

福特 全顺 发动机转速控制配置

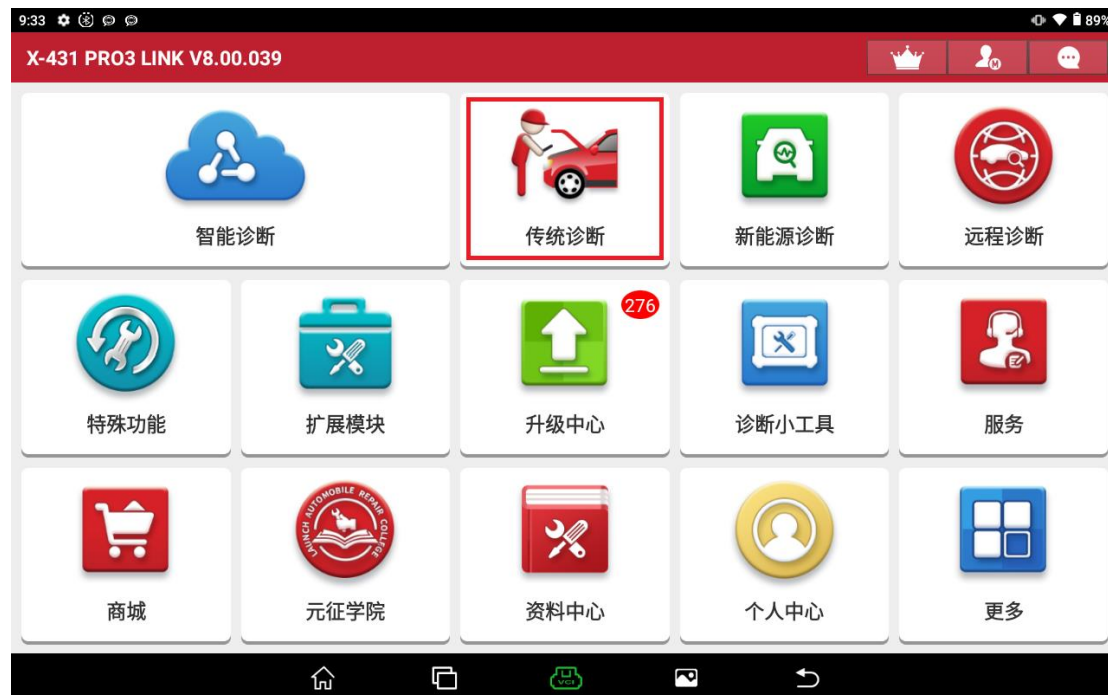
支持设备：元征全系列综合诊断设备

当前设备：PRO3 LINK

功能说明：此功能主要用于在特定工况下主动控制发动机的转速，以满足维修、测试或特定操作需求。

实测车型：福特/2023/全顺，VIN 码为：WF0YXXTTGYPL *****

1. 使用 PRO3 LINK 选择【传统诊断】：



2. 进入后选择【福特】进行测试：



福特诊断软件 V50.75

软件介绍

覆盖电控系统概要：

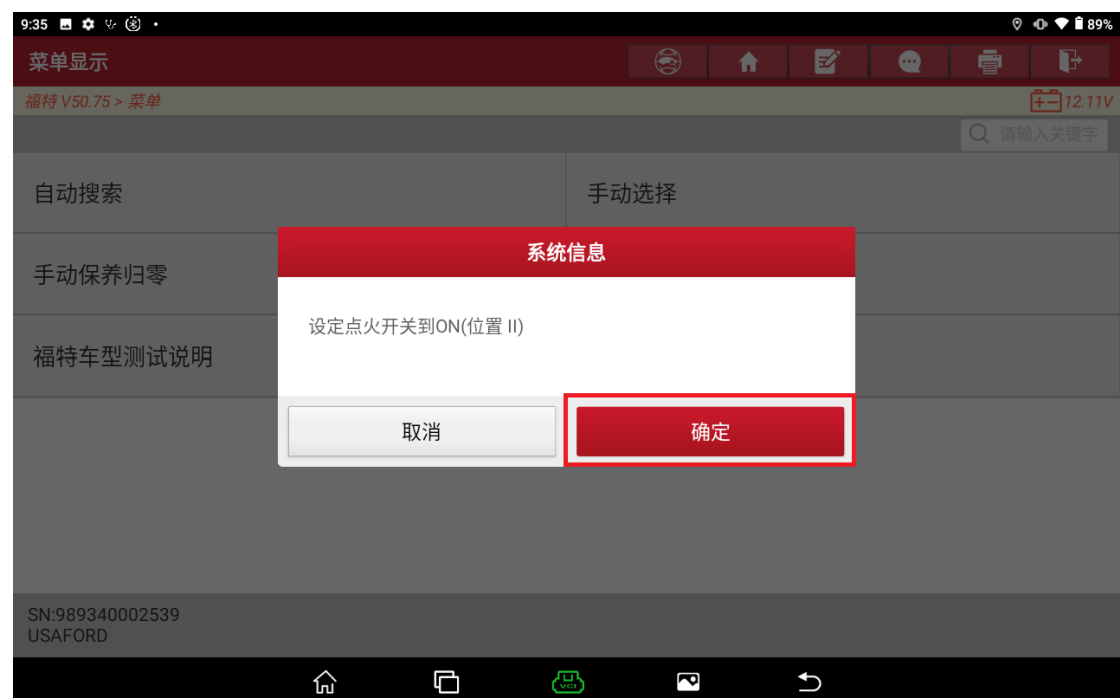
本诊断软件能测试美国福特汽车的各模块,包括:发动机,自动变速箱,防抱刹车,安全气囊,空调,仪表盘,防盗,巡航,通用电子,座椅,灯光等模块

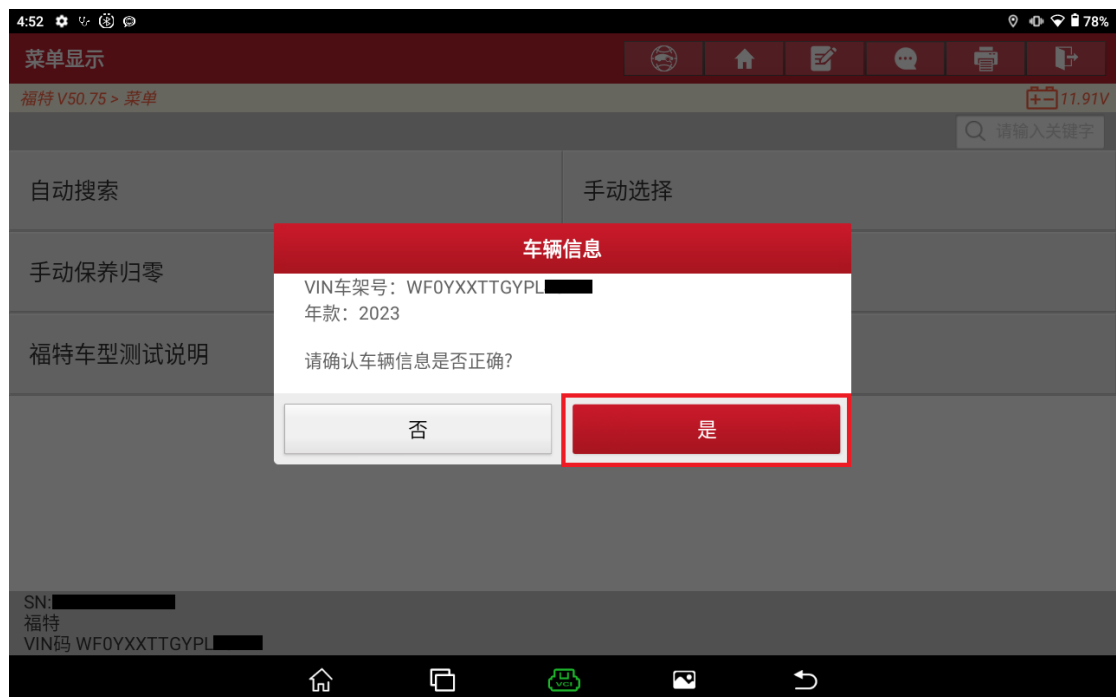
覆盖基本功能概要：

- 读取汽车电脑信息
- 读取汽车故障信息
- 读取汽车运行数据
- 汽车部件运作测试
- 读取汽车模块信息

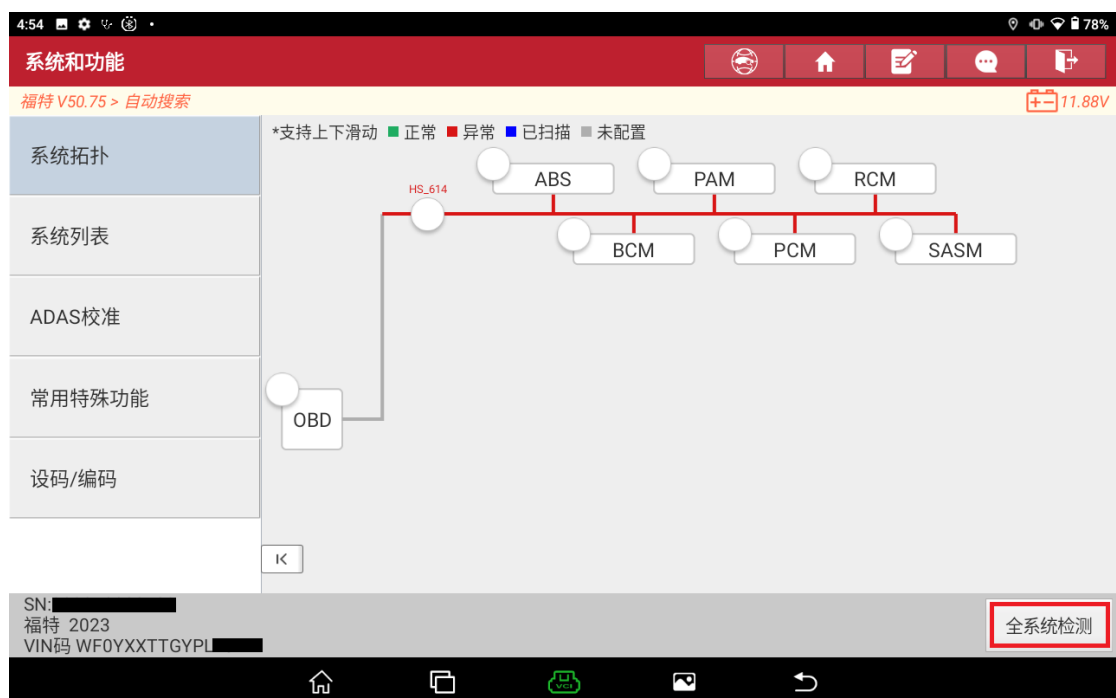


3. 选择【自动搜索】自动识别车型：

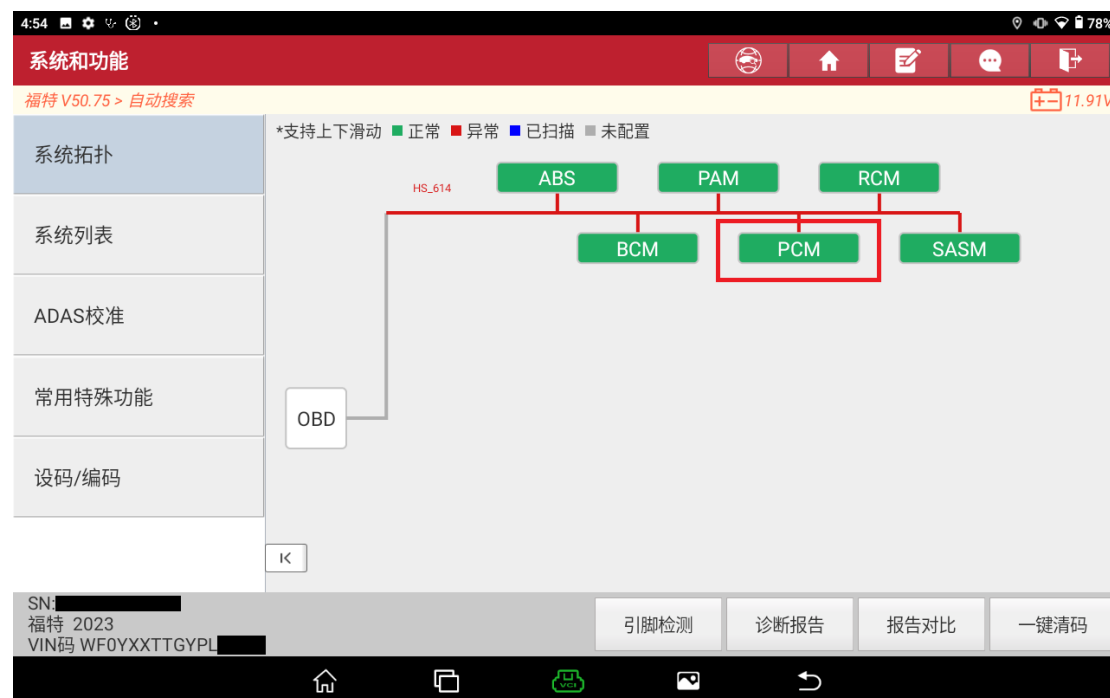




4. 点击【全系统检测】按钮，扫描全车系统：



5. 点击【PCM(动力系统控制模块)】进入系统:



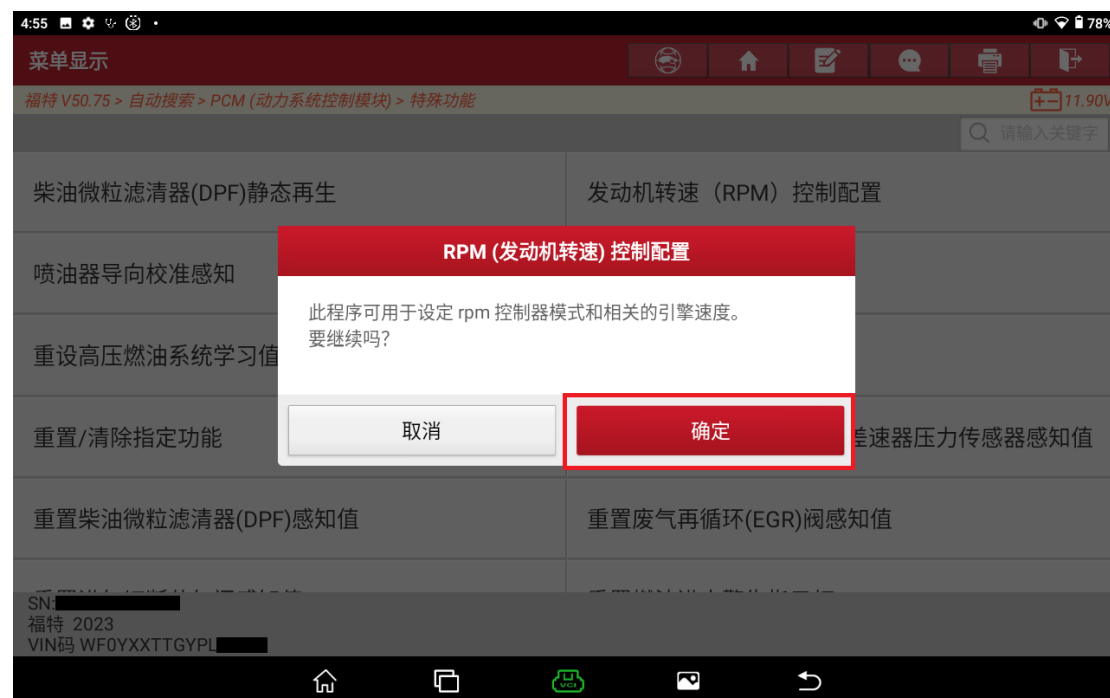
6. 点击【特殊功能】:



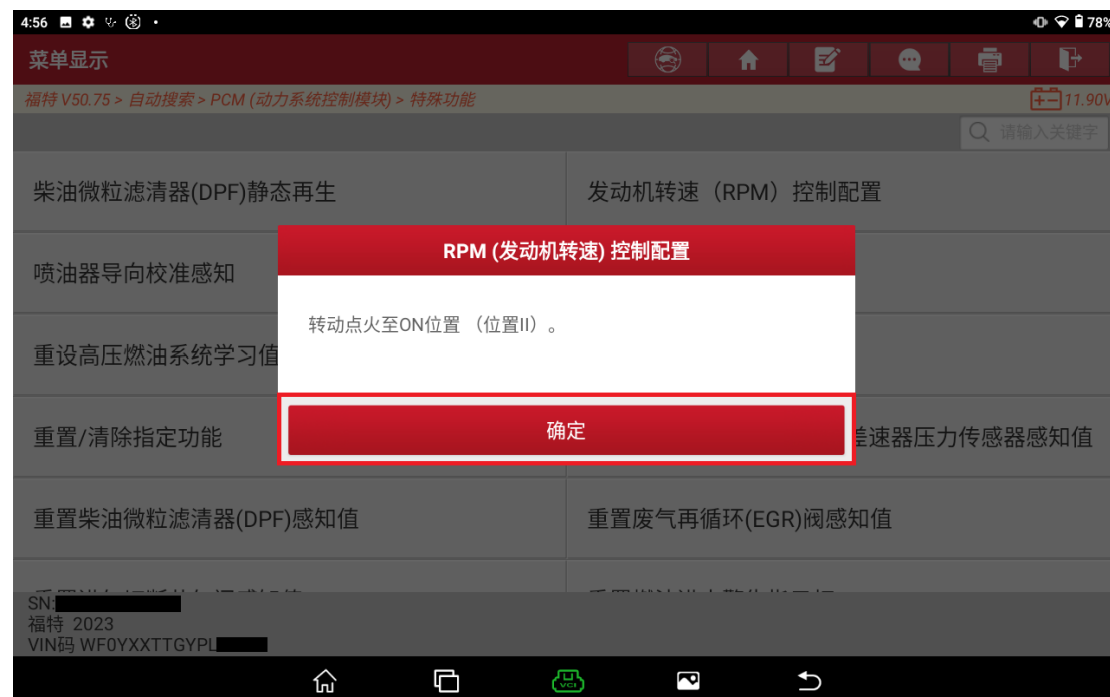
7. 点击【发动机转速（RPM）控制配置】:



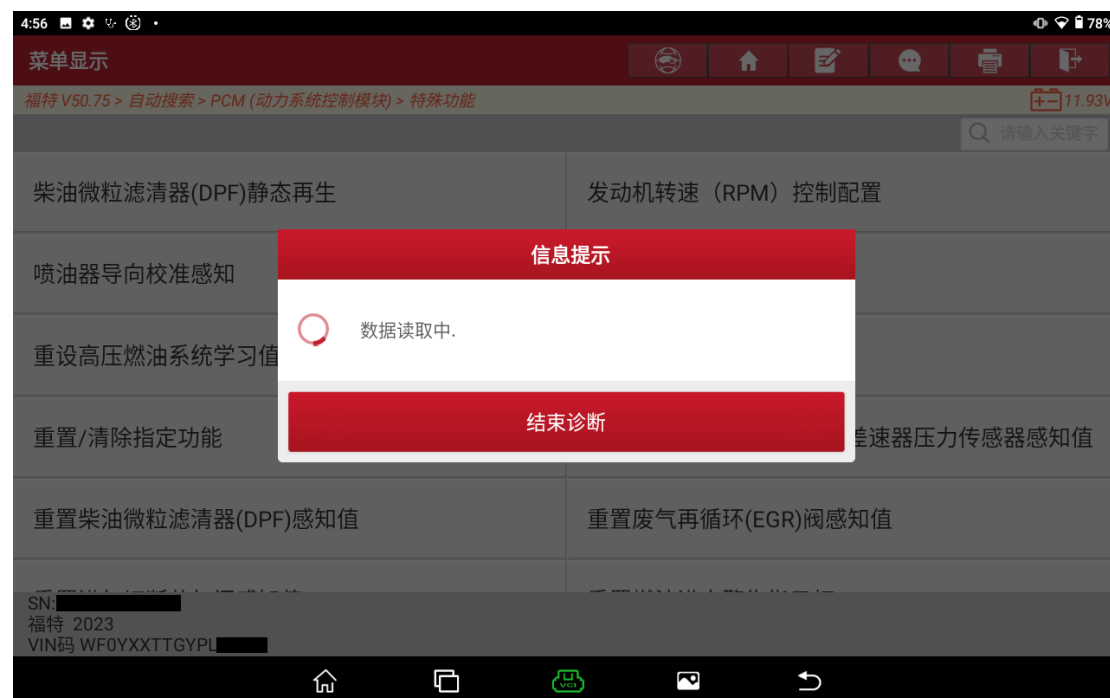
8. 介绍程序功能



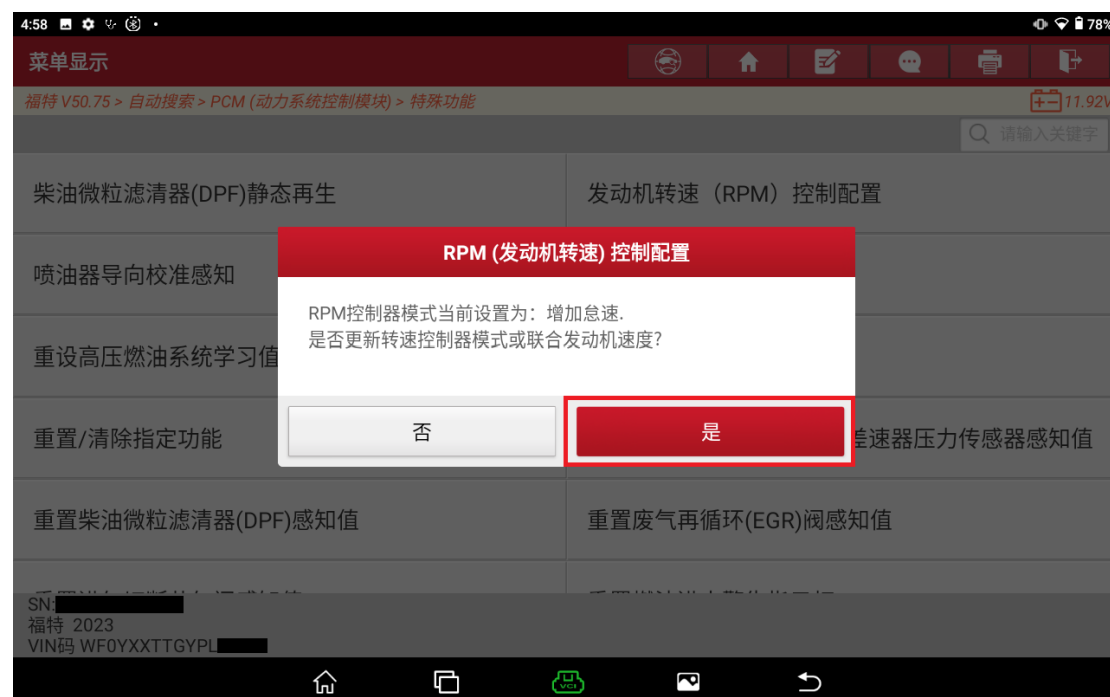
9. 转动点火至 ON 位置（位置 II）



10. 读取数据



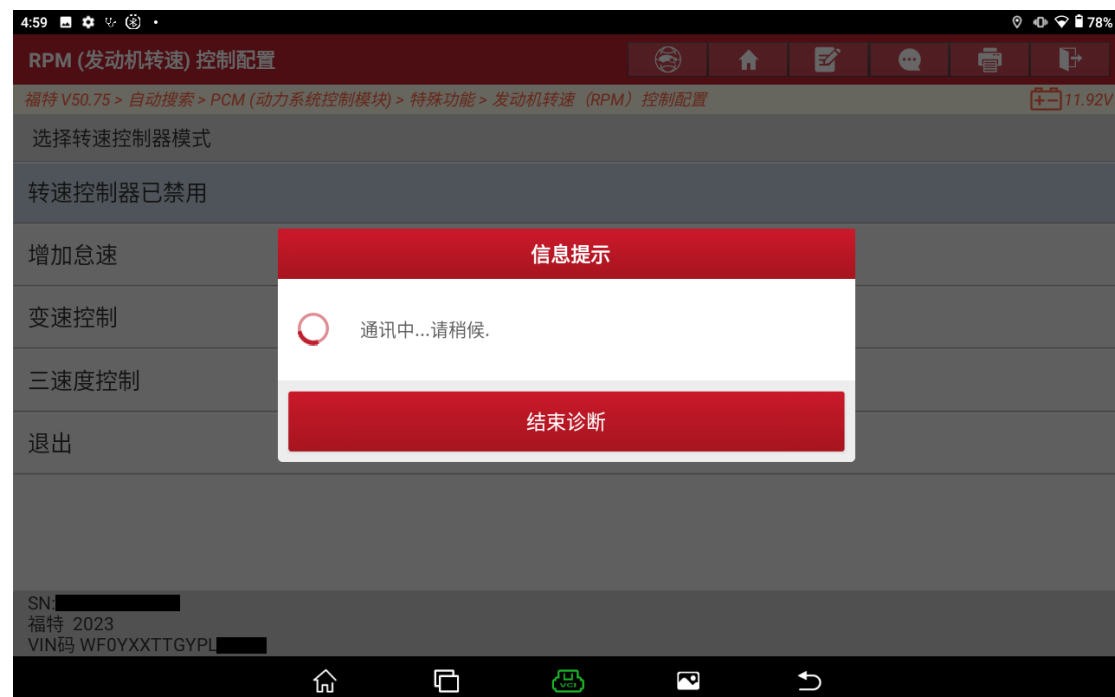
11. 显示 RPM 控制器模式当前的设置，确认更新转速控制器模式或联合发动机速度



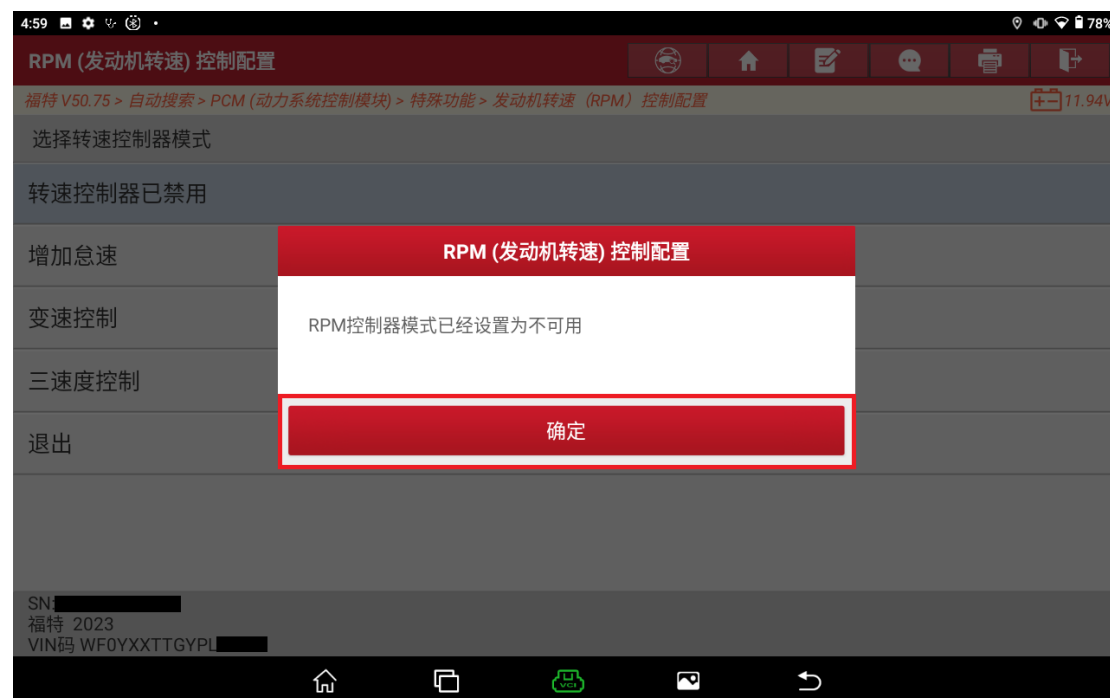
12. 选择转速控制器模式，前四项步骤一样，以【转速控制器已禁用】选项为例



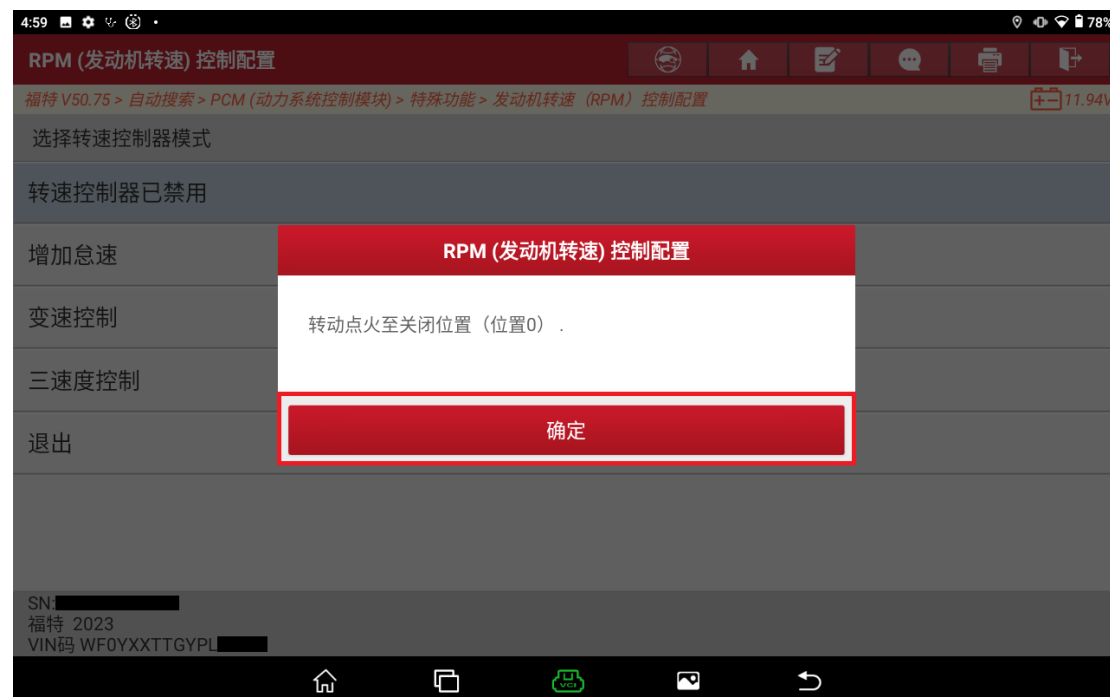
13. 等待读取数据



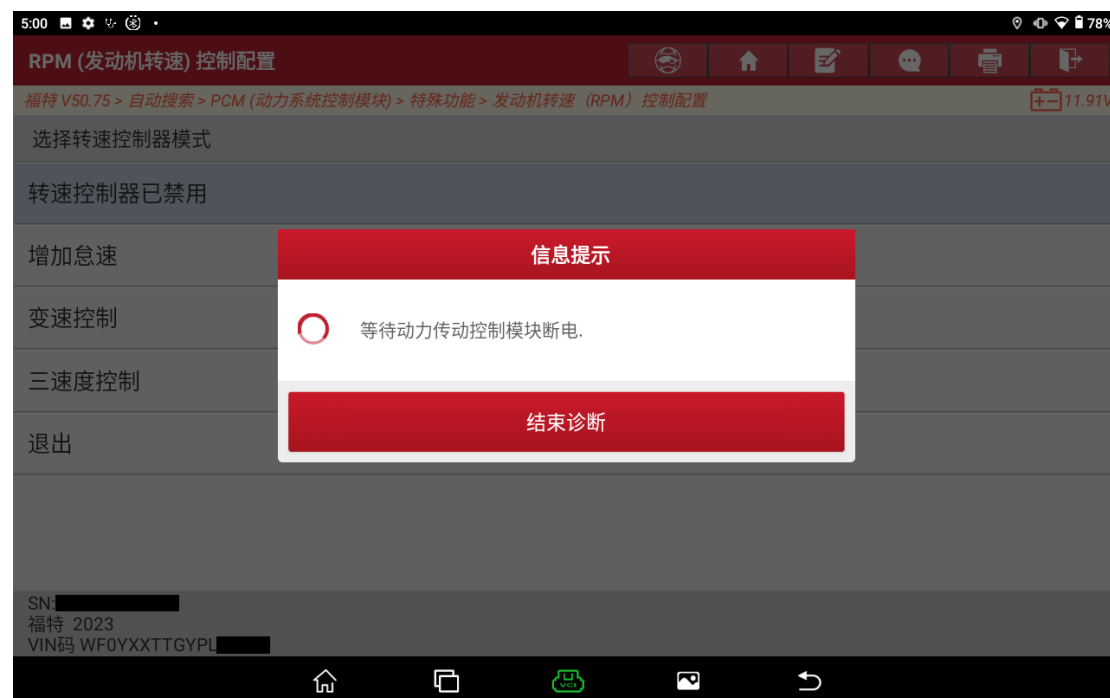
14. 显示 RPM 控制器模式的设置



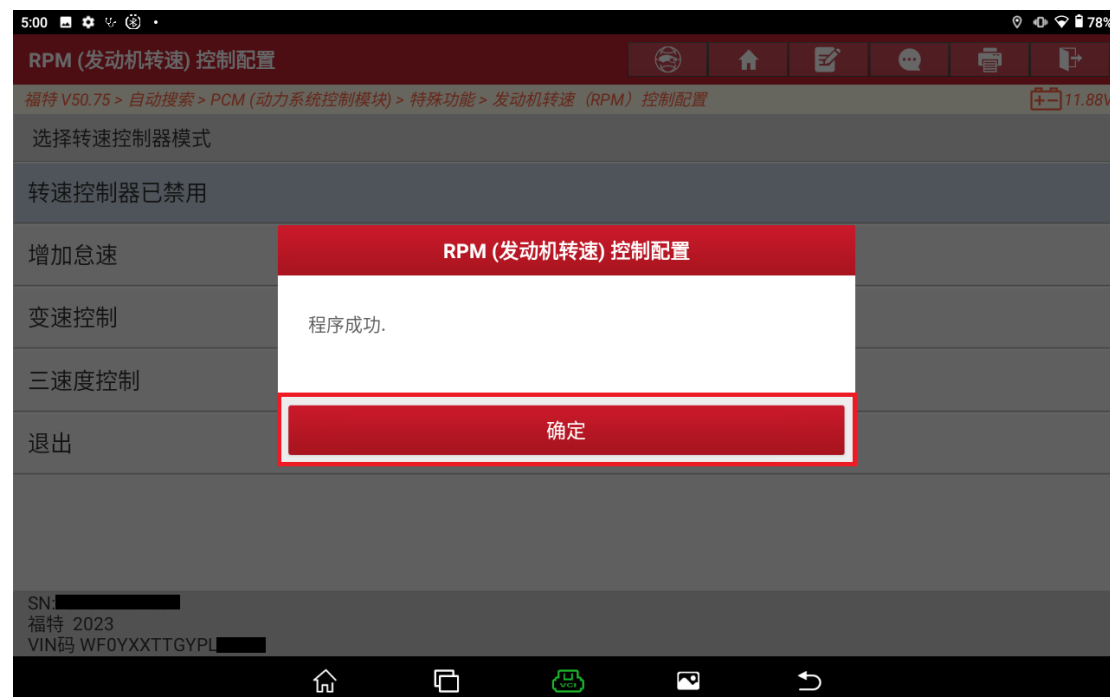
15. 转动点火至关闭位置（位置 0）



16. 等待动力传动控制模块断电



17. 程序成功，退出程序



声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。