

# 中国通用别克 GL8ES 陆尊 IMU（集成惯性模块）偏移

## 学习操作方法

**功能说明：**当 IMU（集成惯性模块）传感器本身因故障更换，或其安装支架、连接线束经过维修调整，可能导致传感器的物理姿态（如安装角度、位置）发生变化，破坏原有的校准基准，需要执行该功能。

**支持设备：**元征全系列综合诊断设备

**实测车型：**2020 别克 GL8ES 陆尊。VIN 码为：LSGUL83L1LA\*\*\*\*\*

### 操作指引：

1. 使用 PAD 5 选择【智能诊断】(如下图);

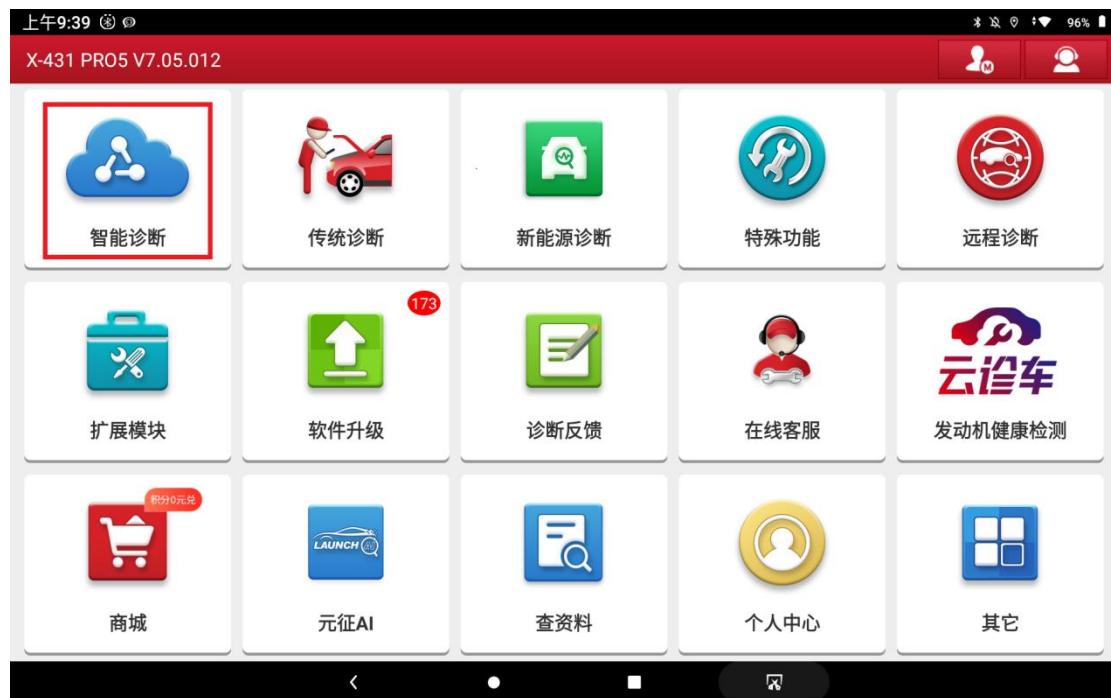


图 1



图 2

2. 选择【诊断】(如下图);

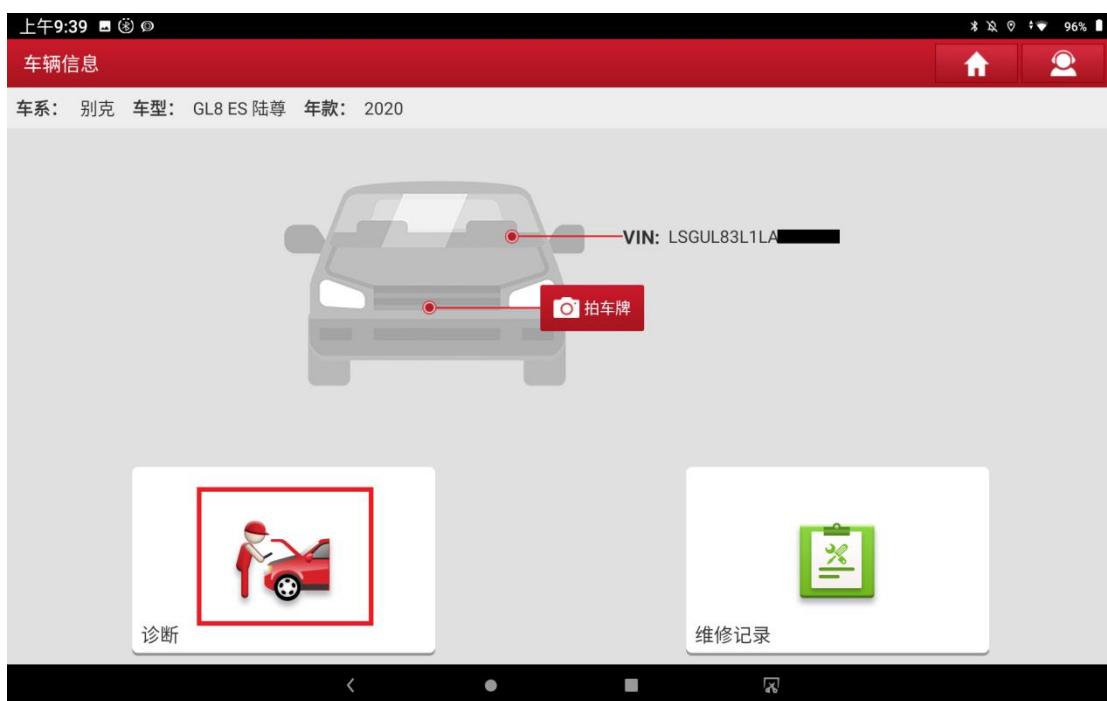


图 3

3. 点击【EBCM(ABS 电子刹车控制模块)】进入系统 (如下图):

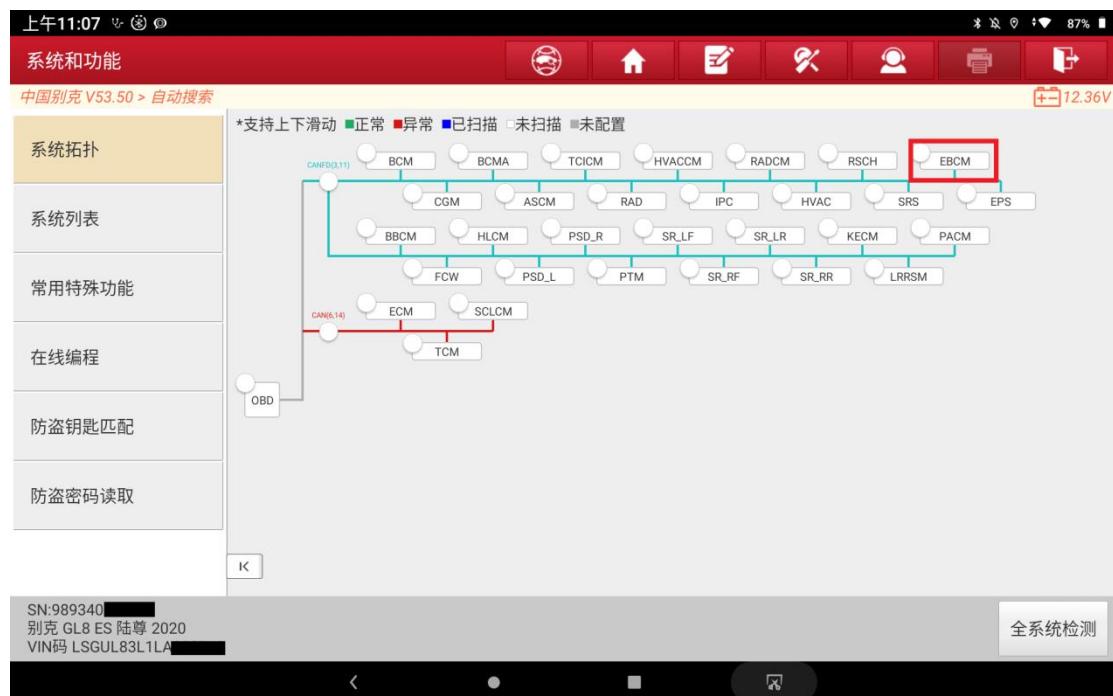


图 4

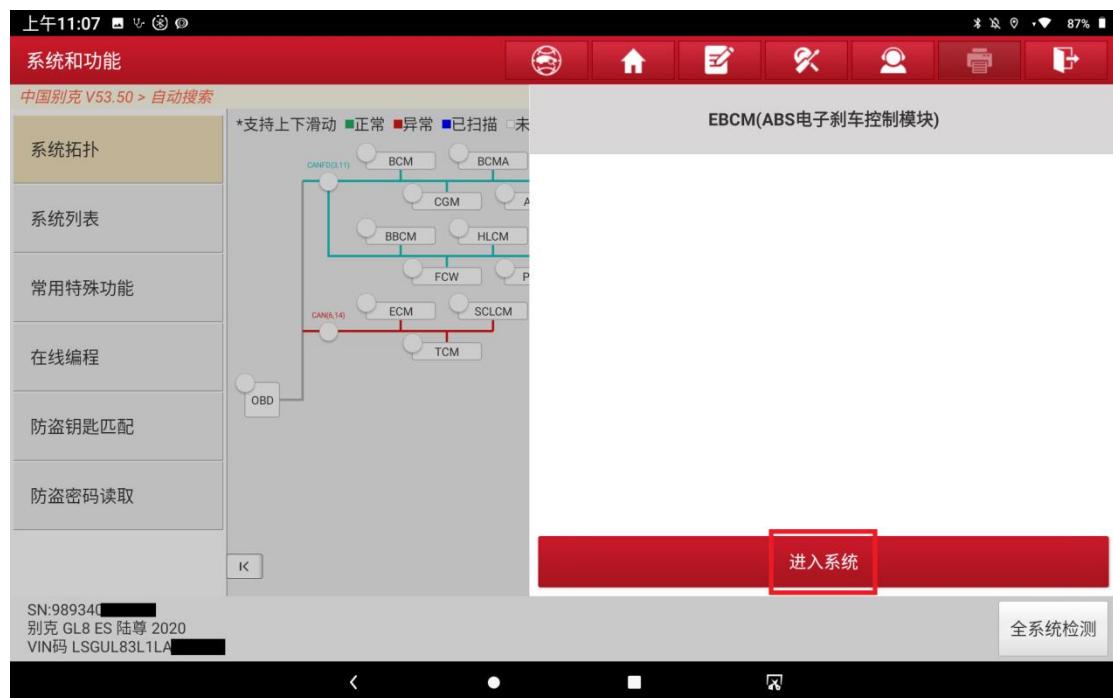


图 5

4. 点击【特殊功能】菜单 (如下图);



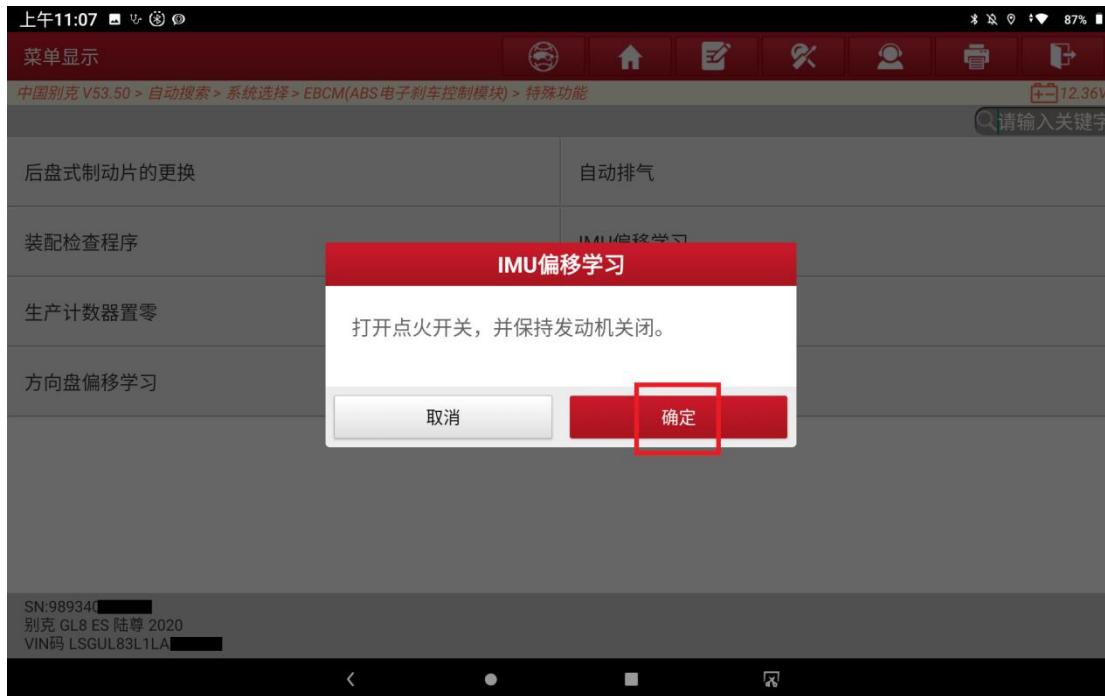
图 6

5. 点击【IMU（集成惯性模块）偏移学习】功能 (如下图);

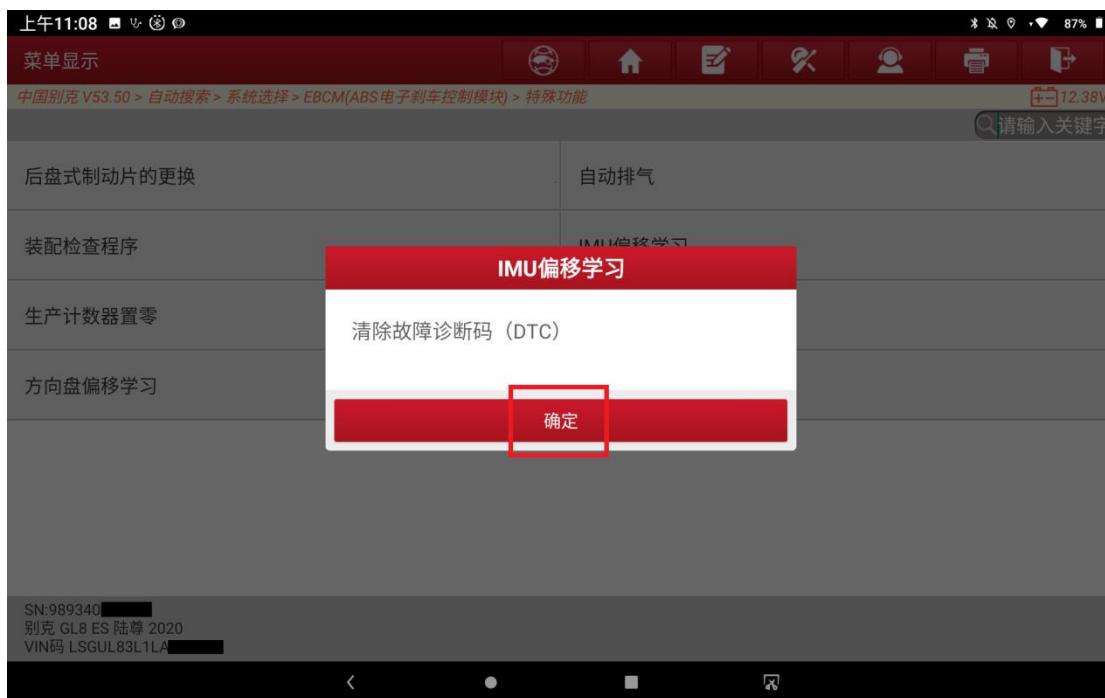


图 7

6. 提示信息“打开点火开关，并保持发动机关闭。”，点击“确定”进入下一步（如下图）；



7. 提示信息“清除故障诊断码（DTC）”，点击“确定”进入下一步（如下图）；



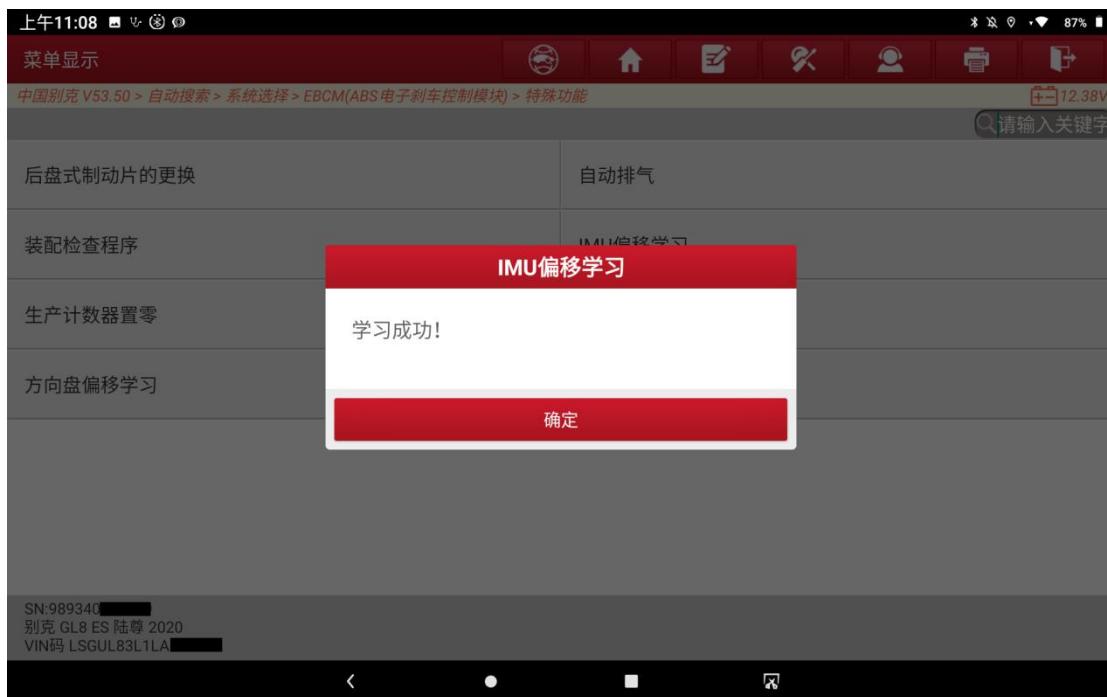


图 10

## 声明:

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。