

福特 全顺 液压控制单元线圈电磁阀校准

支持设备：元征全系列综合诊断设备

当前设备：PAD 5

功能说明：此功能用于对变速箱或制动系统中的电磁阀进行精确的电气与机械匹配，以确保油压控制精准、换挡平顺或制动响应稳定。

实测车型：福特/2019/全顺，VIN 码为：NM0MXXTACMKD*****

1. 使用 PAD 5 选择【传统诊断】：



2. 进入后选择【福特】进行测试：



福特诊断软件 V50.70

软件介绍

覆盖电控系统概要：

本诊断软件能测试美国福特汽车的各模块,包括:发动机,自动变速箱,防抱刹车,安全气囊,空调,仪表盘,防盗,巡航,通用电子,座椅,灯光等模块

覆盖基本功能概要：

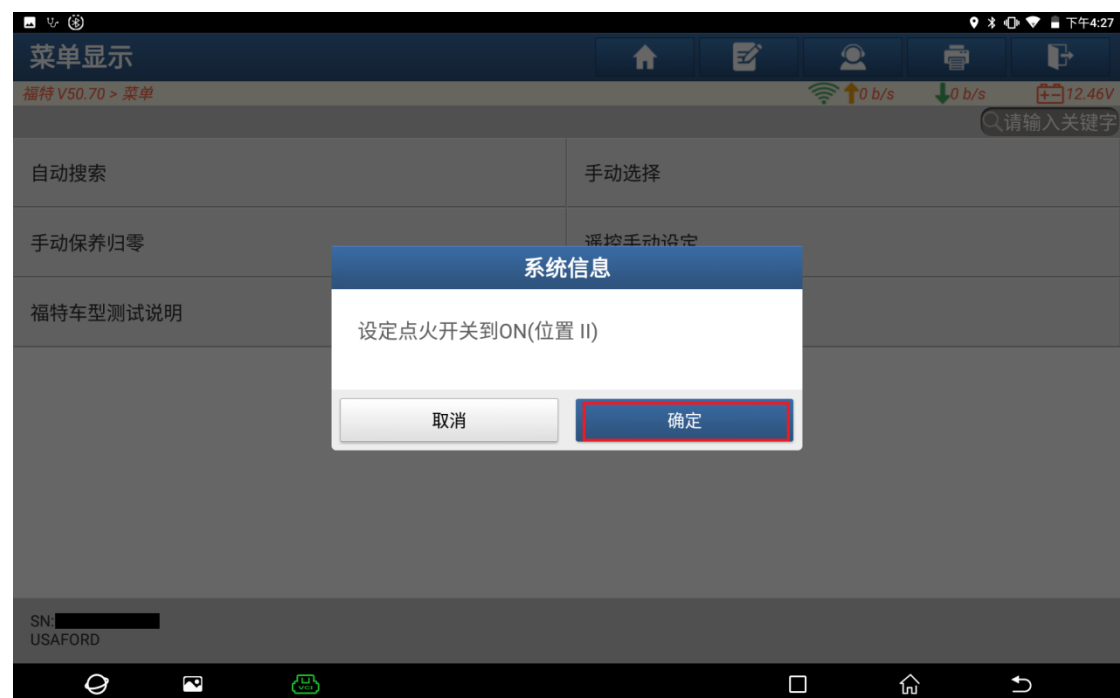
- 读取汽车电脑信息
- 读取汽车故障信息
- 读取汽车运行数据
- 汽车部件运作测试
- 读取汽车模块信息

覆盖特殊功能概要：

- 可编程模块安装
- ESP(电动助力转向)传感器校准功能

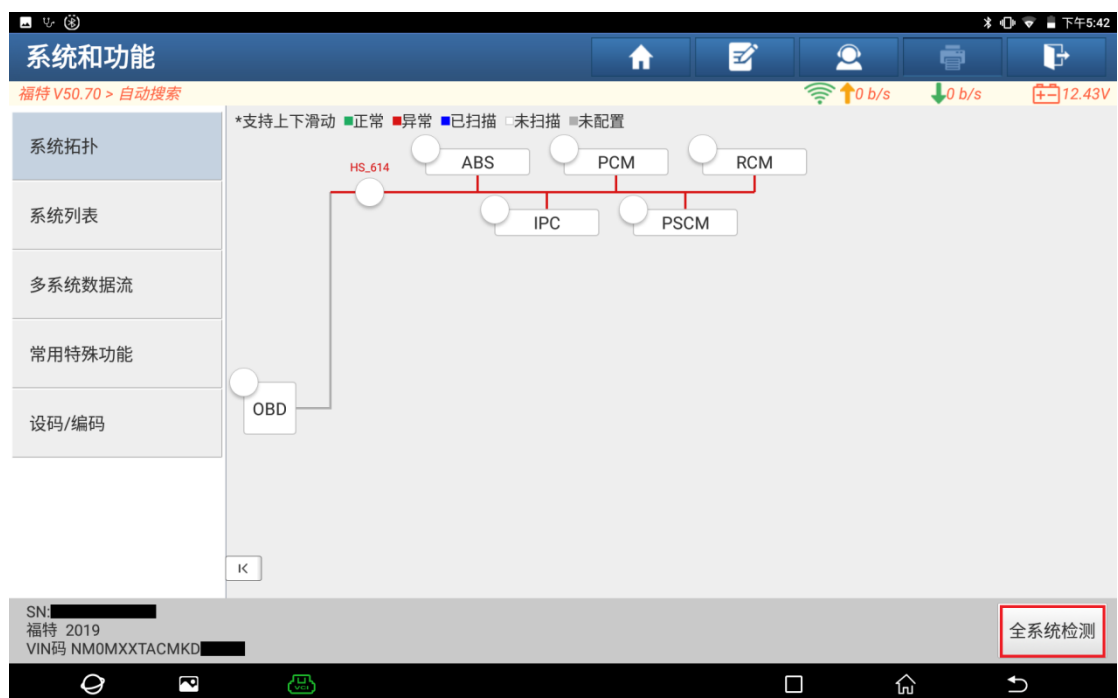


3. 选择【自动搜索】自动识别车型：

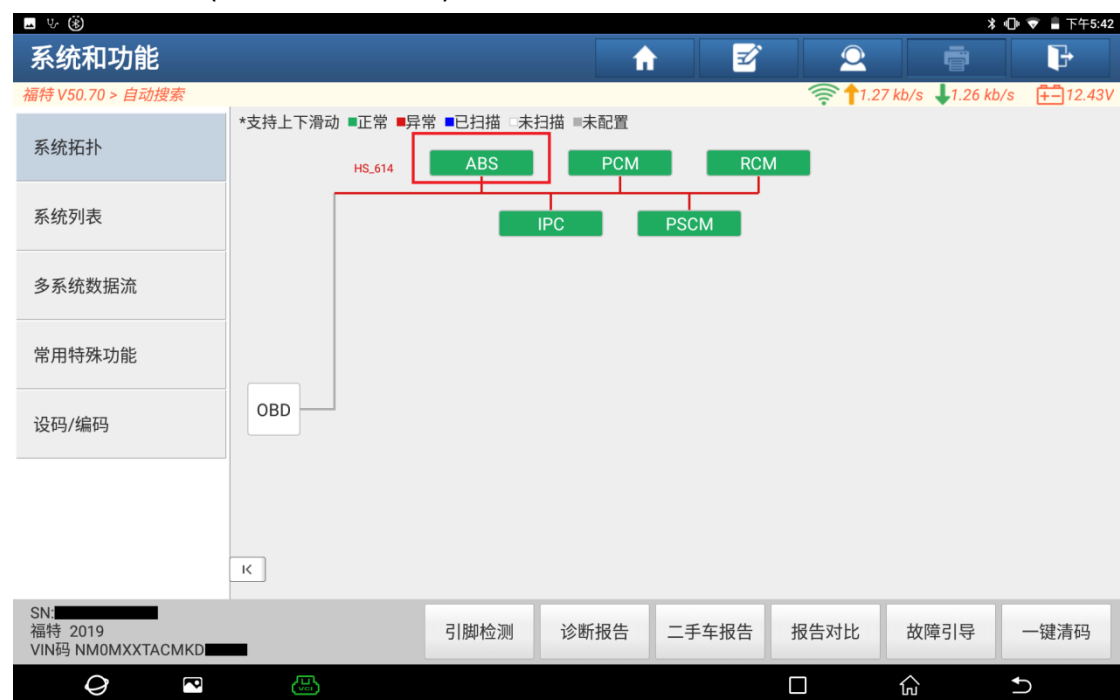




4. 点击【全系统检测】按钮，扫描全车系统：



5. 点击【ABS(防抱死制动系统)】进入系统:



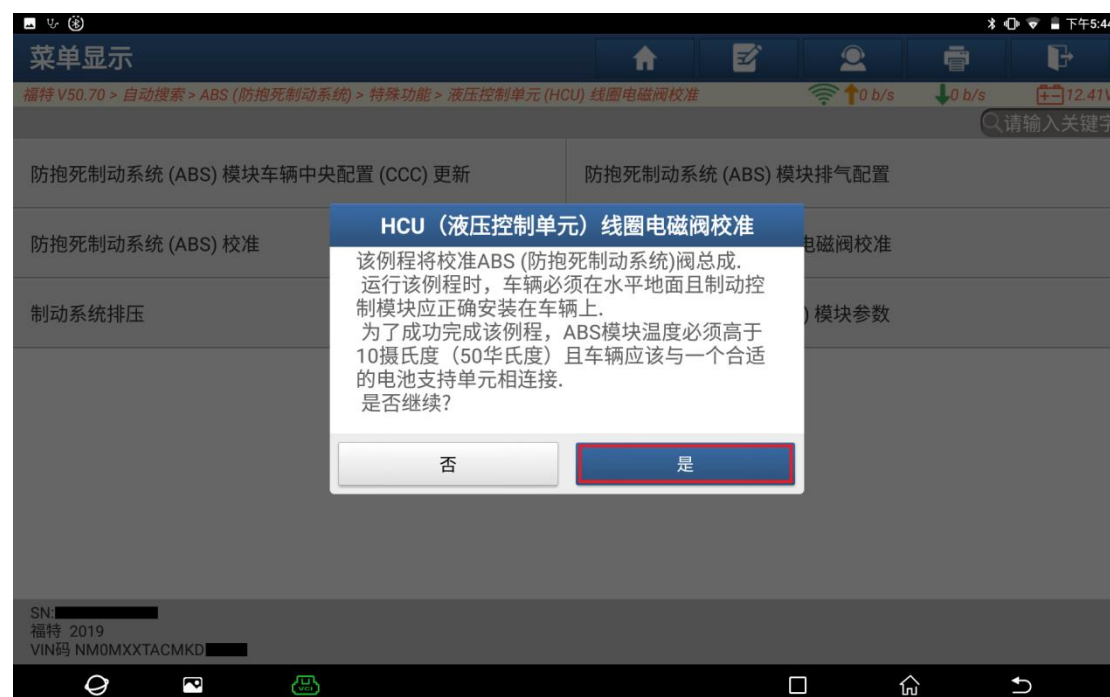
6. 点击【特殊功能】:



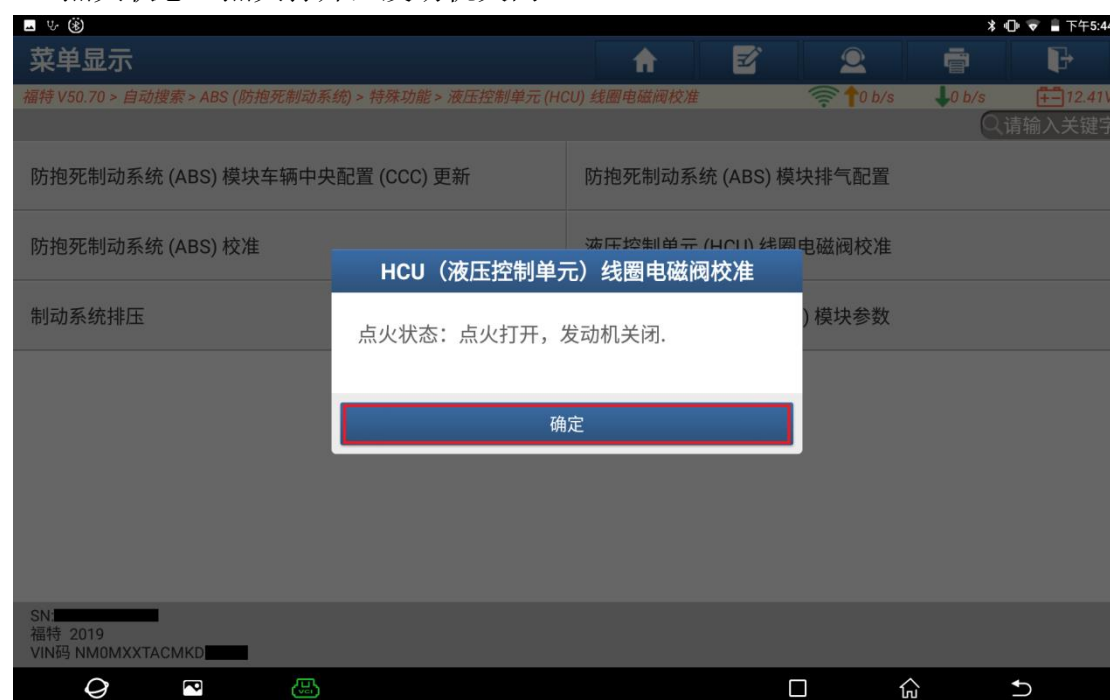
7. 点击【液压控制单元(HCU)线圈电磁阀校准】:



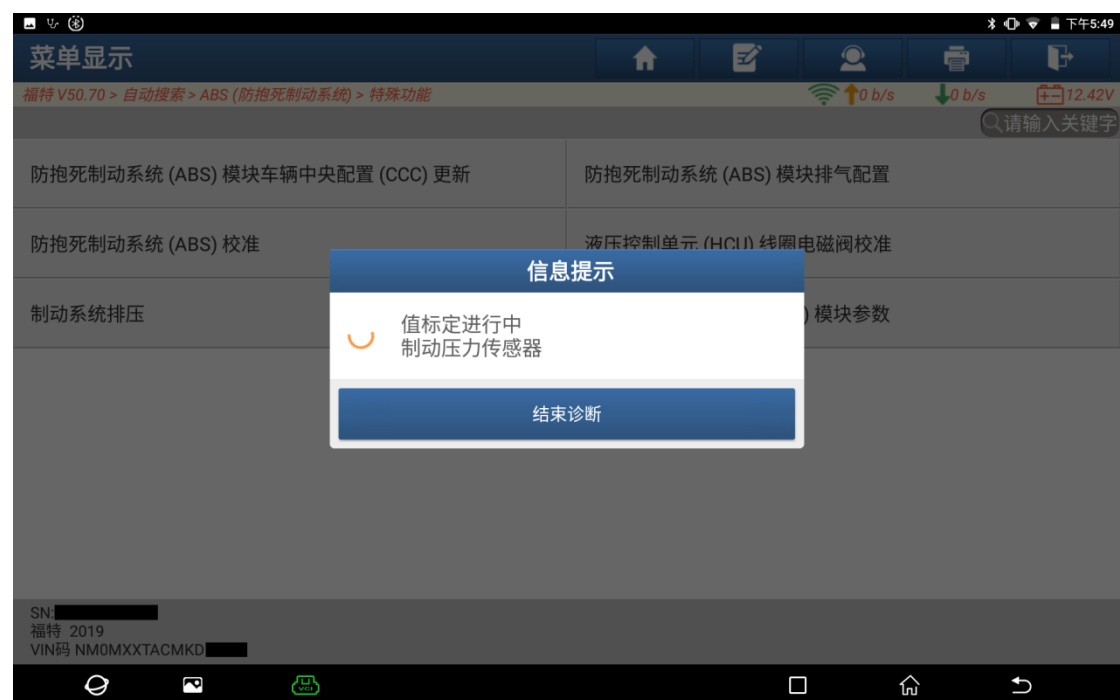
8. 如图所示，确保执行程序的前提条件满足



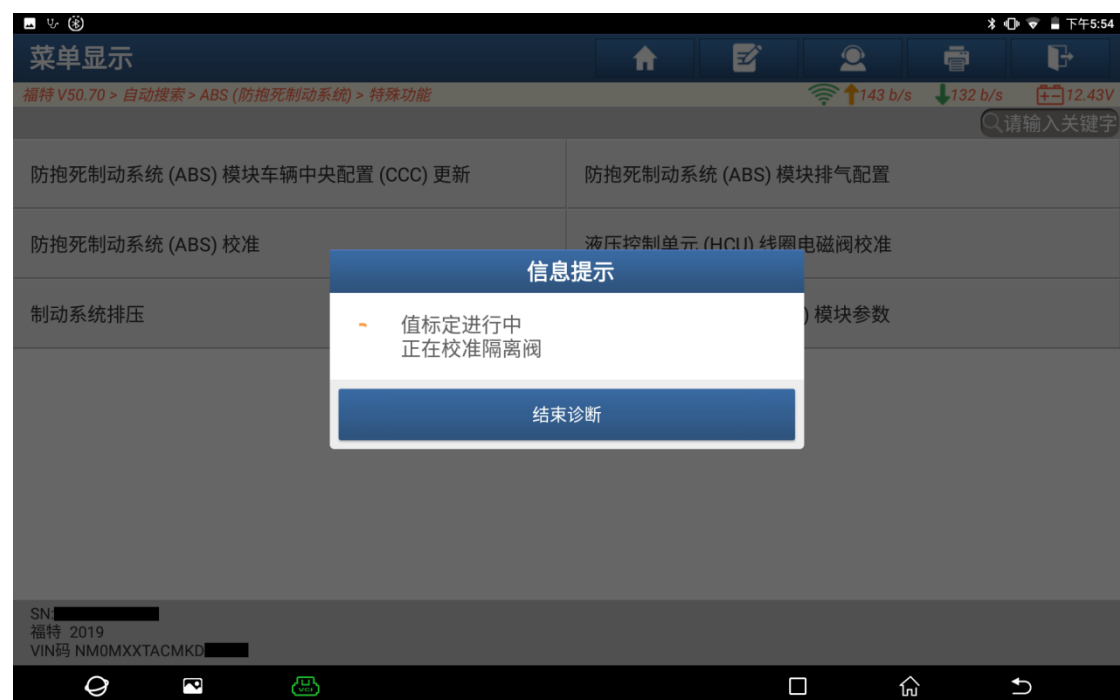
9. 点火状态：点火打开，发动机关闭



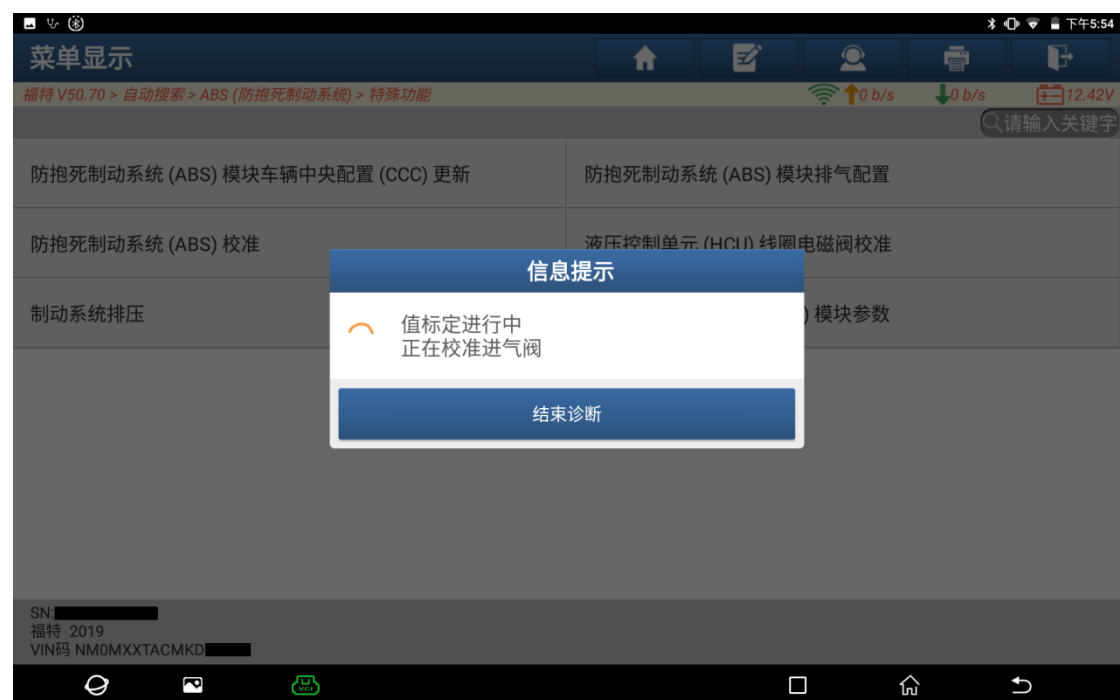
10. 校准制动压力传感器



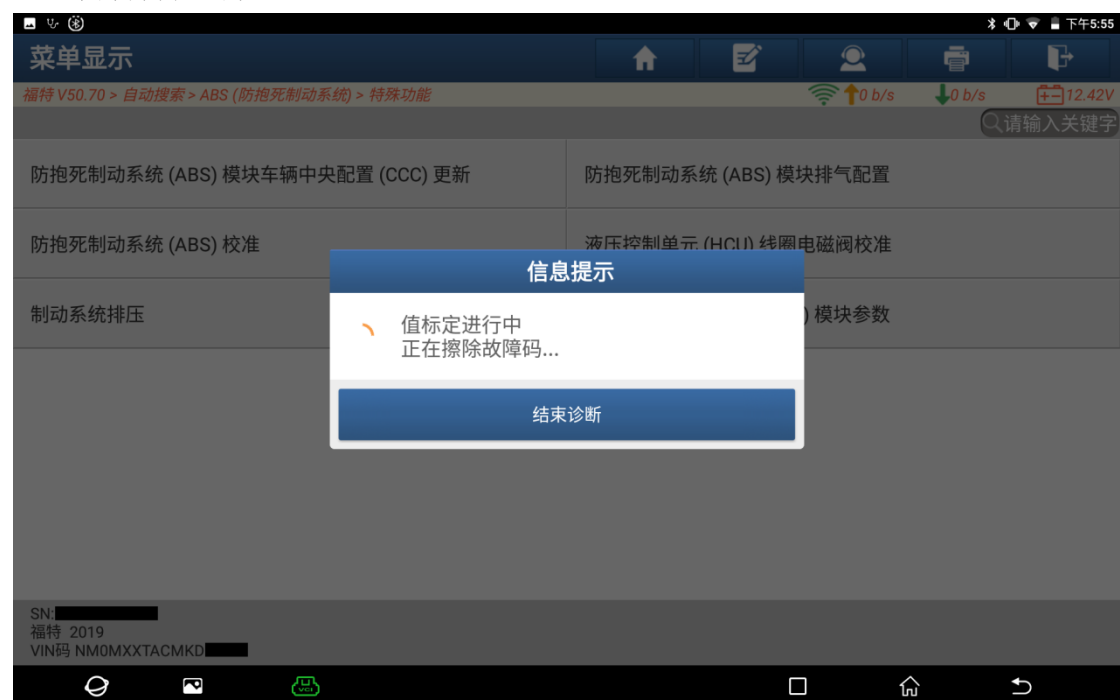
11. 校准隔离阀



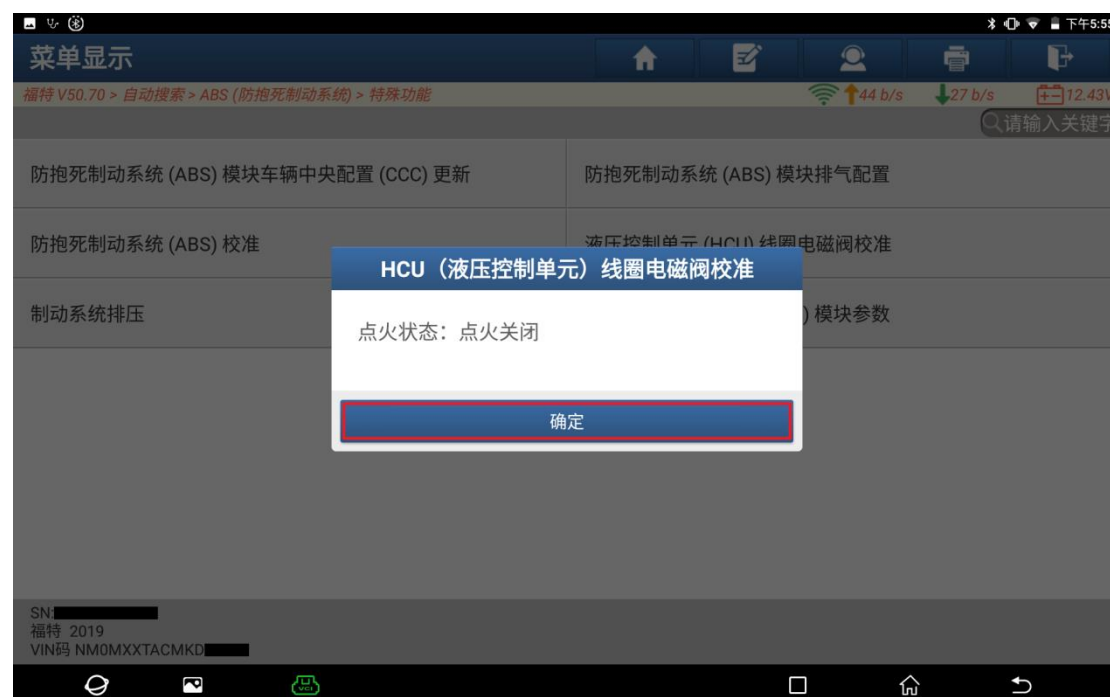
12. 校准进气阀



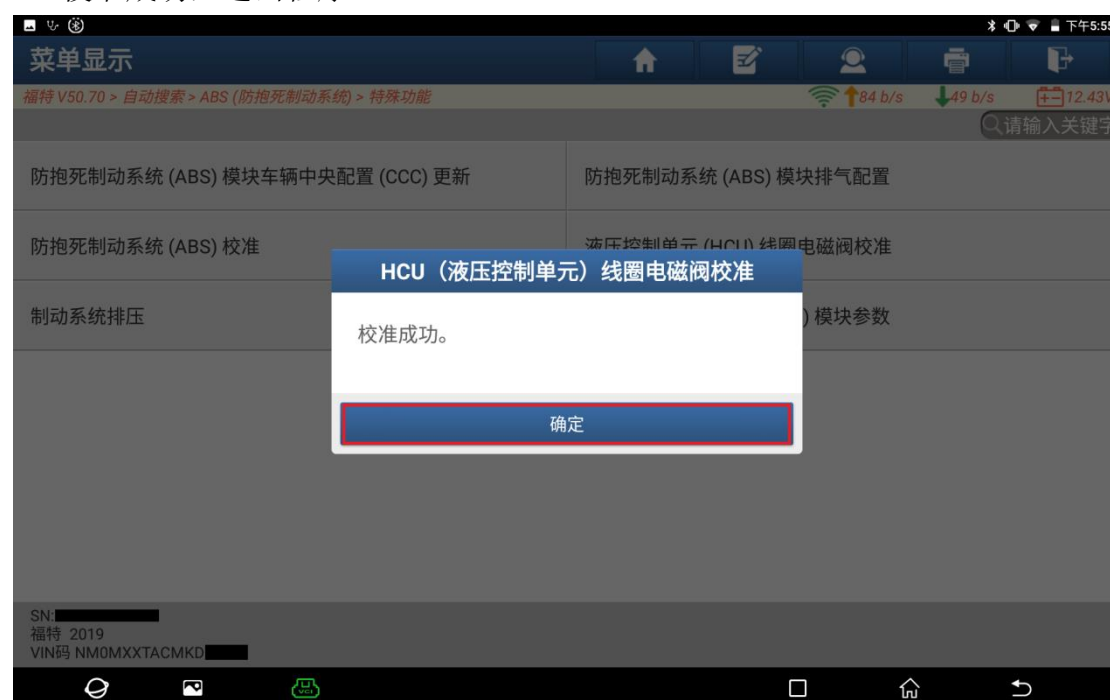
13. 等待擦除故障码



14. 点火状态：点火关闭



15. 校准成功，退出程序



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。