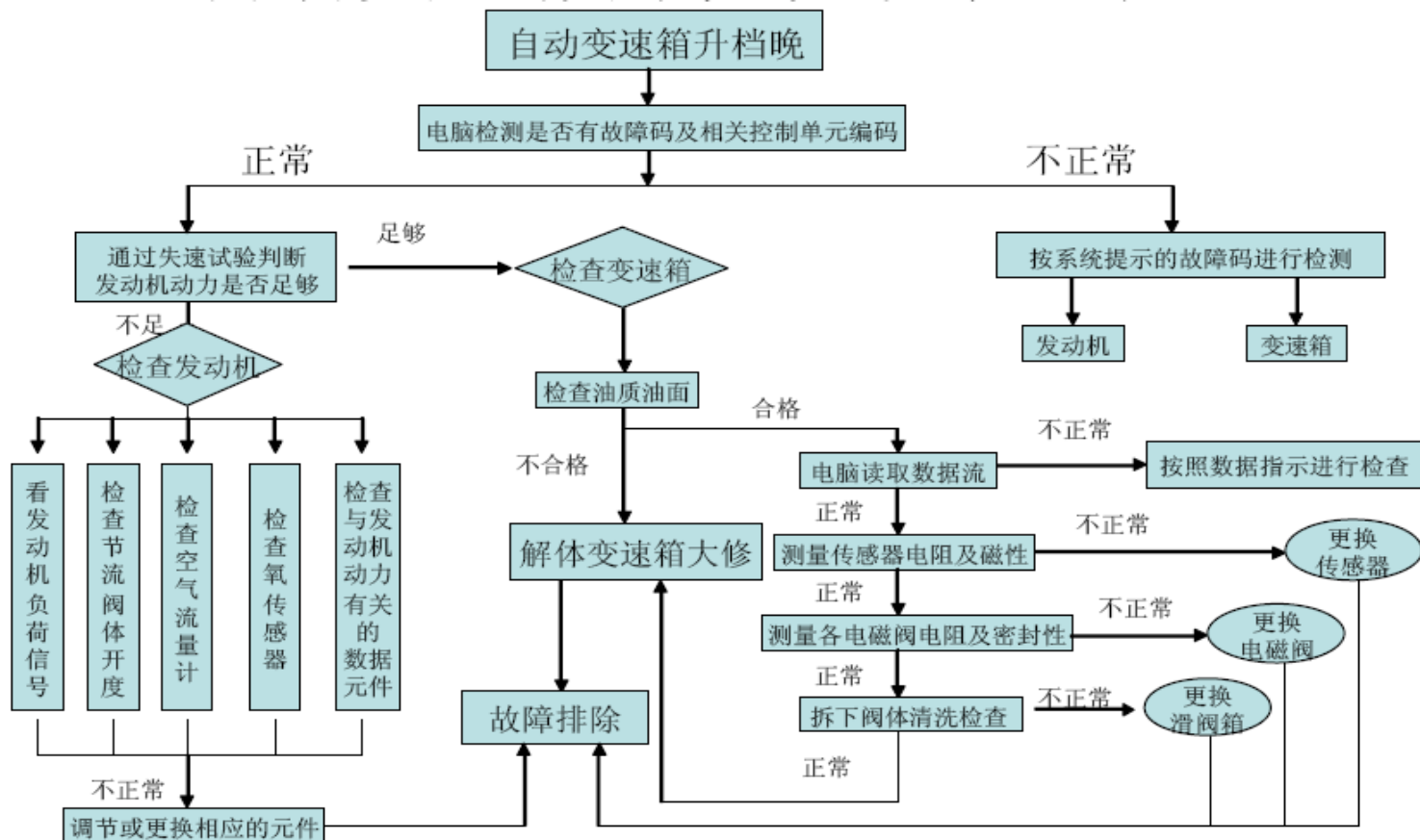


自动变速箱升档晚诊断方法

自动变速箱升档晚诊断流程



以BORA1.6L 01M 自动变速箱为例说明:

流程步骤:

1). 电脑检测发动机及变速箱甚至是仪表控制单元编码和故障代码。

2). 失速试验:

失速试验是检查发动机、液力变扭器及自动变速器中有关的换档执行元件的工作是否正常的一种常用方法。

A). 失速试验的准备

- 行驶汽车，使发动机和自动变速器均达到正常工作温度。
- 检查汽车的脚制动和手制动，确认其工作状态。
- 检查自动变速器的油面高度是否正常。

B). 失速试验步骤

- 将汽车停放在宽阔的水平地面上，前后车轮用三角木块塞住。
- 若无发动机转速显示，安装发动机转速表。
- 拉紧手制动，左脚用力踩住制动踏板。
- 起动发动机
- 将选档杆拨入“D”位。

(f) 在左脚踩紧制动踏板的同时，用右脚将油门踏板踩到底，迅速读取此时发动机的最高转速。

(g) 读取发动机转速后，立即松开油门踏板。

(h) 将选档杆拨入“P”或“N”位，使发动机怠速运转 1 min 以上，以防止自动变速器油因温度过高而变质。

(i) 将选档杆拨入“R”位，做同样的试验

注意事项:

A). 在做失速试验时油门踩到底，每次时间最多不能超过3S,以防油温过高使油液变质.

B). 每次做失速试验后,应在P 位或N 位上停放并保持时间1min 以上.

C). 如果在试验中发现驱动轮因制动力不足而转动，应立即松开油门踏板，停止试验。

D). 若失速转速与标准值相符.说明自动变速器的油泵、主油路油压及各个换档执行元件的工作基本正常.

E). 若失速转速高于标准值，说明主油路油压过低或换档执行元件打滑；

F). 若失速转速低于标准值，则可能是发动机动力不足或液力变扭器有故障。

说明:通常发动机的失速转速在2000r/min~2200r/min

3). 检查发动机

A). 发动机负荷信号:

B). 节气门开度

C). 空气流量计数值:

D). 氧传感器

E). 三元催化器是否堵塞

4). 检查变速箱

A). 变速箱油质油面是否有烧焦的味道、是否乳化、是否结焦

B). 传感器电阻正常值:800 欧姆~1100 欧姆。磁性是否消失

C). 电磁阀电阻开关阀55 欧姆~65 欧姆,频率阀5 欧姆~6 欧姆

D). 密封性能是否正常