

## 安全气囊灯点亮，左/右碰撞传感器故障

如果迈腾车同时出现左副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器故障时，一般只需更换一侧侧面安全气囊碰撞传感器。右侧出现故障比例偏高。

**故障现象：**安全气囊灯点亮。安全气囊控制单元存储有故障码01221(驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器G179)、01222(副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器G180)

### 故障诊断过程：

- 用诊断仪清除故障码。开始只能清除故障码01221；断开蓄电池接线后重新接上，清除故障码01222。
- 直线行驶3—4 公里后，仪表上安全气囊灯重新点亮，故障存储器存储01221 和 01222故障码。
- 将碰撞传感器直接跨接线至控制单元，故障未解决。
- 更换安全气囊控制单元和驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器(因为当时库存只有一个碰撞传感器，左/右零件编码一样)，故障未解决。
- 更换副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器，故障排除。

### 故障原因分析：

- 根据“故障诊断过程”第1~4 步和下列电路图分析，可排除线束和控制单元故障

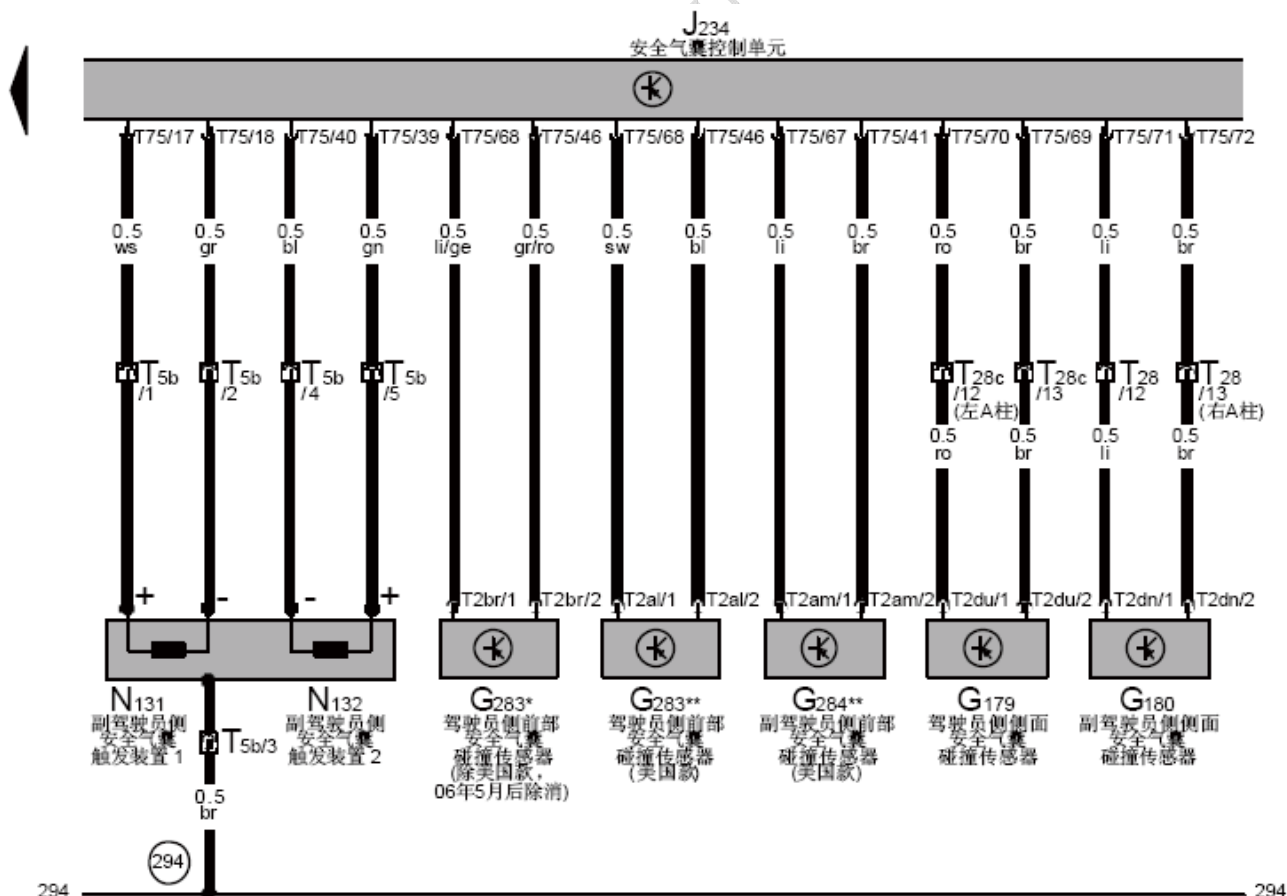


图1.迈腾安全气囊电路图

- b). 两个碰撞传感器同时出现故障的概率很小。
- c). 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器/副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器间的关系是相互检测。即：如果发生右侧碰撞时，驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器/副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器同时得到从右向左的碰撞信号。如果只有一个碰撞传感器有碰撞信号，但另一侧没有信号(例如副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器检测到发生碰撞，但左侧无检测到碰撞)，安全气囊控制单元就不能判断哪个传感器有故障，因此只能同时报错。此时故障码01221 和01222 应理解为“信号不可靠”。

**故障处理方法：**更换副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器。故障排除。

### 案例点评及建议：

- A). 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器发生故障的概率较高。驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器与副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器零件是一样，具体原因再作分析。
- B). 要对各系统原理作深入的了解和分析。



侧面碰撞传感器(左图为正面，右图为反面)

LAUNCH