

雪铁龙世嘉行驶时水温高

1: 故障现象: 车辆行驶途中仪表盘的“STOP”点亮报警, 水温表指针在 120 度, 行车电脑显示屏提示“发动机过热”信息。

2: 故障分析: 对于雪铁龙车型, 发动机的最佳工作温度在 92-97 之间。水温表指示在 97 度时, 电子扇低速运转, 对水箱进行散热, 温度下降到 92 度时停止。水温如达到 101 度, 电子扇进行高速旋转散热。温度如果持续升高, 达到 118 度以上, 组合仪表即启动水温报警(声音提示及 STOP 点亮)。发动机水温过高主要有以下几方面原因 1、冷却液液面过低(冷却系统泄漏) 2、电子扇不转 3、节温器未在规定温度打开, 系统无法进行大循环(标致雪铁龙车型节温器开启温度为 89 度) 4、水泵损坏, 冷却液无法在系统内流动。5、发动机个别气缸工作不良, 负荷增大。

2. 1: 经过逐一排查, 将水温过高原因锁定在电子扇高、低速均不转, 结合电路图分析电子扇高、低两个转速的控制过程: 发动机电控单元根据水温传感器的信息分别控制“风扇控制盒”高、低速继电器的吸合, 继电器吸合后经过风扇电机后搭铁形成回路。不转的原因可能为 1、控制盒保险丝熔断 2、风扇电机保险熔断 3、风扇控制盒继电器及电阻烧损。4、线路接触不良。

2. 2: 故障处理: 检查两处保险丝正常, 举升车辆后发现风扇控制盒插接器松脱, 插接器外部卡子断裂。与车主沟通后了解到, 车辆几个月前曾发生过追尾事故, 断裂的插接器只进行了简单处理并未更换, 松脱后导致风扇不转水温过高问题的产生。更换插接器后试车, 电子扇控温正常。

3: 发动机水温过高严重时会引起很多问题: (1) 温度高的话会导致润滑油粘度下降, 加快活塞的磨损, 造成温度变化不均匀, 影响到车子的动力; (2) 汽车缸垫被炽穿; (3) 活塞环拉缸等等, 严重的甚至有可能造成发动机永久损害, 所以一定要及时去检查修理。 驾驶员行车途中一旦出现水温表异常升高且快到红线区域, 或者车头前方出现冒出水蒸汽的情况, 就说明水温过高, 此时切忌立即熄火, 应走到车头前方观察风扇有没有旋转, 如果风扇没有运转, 条件允许的话可以自己检查风扇保险丝是否熔断或更换备用保险, 如果风扇运转正常, 切勿

打开水箱盖检查液面高度，避免蒸汽灼伤。应打开空调吹风旋钮开关至最高位，强制散热 5-10 分钟后再熄火。熄火后及时联系维修人员等待指导或救援，或待温度下降后尽快开往就近修理厂（注意规划路线，避免堵车）。

LAUNCH