

速腾、迈腾车门控制单元的编码规则

速腾、迈腾车门控制单元的编码规则

车型	速腾2.0L	底盘号	LFV3A21K873037756	发动机号	BJZ609649
行使里程	50 公里	购车日期	2007 年07 月26 日	维修日期	2007 年7 月26 日

故障现象：

做新车PDI 时发现，打开左转向灯时，左侧车外后视镜上的转向信号灯不亮，其余转向灯正常

故障诊断过程：

首先用诊断仪网关安装列表检查故障，无故障存储。再用03—执行元件自诊断功能对J386 做执行元件功能测试。测试过程中发现，左侧后视上的转向灯可以触发，但触发同时5051 显示功能被激活，此为不正常现象。考虑到可能是因为编码或匹配问题导致该功能关闭，于是找到一辆同型号的速腾车读取J386 控制单元编码，结果后者J386 控制单元编码. 编码为180（此车功能正常），而故障车J386 编码为144，将故障车J386 的编码改成180后，故障排除！

故障原因分析：

因左前门车门控制单元J386 的编码差异，导致后视镜转向灯功能被关闭

故障处理方法：重新编码

案例点评及建议：

之后我们又读取了几辆速腾车的J386 编码，发现其中有J386 编码为244 的商品车，如何对配置不同的车辆进行正确编码就成为我们需要研究的问题。因此本人进行了深入的研究，发现车门控制单元的编码分别代表各个不同的功能（与仪表控制单元的编码规则类似，结果为累加之和），具体如下：

编码：

+0000001=增加行李箱开关功能

+0000002=打开外后视镜登车照明灯

+0000004=后视镜上的转向信号灯

+0000016=玻璃升降器自动升/降功能（用开关上的一触功能，即第二档）

+0000032=带后视镜加热功能

+0000064=安装有车门警告灯

+0000128=基数

A)、若某速腾车带有后视镜加热，但无车门警告灯，编码为：

基数128+后视镜加热32+自动升降16+后视镜转向灯4=180

该车型即后期生产的不带车门警告灯的速腾前门电脑编码

B)、若速腾后门电脑只有自动升降功能，后门电脑编码为：

基数128+自动升降16=144

C)、若某速腾车带有后视镜加热、带车门警告灯，编码为：
基数128+后视镜加热32+自动升降16+后视镜转向灯4+车门警告灯64=244

LAUNCH