

## 保时捷卡宴锂离子蓄电池改铅酸电池匹配方法

**功能说明：**装配有锂离子电池的保时捷卡宴，锂离子电池损坏后，更换锂离子电池的费用非常昂贵。用便宜的铅酸电池替代原车的锂电池后，需要做“编码/刷隐藏”功能。

**支持产品：**元征 PRO 系列、PAD 系列综合诊断设备。

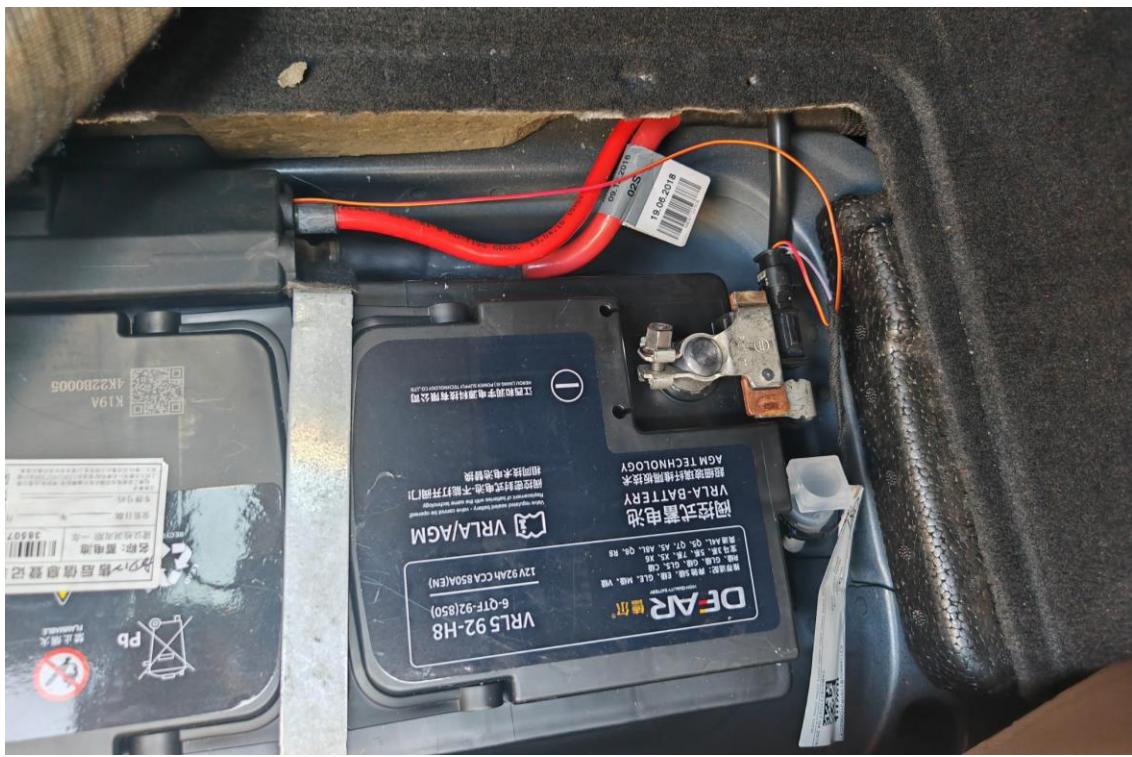
**实测车型：**2018 年保时捷卡宴，VIN 为：WP1AA29Y1KD\*\*\*\*\* (如下图)；



改装需要用到的配件，此配件需要找改装配件商购买（如下图）



用改装配件替换掉原车电池负极线。红色的改装配件一端接到正极线缆上，一端接到负极插头上。  
。安装好的铅酸电池。（如下图）；



安装好铅酸电池和改装配件后，仪表提示：车辆电气故障。



## 操作指引：

1. 有很多关于蓄电池的故障码（如下图）：



B19E4F0	蓄电池电压过低显示, 激活	未启用	仪表组合
P1B0200	12 V 蓄电池监控 - 不起作用	未启用	网关
U101D00	动力转向控制单元, 无通信	未启用	网关
U105000	蓄电池传感器 LIN 总线 - 无通信	未启用	网关
C11CB01	12 V 车载电网, 电气故障	未启用	网关
U013200	底盘控制的控制单元 (PASM) - 无通信	未启用	网关
B191604	备用蓄电池, 损坏	未启用	网关
U101100	电源电压 - 过低	未启用	网关
U112300	数据总线 - 收到故障值	未启用	网关
U140600	闭路电流过高	未启用	网关
U101200	电源电压, 过高	未启用	水平高度控制
U112300	数据总线 - 收到故障值	未启用	水平高度控制
U140000	功能限制 - 电源电压过低	未启用	水平高度控制
B154216	泊车辅助系统电源电压, 电压过低	未启用	前端电子设备
U112300	数据总线 - 收到故障值	未启用	前端电子设备
U101100	电源电压 - 过低	信号无效	后端电子设备
U140000	功能限制 - 电源电压过低	信号无效	后端电子设备
B10581B	左侧燃油油位传感器 2 - 电阻过高	信号无效	后端电子设备
B122307	后雨刷器电机 - 机械故障	信号无效	后端电子设备
C12BEF2	安全功能强行启用 PSM	未启用	全轮驱动

图 1

2. 进网关系统，选择【编码/刷隐藏】（如下图）：



版本信息	读故障码
清故障码	读数据流
动作测试	特殊功能
编码/刷隐藏	控制单元更换
在线编码	

图 2

3. 首先备份所有编码，然后选择【刷隐藏/改装】(如下图);



图 3

4. 选择【电池 (12V 车辆电气系统)】(如下图);



图 4

5. 选择【电池（12V 车辆电气系统）--容量】(如下图);



图 5

6. 铅酸电池的标签 (如下图);



图 6

7. 初始值为 60。更换后的铅酸电池容量为：92Ah。点“60”，输入“92”，点“确定”。(如下图):



图 7

8. 点【写编码】(如下图):



图 8

9. 编码成功，点“确定”(如下图);

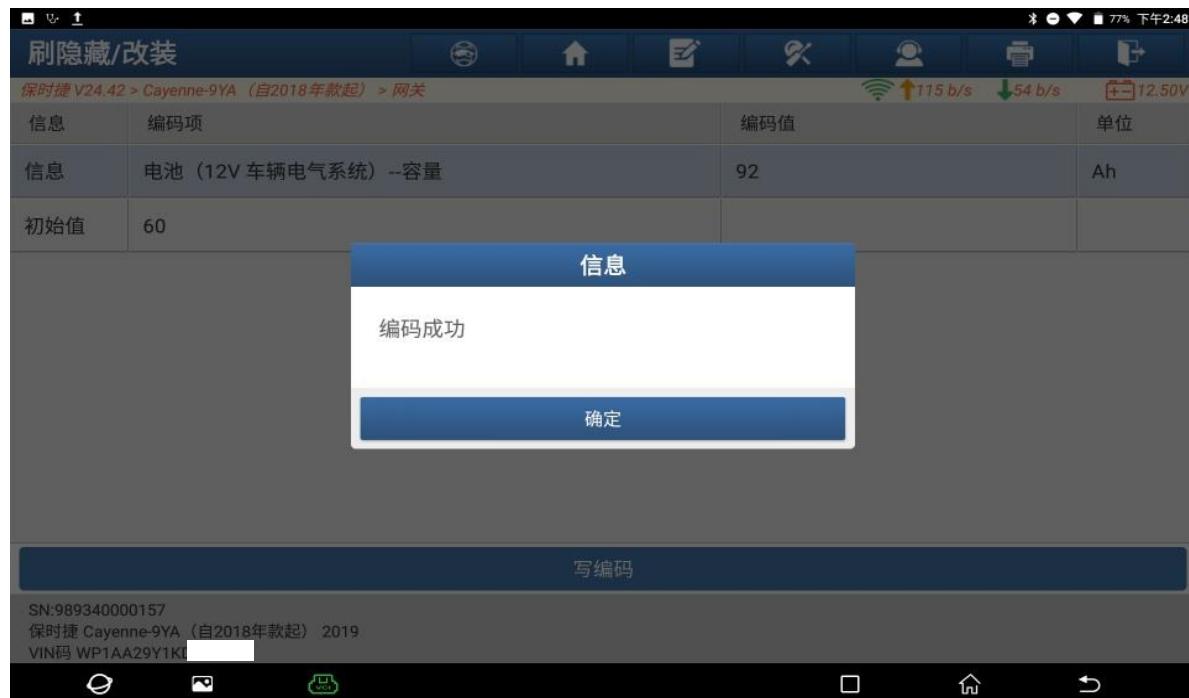


图 9

10. 选择【电池 (12V 车辆电气系统) --技术】(如下图);



图 10

11. 初始值为：锂离子蓄电池。点编码值下面的“锂离子蓄电池”。(如下图):



图 11

12. 选择【吸附式玻璃纤维隔板 (AGM)】(如下图):



图 12

13. 点【写编码】(如下图);



图 13

14. 编码成功, 点“确定”(如下图);

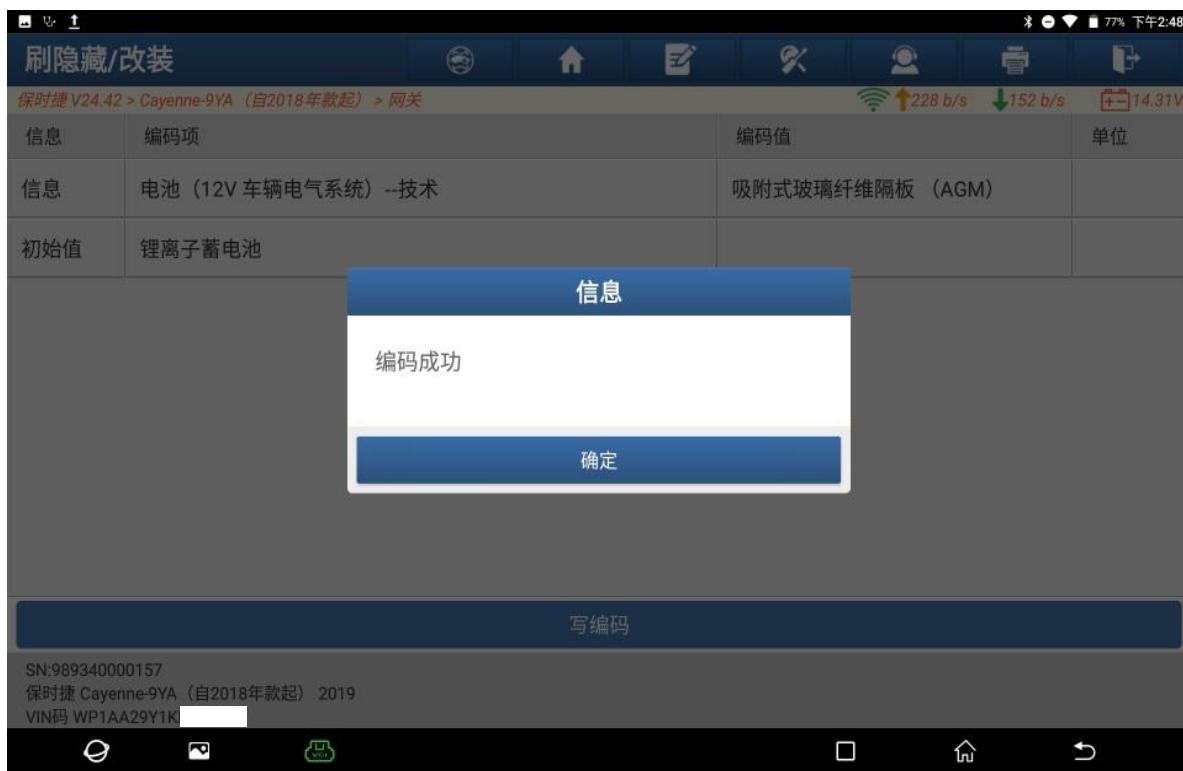


图 14

15. 选择【电池（12V 车辆电气系统）--制造商】(如下图);



图 15

16. 将制造商改为【JCB】。编码成功，点“确定”(如下图);



图 16

17. 选择【电池（12V 车辆电气系统）--序列号】(如下图);



图 17

18. 在更换的蓄电池标签上没找到电池序列号信息，序列号信息不重要，写入原来的序列号也可以。编码成功，点“确定”(如下图);



图 18

19. 清码后，没有关于蓄电池的故障码（如下图）；



图 19

20. 车辆无故障灯，在仪表可以看到蓄电池电压信息（如下图）；

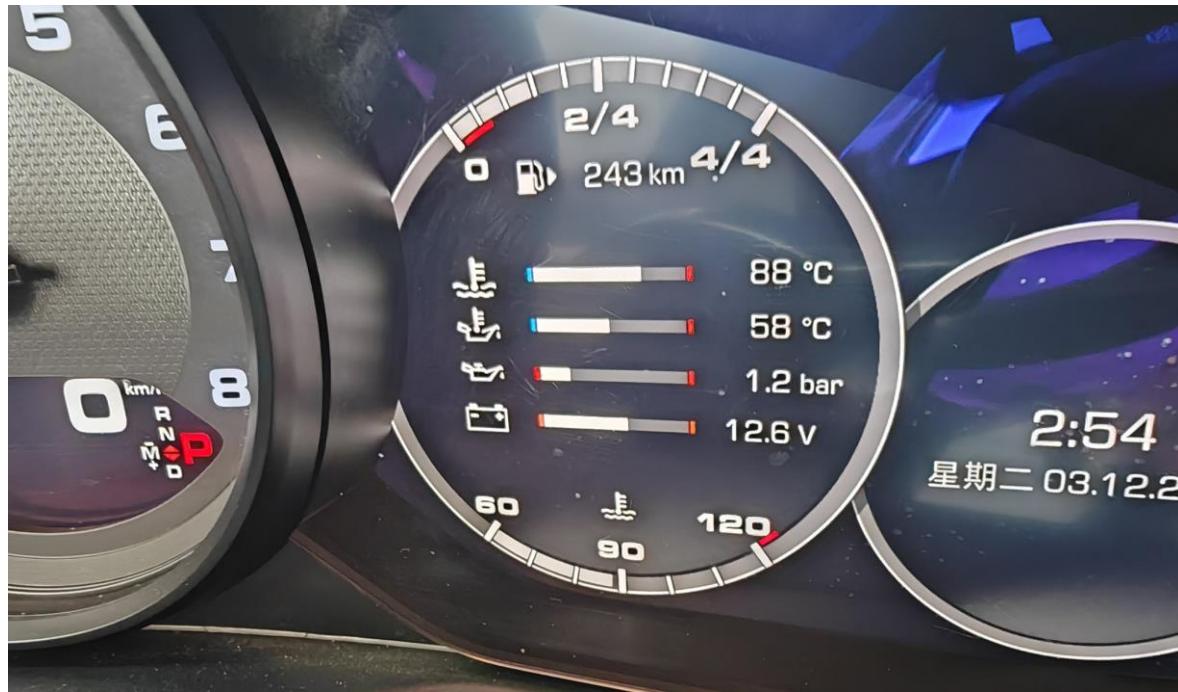


图 20

## 声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。