

本田奥德赛 P0443 故障码解析

1. 故障码含义

DTC	含义
P0443	燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐净化阀电路故障

2. 故障码诊断流程:

1) 将点火开关置于 ON (II)，用 X431 清除 DTC。

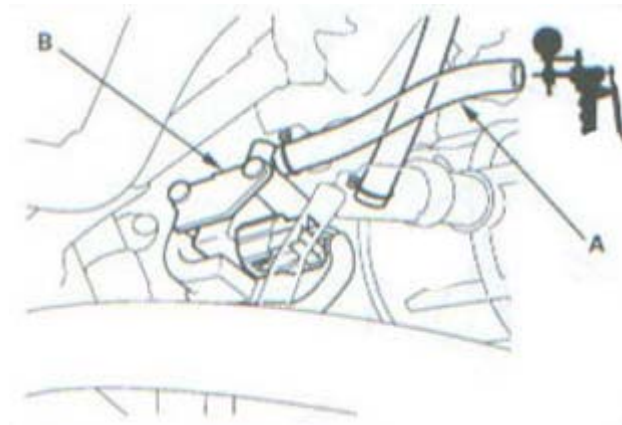
2) 使用 X431 清除 DTC，在空载（驻车挡或空挡）下起动发动，保持 3000rpm/min，然后然发动机怠速运转。

3) 用 X431 检查是否显示有 P0443:

- 是：继续下面步骤。
- 否：间歇性故障，系统目前正常。检查 EVAP 活性炭罐净化阀与 PCM 处是否连接不良或端子松动。

4) 将发动机点火开关置于 OFF 处，让发动机温度低于 65°C (149°F)。

5) 从发动机舱中的 EVAP 活性炭罐净化阀 (B) 断开真空软管 (A) 后在软管上连接一台真空泵/真空表 (如下图)。



6) 起动发动机，使其怠速运转，看是否有真空：

- 是：继续下面步骤。
- 否：转至步骤 11。

7) 将点火开关置于 OFF 处，断开 EVAP 活性炭罐净化阀 2P 插头。

8) 检查 EVAP 活性炭罐净化阀 2P 插头的 2 号端子与车身是否导通：

- 是：继续下面步骤。
- 否：转至步骤 18。

9) 跨接 SCS 线路，断开 PCM 插头 B（24P）。

10) 检查 EVAP 活性炭罐净化阀 2P 插头的 2 号端子与车身是否导通：

- 是：维修 EVAP 活性炭罐净化阀与 PCM（B21）之间的导线短路故障，后转至步骤 19。
- 否：转至步骤 23。

11) 将点火开关置于 OFF 处，断开 EVAP 活性炭罐净化阀 2P 插头。

12) 将点火开关置于 ON (II) 处。

13) 检查 EVAP 活性炭罐净化阀 2P 插头的 1 号端子与车身搭铁之间电压是否约为蓄电池电压：

- 是：继续下面步骤。
- 否：维修 EVAP 活性炭罐净化阀与仪表板下保险丝/继电器盒内的 18 号 ACG (15A) 保险丝之间的导线断路故障，后转至步骤 20。

14) 将点火开关置于 OFF 处，跨接 SCS 线路，断开 PCM 插头 B (24P)。

15) 用跨接线将 EVAP 活性炭罐净化阀 2P 插头的 2 号端子与车身短接。

16) 检查 PCM 插头的 B21 端子与车身搭铁是否导通：

- 是：继续下面步骤。
- 否：维修 EVAP 活性炭罐净化阀与 PCM (B21) 之间的导线断路故障，后转至步骤 19。

17) 检测 EVAP 活性炭罐净化阀 2P 插头的 1 号端子与 2 号端子之间电阻在室温下是否约为 33 欧：

- 是：转至步骤 23。
- 否：继续下面步骤。

18) 更换 EVAP 活性炭罐净化阀。

19) 重新连接 PCM 插头 B (24P) 。

20) 重新连接 EVAP 活性炭罐净化阀 2P 插头。

21) 将点火开关置于 ON(II) 处, 用 X431 重新设定 PCM, 后执行 PCM 怠速学习程序。

22) 用 X431 检查是否显示有 DTC:

- 是: 如果显示为 P0443, 则检查 EVAP 活性炭罐净化阀与 PCM 处是否连接不良或端子松动, 后转至步骤 1。如果显示为其他 DTC, 则转至相应的 DTC 故障检修。
- 否: 故障检修完成。

23) 如果 PCM 没有最新软件, 则更新软件, 后替换一个确认良好的 PCM。

24) 用 X431 检查是否显示有 DTC:

- 是: 如果显示为 P0443, 则检查 EVAP 活性炭罐净化阀与 PCM 处是否连接不良或端子松动, 后转至步骤 1。如果显示为其他 DTC, 则转至相应的 DTC 故障检修。
- 否: 如果 PCM 已更新, 则故障检修完成。如果 PCM 被替换, 则替换原来的 PCM。