

# 变道辅助系统

## 功能说明



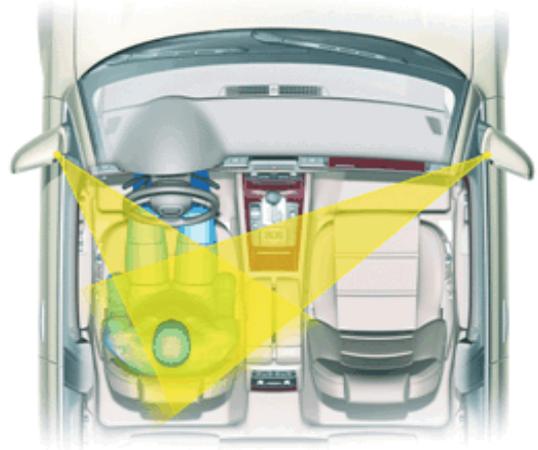
变道辅助系统 - 从车外看

变道辅助系统 - 从车内

## 系统元件



## 系统警告灯



两个车外后视镜上的 警告灯亮度 应该这样来调整：

- 在信息提示阶段，只有在看后视镜时能发觉到这个提示信号
- 在警报阶段，即使向前看也会注意到这个警告信号。

## 系统警报



车外后视镜上的黄色  
发光二极管显示



雷达传感器，向后的探  
测范围约为50 m。

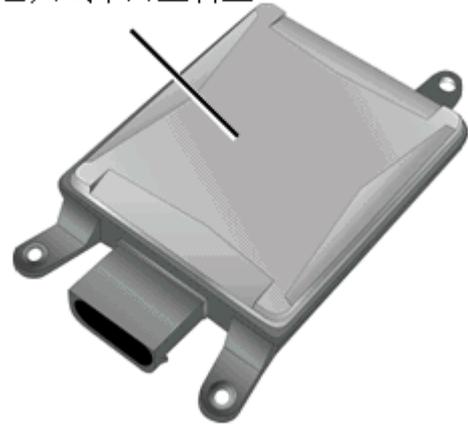
- 如果这时司机操纵了转向灯，那么这个黄色发光二极管就短时闪烁
- 该系统由司机来接通或关闭
- 在发现车辆时黄色发光二极管常亮，表示这时变道很危险
- 发光二极管的亮度可由司机在 MMI 上进行设定。
- 在挂车模式时，这个系统就被关闭了
- 系统提示和故障信息可在 FIS 显示屏上显示

## 控制单元



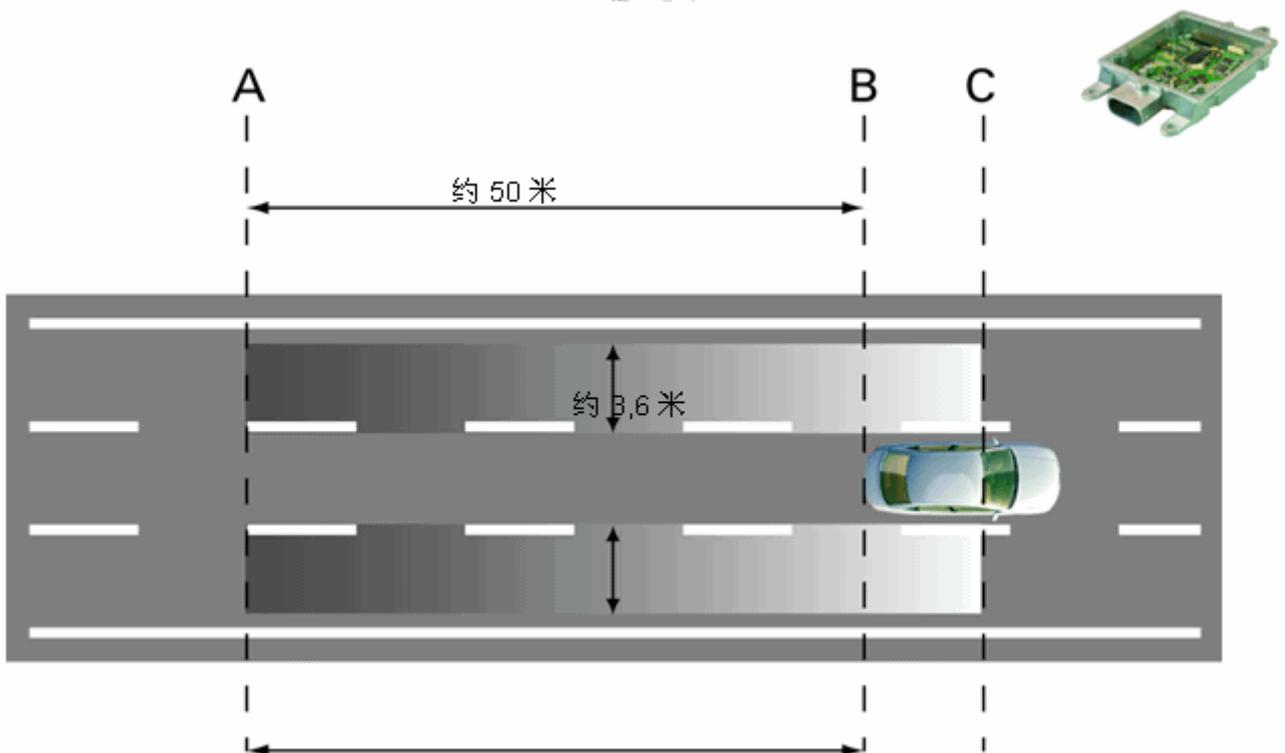
两个控制单元的安装位置

雷达天线罩的塑料盖

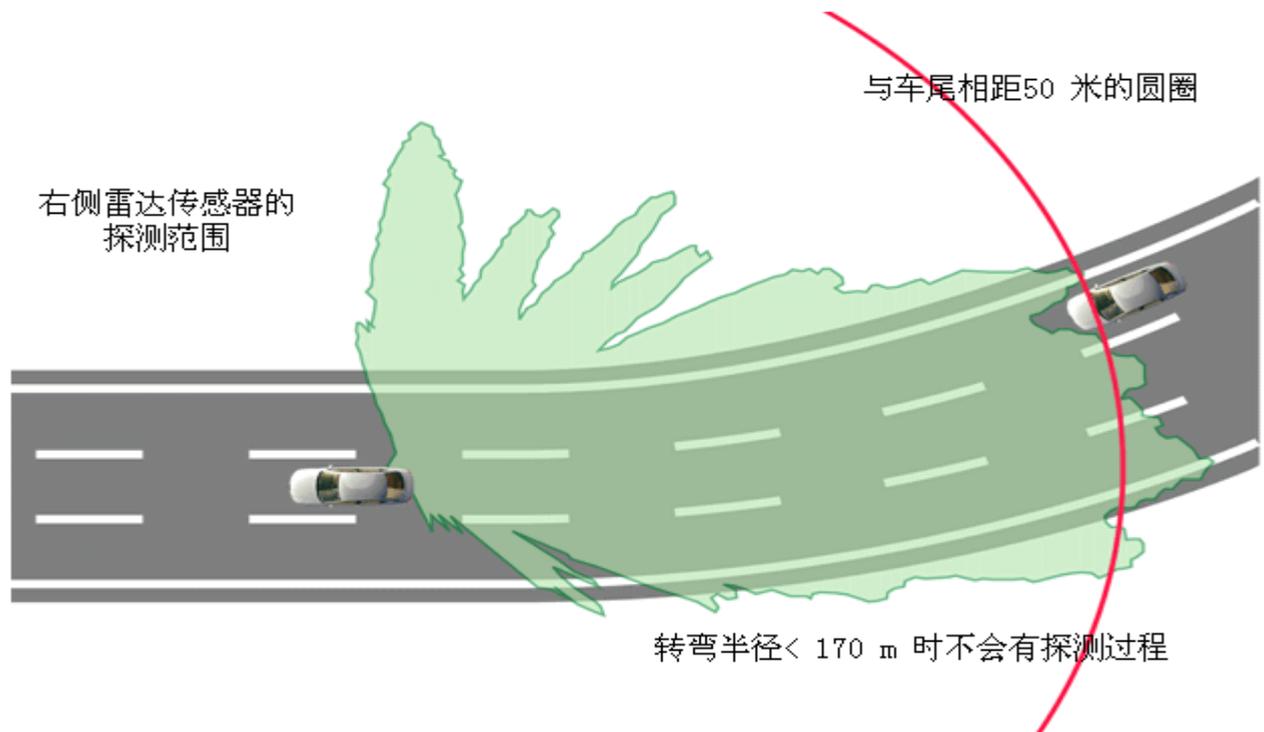


- 根据实际要求，变道辅助系统需要两个雷达传感器
- 控制单元与雷达传感器构成一个总成，因此就有两个控制单元总成
- 一个控制单元是主控制器，并且是扩展 CAN 总线的用户；另一个控制单元是从控制器。
- 这两个控制单元总成安装在后保险杠内，从外部是看不到的。

## 监控区域



## 系统激活条件

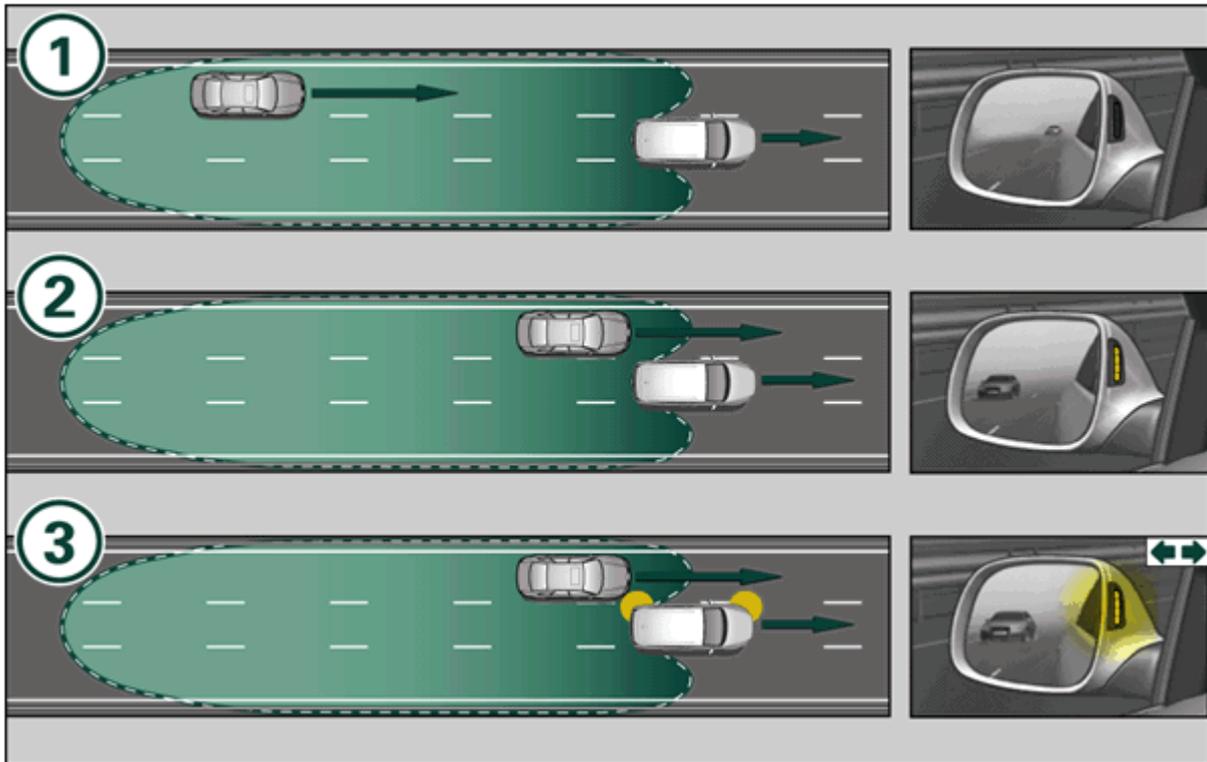


## 功能接通和关闭以及功能模式激活和暂停

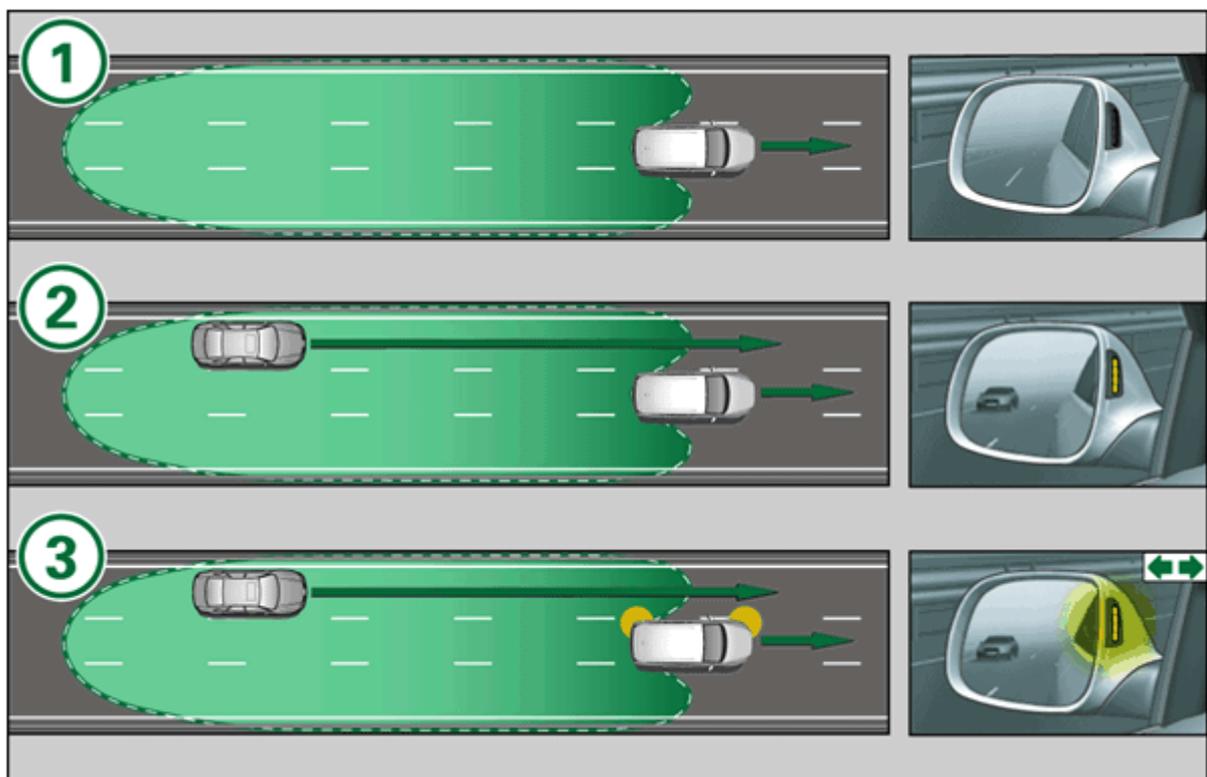


变道辅助系统按键 E530	当前车速 60km/h	当前转弯半径 170 m	变道辅助系统的状态
已关闭	-	-	已关闭
已接通	否	否	已接通且不工作
已接通	是	否	已接通且不工作
已接通	否	是	已接通且不工作
已接通	是	是	已接通且工作

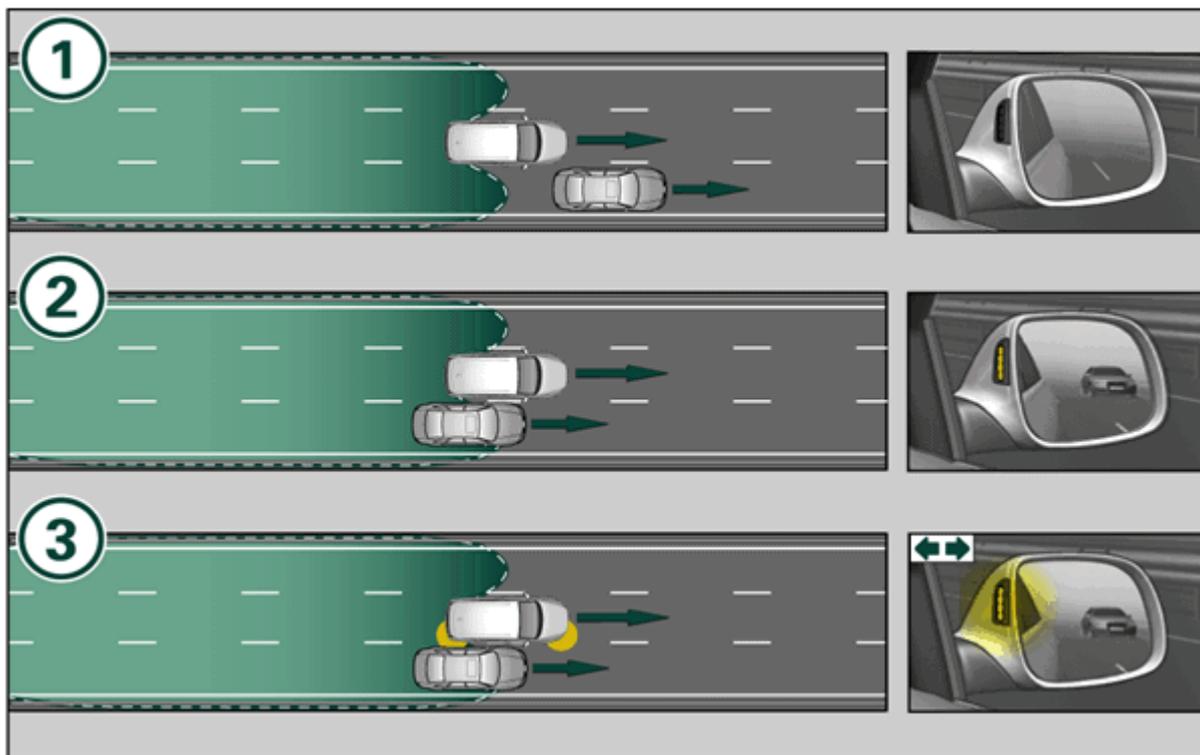
## 行驶场景 1 - 有车缓慢地超过带有变道辅助系统的车



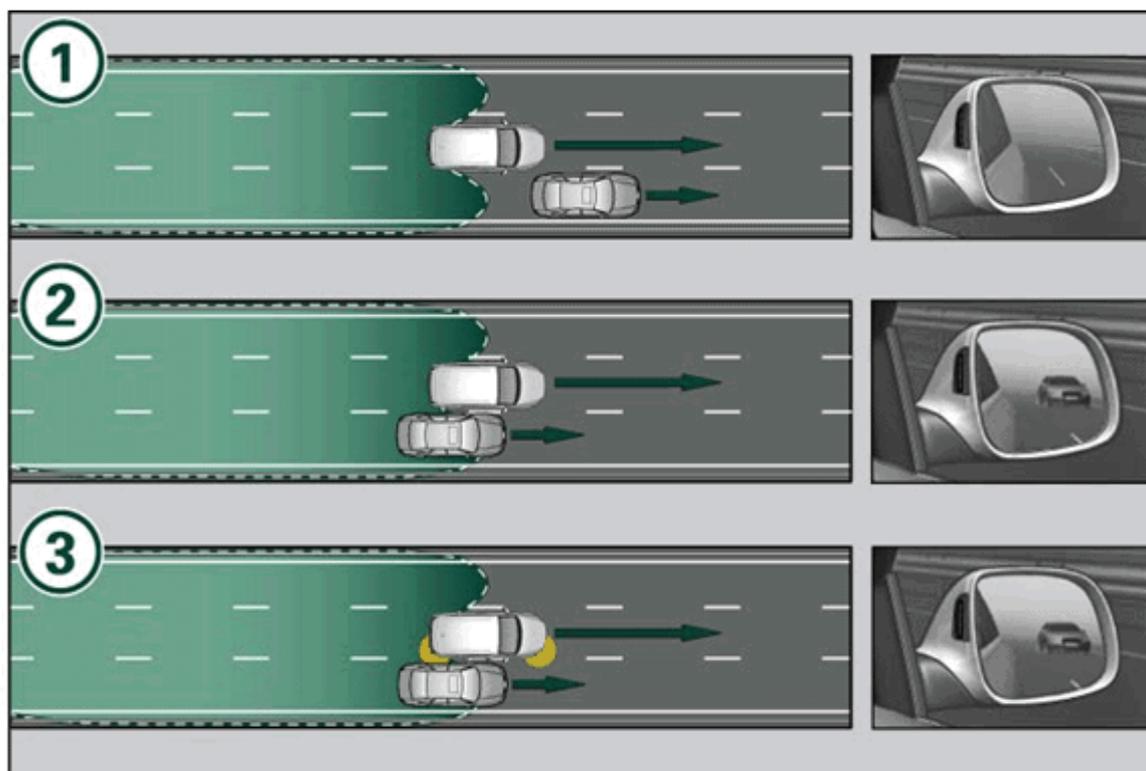
## 行驶场景 2 - 有车快速地超过带有变道辅助系统的车



## 行驶场景 3 - 带有变道辅助系统的车缓慢超越别



## 行驶场景 4 - 带有变道辅助系统的车超越别的车



## 警告灯亮度设定

警告灯的最终亮度由下述因素来确定：

- A)、光/雨水传感器的当前亮
- B)、用户在 MMI 上选择的亮度值

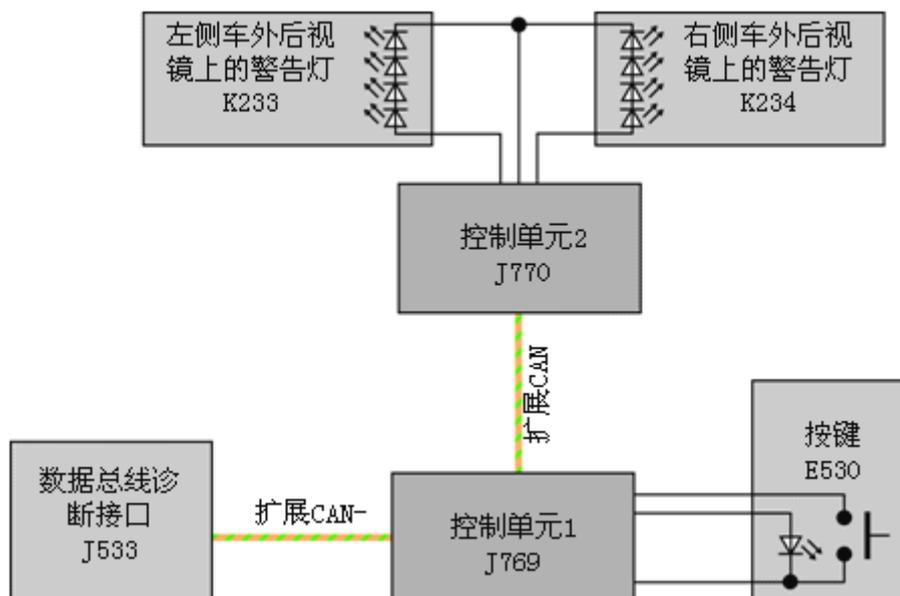


2 秒

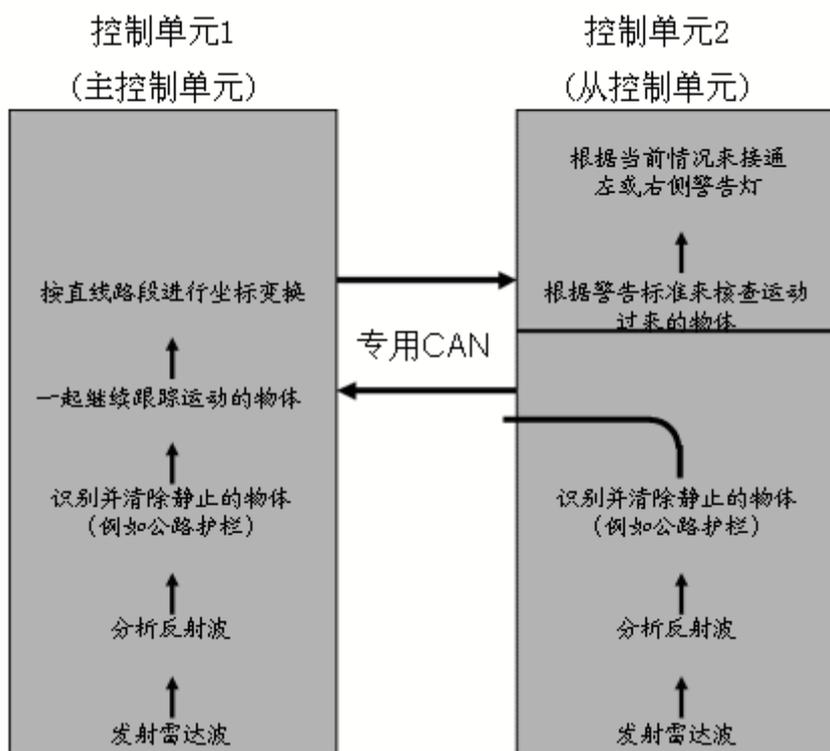


设定由当前钥匙存储

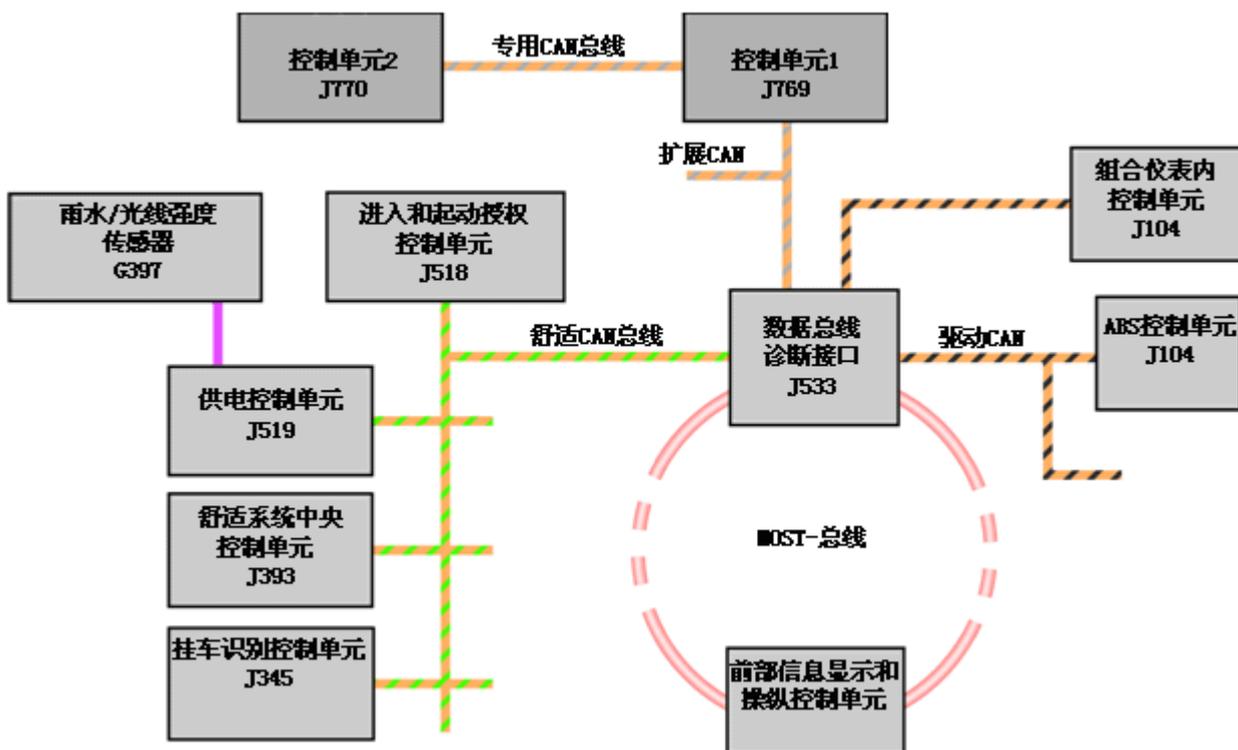
## 系统元件功能图



### 主、从控制单元之间的任务分配

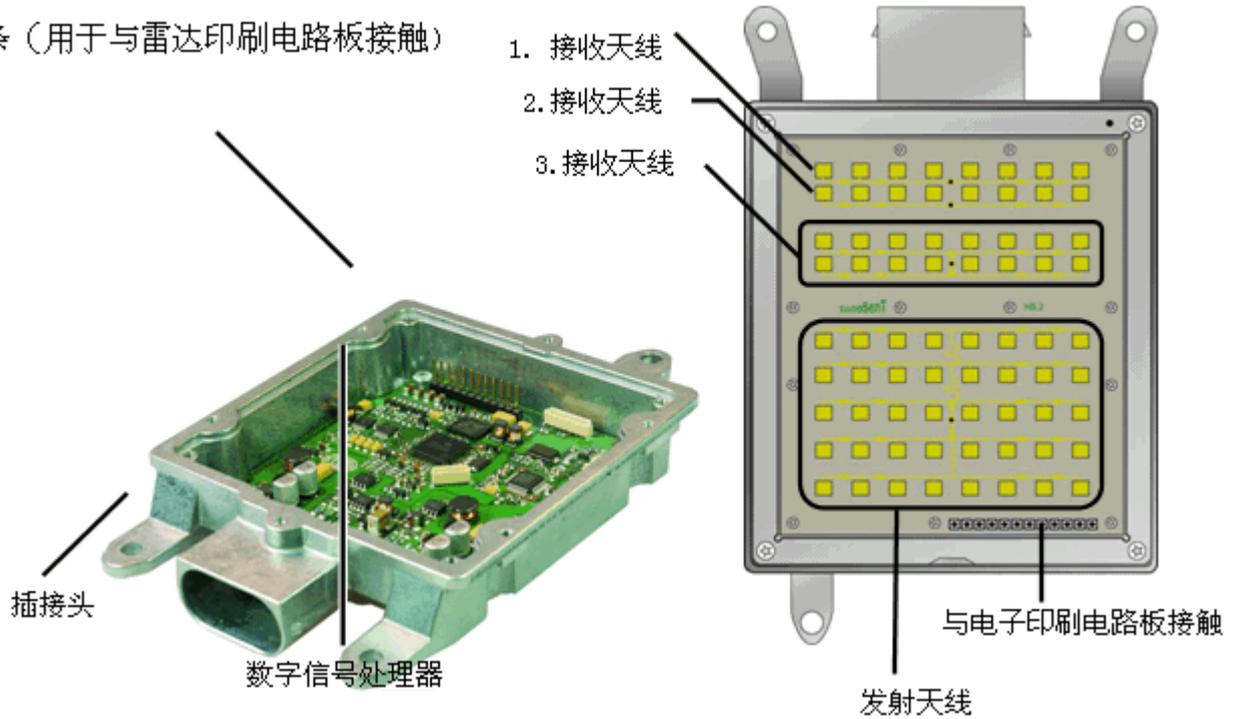


### 通讯结构



## 控制单元的拆

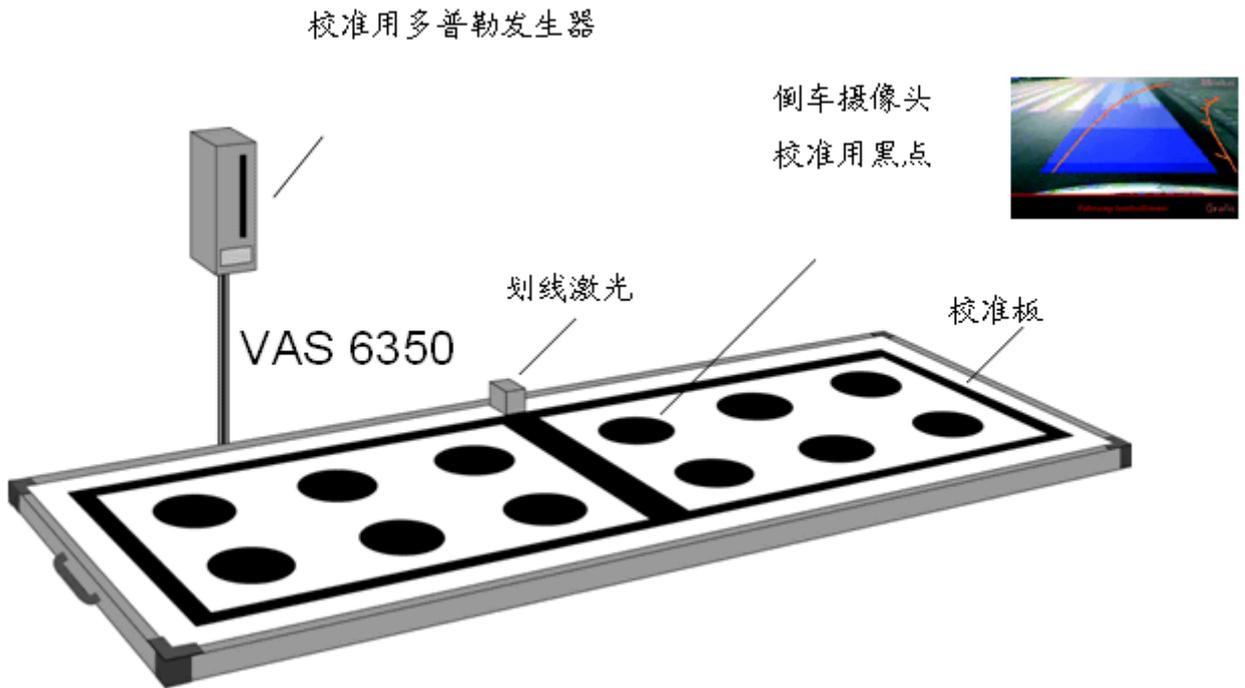
插条（用于与雷达印刷电路板接触）



## 校准



# 校准设备



## VAS 6350 在车上的正确定位

