

## GM Chevrolet Suburban 2021 分动箱离合器温度过高计数器重置操作方法

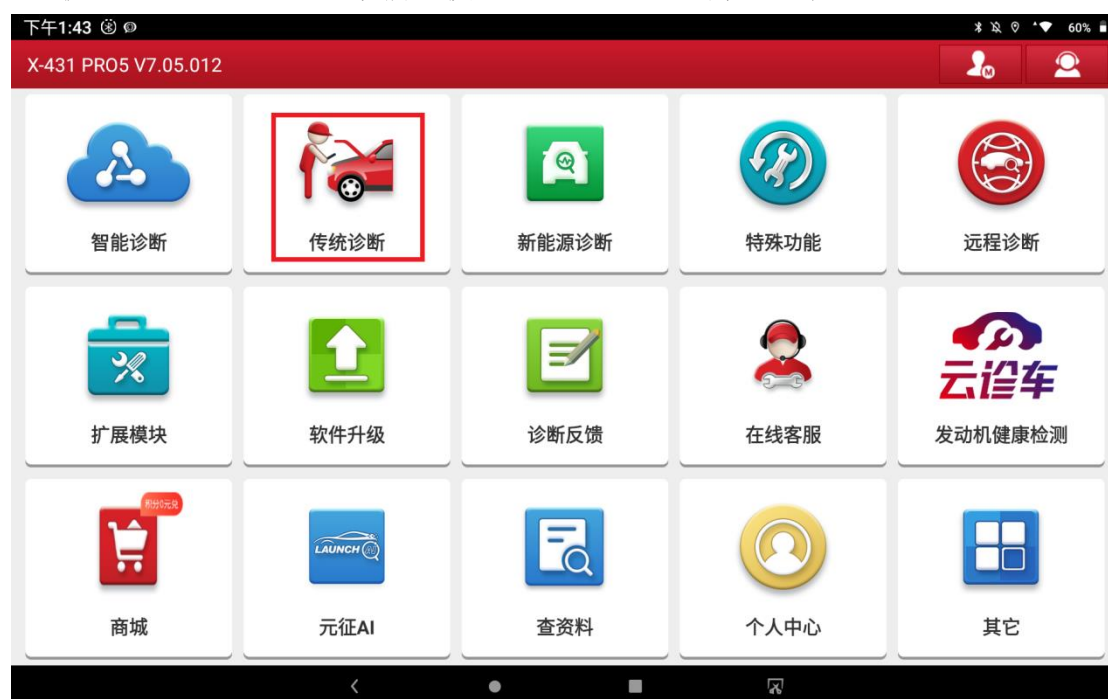
**支持设备：**元征全系列综合诊断设备

**当前设备：**PAD 5

**功能说明：**当分动箱相关硬件维修或更换或者分动箱离合器过热保护机制触发并解除后，需要执行此功能。

**实测车型：**2021 GM Chevrolet Suburban VIN 码为：1GNSKDKD9MR\*\*\*\*\*

1. 执行该功能前需停止车辆，使用 PAD 5 选择【传统诊断】：



## 2. 进入后选择【通用】进行测试：



### 通用诊断软件 V50.10

#### 软件介绍

本诊断软件能测试通用汽车的各电控系统，包括：

发动机控制模块，变速箱控制模块，防抱刹车，辅助充气式气囊保护装置，车身控制模块，仪表盘，暖气和空调，胎压监测，电子悬挂控制，收音机，司机侧门模块，驾驶员位置模块，乘客门模块，遥控门锁接收器，汽车通讯接口模块，防盗，放大器系统等。

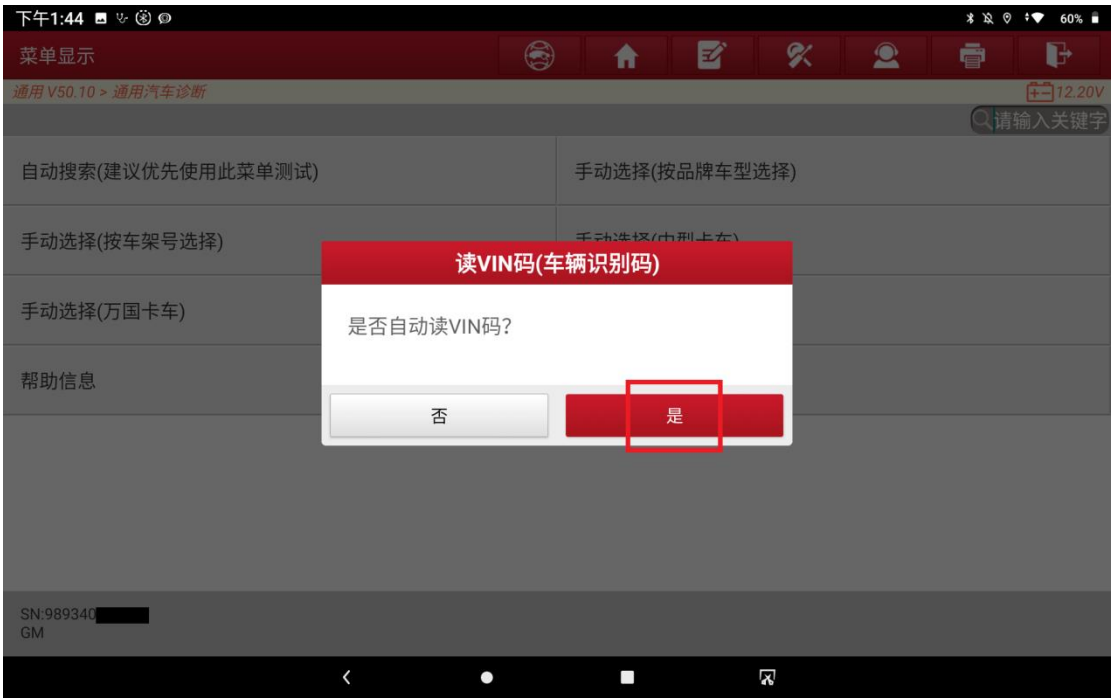
#### 基本功能：

- 读取汽车电脑信息
- 读取汽车故障信息
- 清除汽车故障信息
- 读取汽车运行数据
- 汽车部件运作测试

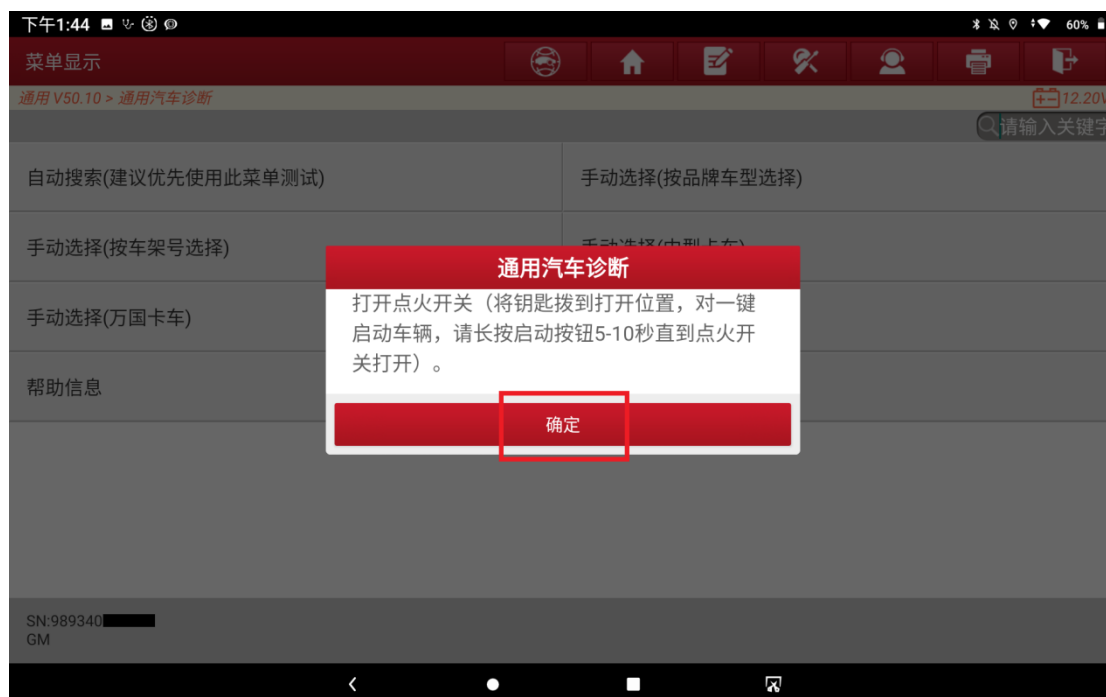
#### 特殊功能：



3. 选择【自动搜索（建议优先使用此菜单测试）】自动识别车型：



4. 根据提示信息“打开点火开关（将钥匙拨到打开位置，对一键启动车辆，请长按启动按钮 5-10 秒直到点火开关打开）”：



## 5. 点击【TCCM】进入系统:



## 6. 点击【特殊功能】菜单：



## 7. 点击【分动箱离合器温度过高计数器重置】菜单：



8. 根据提示完成以下条件“起动发动机、控制模块电压信号大于 11V、换挡至空挡、车速为 0”:

下午1:48 通用 V50.10 > 自动搜索(建议优先使用此菜单测试) > TCCM (分动箱控制模块) 12.12V

数据流名称	数值	条件
发动机转速(转/分)	0.0	起动发动机
控制模块电压信号(伏)	12.000	通过
变速器档位范围命令	驻车	换挡至空档。
车速传感器(千米/小时)	0	通过

SN:989340  
GMC Suburban Z71 2021  
VIN码 1GNSKDKD9MR

下午1:48 通用 V50.10 > 自动搜索(建议优先使用此菜单测试) > TCCM (分动箱控制模块) 12.20V

数据流名称	数值	条件
发动机转速(转/分)	896.0	通过
控制模块电压信号(伏)	12.000	通过
变速器档位范围命令		通过
车速传感器(千米/小时)		通过

信息提示

正在读取数据, 请稍等...

结束诊断

SN:989340  
GMC Suburban Z71 2021  
VIN码 1GNSKDKD9MR

9. 功能还原前，状态为“无”，点击“还原”按钮：



10. 状态变为“还原”，还原成功。



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。