

宝马 320i 轿车发动机急加速工作不良

1. **故障现象：**一辆行驶里程约 2 万 km 的 2010 年宝马 320i 轿车。

急加速时加速不良，感觉车子会停顿一下。

2. **故障检查：**用故障检测仪进行诊断，发现故障信息为：

2DA0 DME—爆震传感器 2 信号；

2889 DME—爆震传感器信号；

2889 DME----进气门，积炭。

查看故障检测计划，为：

B1214_M_KS_G 爆震传感器；

B1214_M_GEM_G 混合气调校。

执行故障检测计划“B1214_M_GEM_G 混合气调校”，其结果为清洗节气门并编程；

执行故障检测计划“B1214_M_KS_G 爆震传感器”，其结果为检查爆震传感器。因此检查爆震传感器的线路，发现爆震传感器的导线在爆震传感器导线连接器处发生断路。

3. **故障分析：**爆震传感器信号故障导致发动机使用固定的点火提前角，从而使发动机控制单元（DME）提供给电子变速器控制系统（EGS）的转矩信号不准，以致发动机急加速时工作不良。

4. 故障排除：修复断开的爆震传感器导线后试车，故障排除。

LAUNCH