

## 迈腾 ABS 系统故障解决方法

迈腾更换ABS 后，无法用故障引导匹配，车辆自诊断ABS 系统内特殊通道061 的重要性

车型	迈腾 1.8TSI	底盘号	LFV3A23C973003427	发动机号	BYJ016419
行使里程	310 公里	购车日期	2007 年8 月5 日	维修日期	2007 年08 月11 日

### 故障现象：

驻车时，车辆ESP、ABS 故障报警、手制动指示灯闪烁、EPB 指示灯闪烁。车辆启动后，除上述指示灯闪烁外，EPC 指示灯点亮，多功能仪表显示驻车制动系统故障。

### 故障诊断过程：

经过网关安装列表功能检查，在ABS 控制单元内，存储制动压力传感器故障，且无法消除。因制动压力传感器集成在ABS 控制单元内，故更换ABS 控制单元总成。更换后，用故障引导——选择PASSAT2006 车型——到ABS 的控制单元用功能部件选择——功能做G85、制动压力基本设定均能成功，但做横向加速度传感器G200、纵向加速度传感器G251和偏航率传感器G202 的基本设定总是无法执行，显示以下故障码：

查询故障存储器，结果如下：

01—发动机

3 Faults Found——检测到3 个故障

049448 - No Communications with Parking Brake Control Module

与驻车控制单元没有联系

053271 - Unknown Error Code

未知故障码

053271 - Unknown Error Code

未知故障码

03—ABS

4 Faults Found——检测到4 个故障

01042 - Control Module; Not Coded

控制单元没有编码

01542 - Yaw Rate Sensor (G202)

005 - No or Incorrect Basic Setting / Adaptation

偏航率传感器G202 没有或错误的基本设定

01423 - Lateral Acceleration Sensor (G200)

005 - No or Incorrect Basic Setting / Adaptation

横向加速度传感器G200 没有或错误的基本设定

01279 - Longitudinal Acceleration Sensor (G251)

005 - No or Incorrect Basic Setting / Adaptation

纵向加速度传感器G251 没有或错误的基本设定

53—EPB 电动驻车系统

5 Faults Found: 检测到5 个故障

01087 - Basic Setting Not Performed

没有进行基本设定

03182 - Unknown Error Code

010 - Open or Short to Plus

未知故障码 010—对正极开路或短路

01316 - ABS Control Module

013 - Check DTC Memory –

检查ABS 控制单元故障存储器

01042 - Control Module; Not Coded

控制单元; 没有码

01279 - Longitudinal Acceleration Sensor (G251)

005 - No or Incorrect Basic Setting / Adaptation –

纵向加速度传感器没有或错误的基本设定

根据以上各控制单元存储的故障码分析, 确定故障是, 纵向加速度传感器G251 没有成功标定。后经查询维修手册, 得知G200、G202、G251 都集成在J540 内, 于是怀疑J540损坏。但更换一个J540, 故障依旧, 仍不能成功的设定以上3 个传感器。自诊断功能在ABS 内试通道061, 本人按照03—16—40168—04—061 的操作进行调试, ESP 故障灯熄灭, 且故障可清除, 但仪表上EPB 指示灯仍然报警。重新对J540 做基本设定(故障引导), 设定成功后, EPB 报警灯熄灭, 发动机内的故障码可清除。清除发动机内的故障码后, EPC 故障灯熄灭。至此, 故障完全排除。

### 故障原因分析:

因制动压力传感器集成在ABS 控制单元内, 传感器损坏时需要更换ABS 控制单元。更换ABS 控制单元后需要做匹配, 又因诊断仪故障引导内的引导项可能与国产车的通道存在差异, 故无法用故障引导功能的匹配功能对横向加速度传感器G200、偏航率传感器G202、纵向加速度传感器G251 进行匹配, 需要使用特殊通道03—16—40168—04—061 解决该3 个传感器的匹配!

**故障处理方法:** 用车辆自诊断功能选择061 通道执行匹配功能。

**案例点评及建议:** 不要完全依靠故障引导功能, 维修思路要学会及时转变。