

# 2014 年宝马 525Li 电子变速箱系统在线编程

2014 年宝马 525Li 车辆 VIN 码: LBV5S3109FSK\*\*\*\*\*



**功能作用:** 更换新的变速箱控制模块或者变速箱系统报“CF1541 信息缺失: EGS 接收器, DME/发射器”等相关故障码, 可以使用该功能对变速箱进行编程

**支持产品:** 元征系列支持在线编程的综合诊断设备

**测试产品:** X431-PAD 5

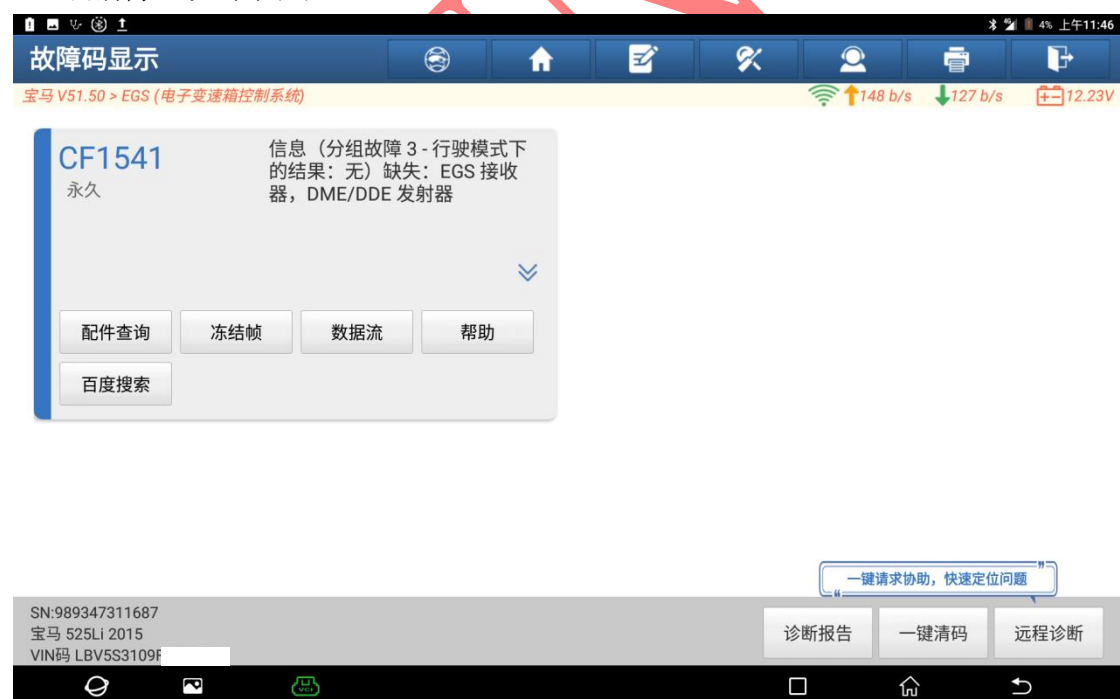
1. 选择【X431-PAD5】设备, 选择【宝马】软件, 连接进入后选择【自动搜索】识别出车辆信息, 确认无误后点“下一步”(如下图);



2. 选择【极速检测】扫描出全车系统（如下图）；



3. 选择【EGS（电子变速箱控制系统）】，进入后读取到如下故障码，该故障码无法清除（如下图）；



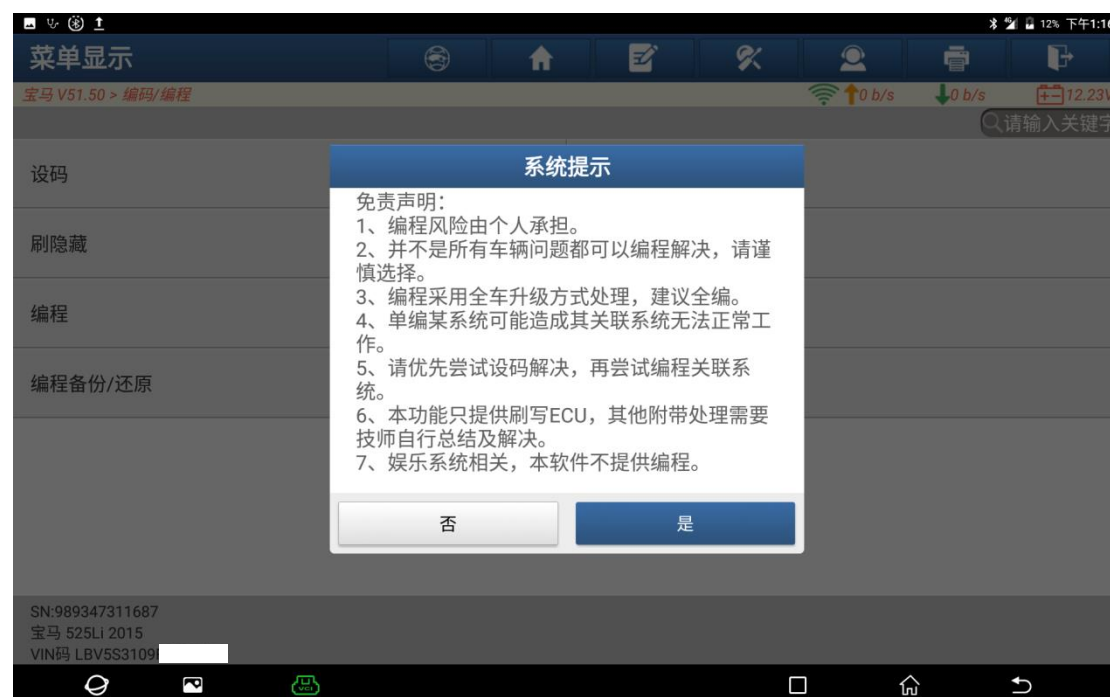
4. 选择左侧【编码/编程】菜单（如下图）；



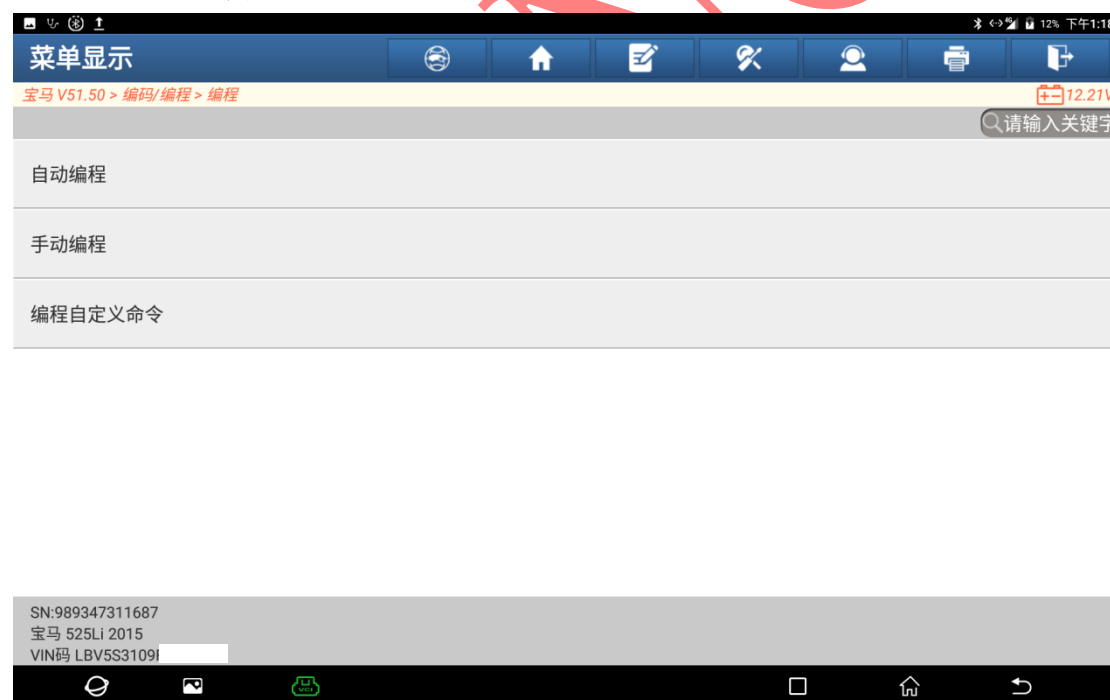
5. 选择【编程】（如下图）；



6. 阅读提示后，点“是”（如下图）；



7. 选择【自动编程】（如下图）；



8. 点“下一步”（如下图）；



车辆信息	配置
车辆识别号:	LBV5S3109FS
底盘:	F018
出厂数据状态:	F010-14-07-505
当前数据状态:	F010-14-11-502
目标数据状态:	F010-24-07-515
里程 (公里[英里]):	202654(125923)
类型目的地代码:	5S31

下一步 修改车辆命令

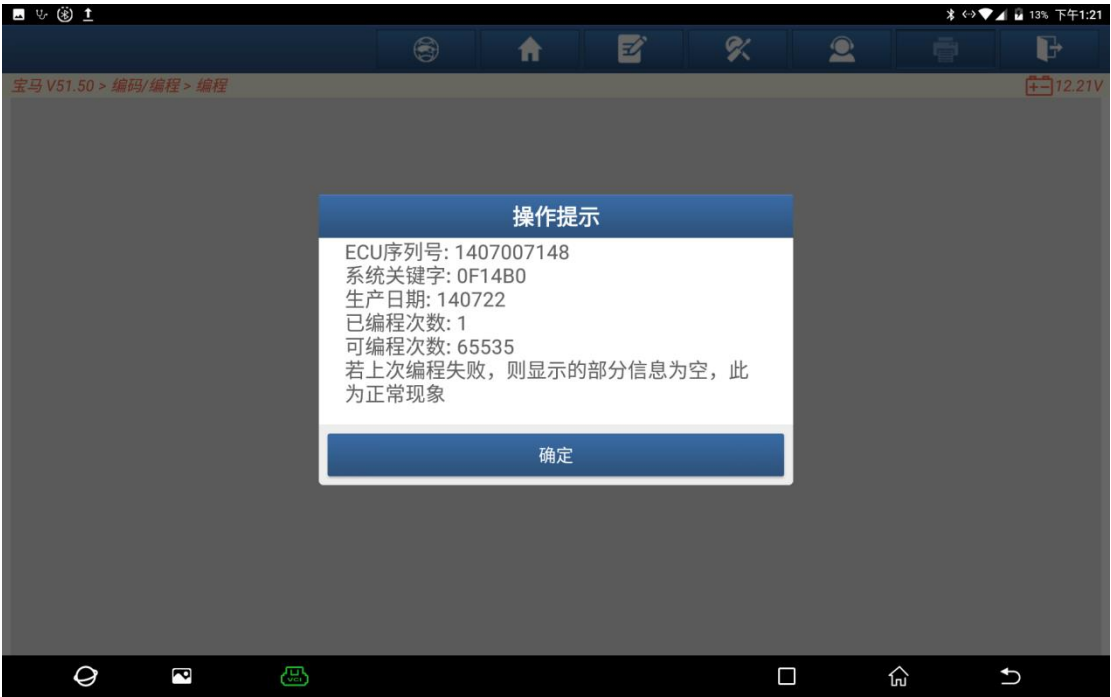
SN:989347311687  
宝马 525Li 2015  
VIN码 LBV5S3109F

9. 选择【EGS（电子变速箱控制系统）】，然后点右边【编程】菜单（如下图）；



编程系统列表	常用功能及编程小技巧						
TRVC (环视摄像机)			0	0			编程
ZGM (中央网关模块)			0				设码
DME/DDE (数字式发动机电子控制系统)		0	0	0			
EKP (电动燃油泵控制单元)			0	0			
EGS (电子变速箱控制系统)			0	0			
ICMQL (一体式底盘管理系统)		0	0	0			
DSC (动态稳定控制系统)		0	0	0			
EMF (驻车制动器)				0			
EPS (电动机机械式助力转向系统)			0	0			
TBX (触控盒)				0			

10. 阅读提示，点“确定”（如下图）；



11. 点【F0】开始编程（如下图）；



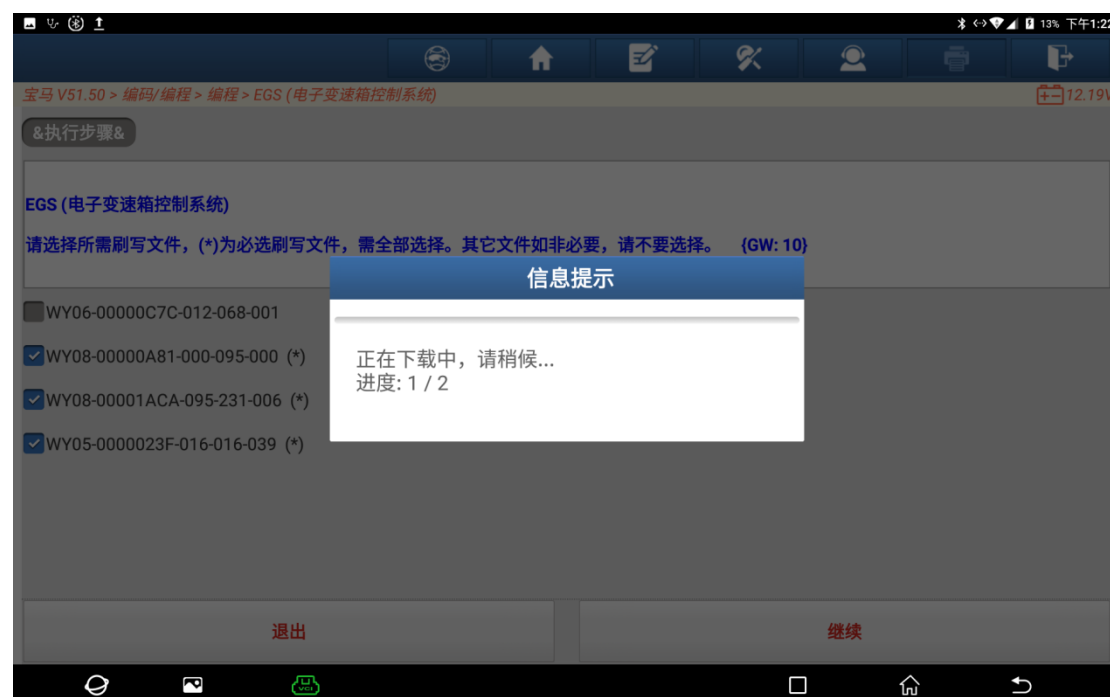
12. 阅读提示信息，选择带“\*”的所有文件，然后点“继续”（如下图）；



13. 满足提示条件“车辆连接外接电源，电压稳定在 13V，打开点火开关，关闭车内用电设备”，然后点“确定”（如下图）；



14. 提示“下载数据中”（如下图）；

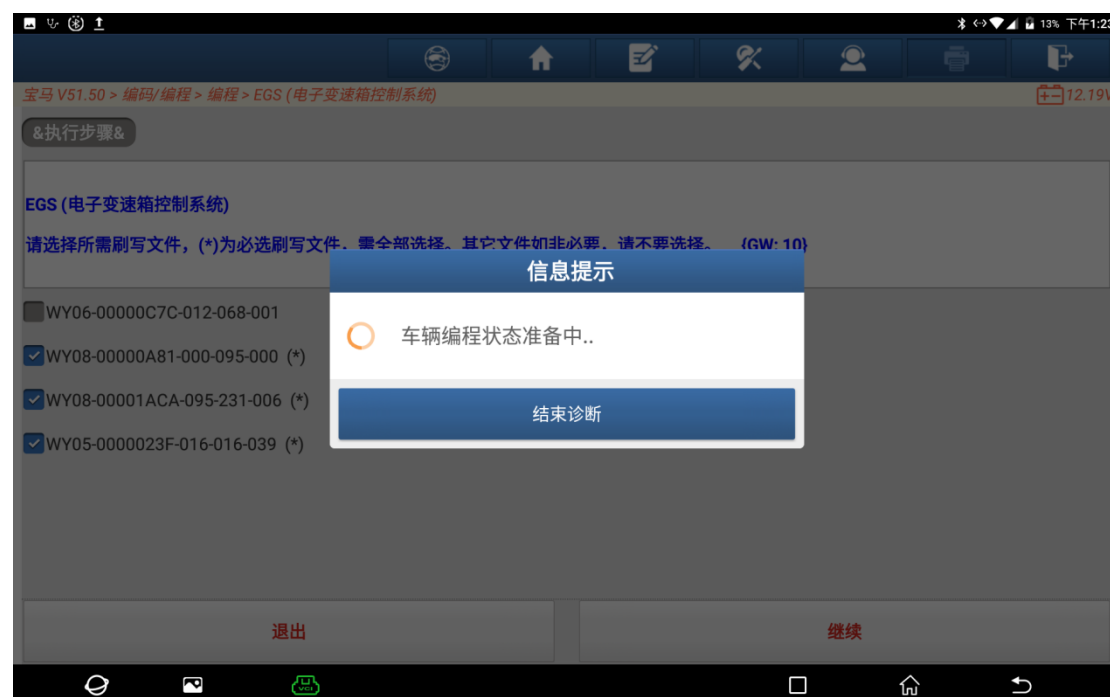


15. 提示“将要进行擦除\刷写 ECU 数据”，点“是”（如下图）；





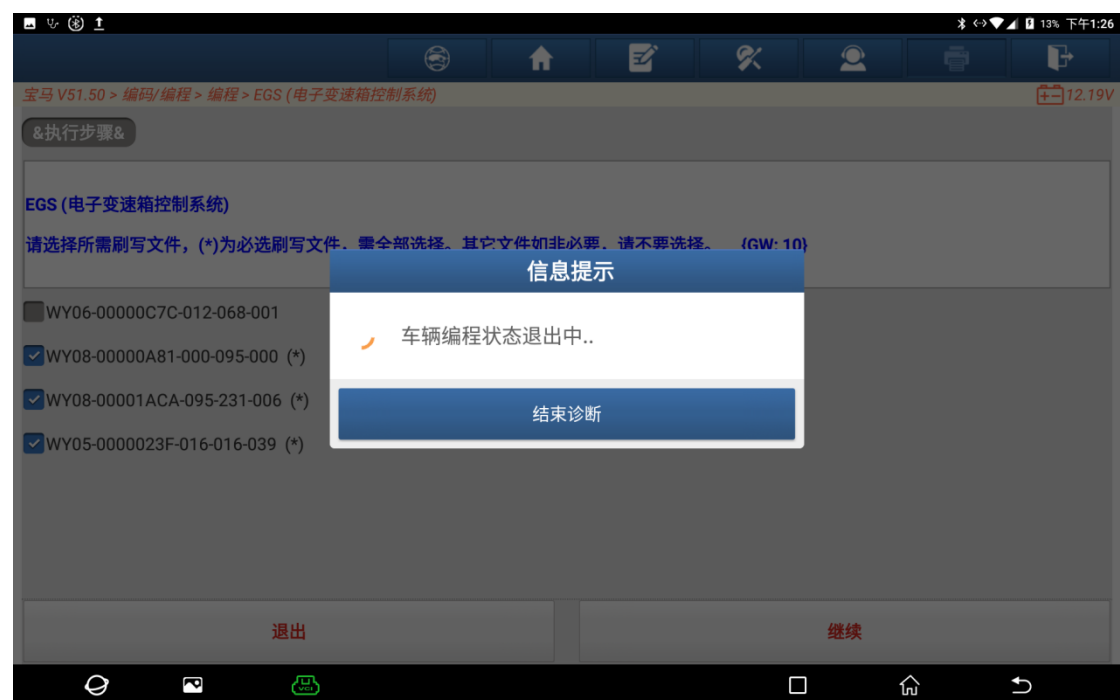
16. 提示“车辆编程状态准备中”（如下图）；



17. 提示正在编程，等待进度条到 100%（如下图）；



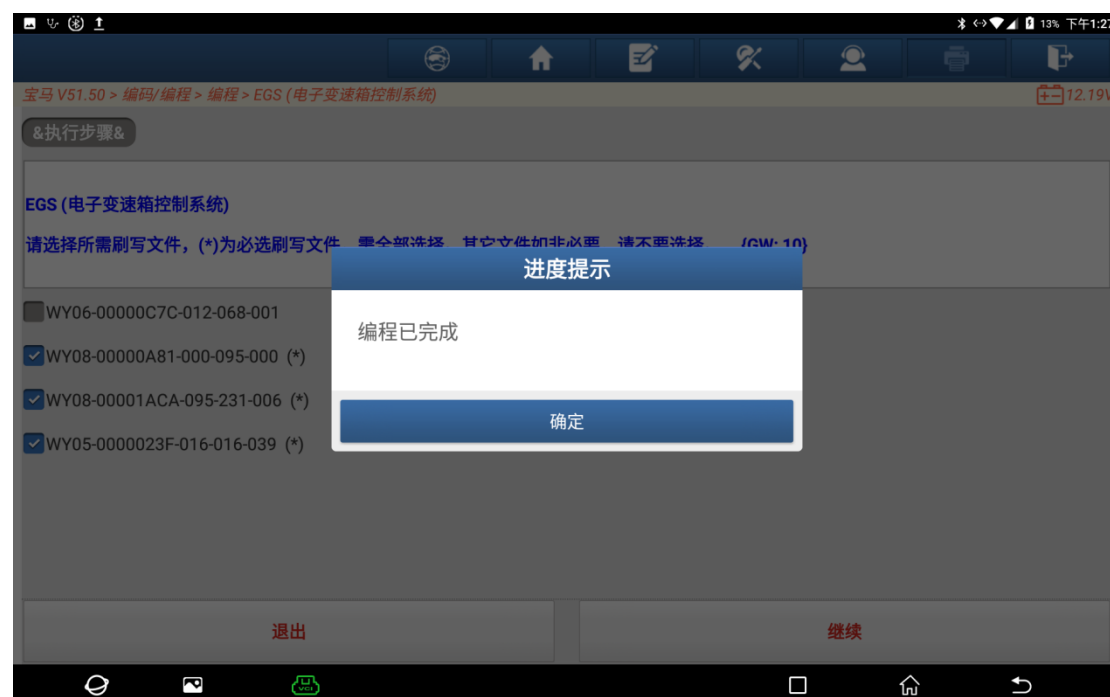
18. 执行到 100%后，自动跳转提示“车辆编程状态退出中”（如下图）；



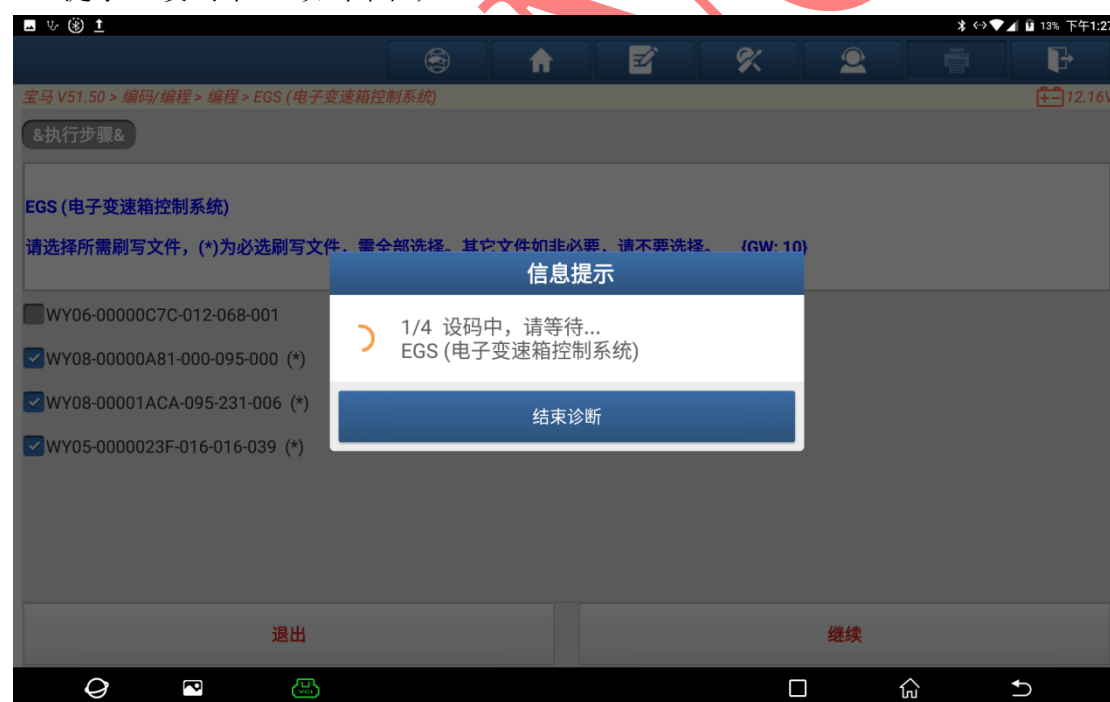
19. 提示“清除故障码中”（如下图）；



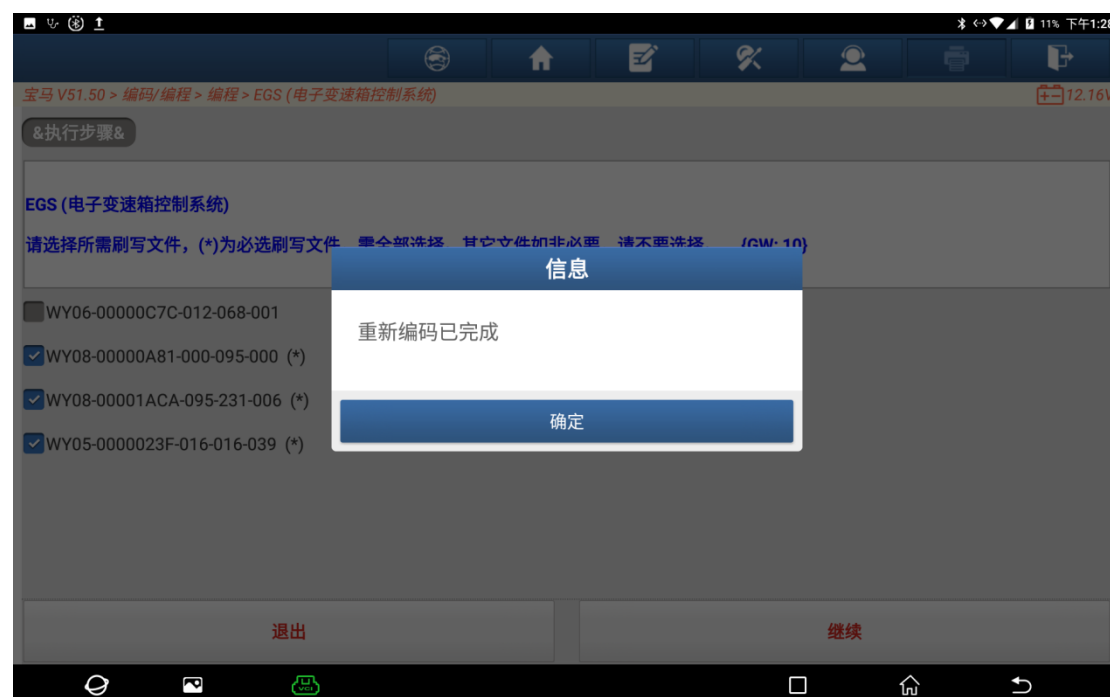
20. 提示“编程已完成”（如下图）；



21. 提示“设码中”（如下图）；



22. 提示“重新编码已完成”，点“确定”退出编程（如下图）；



23. 清除一遍故障码，重新读码显示无故障，车辆恢复正常（如下图）。



## 声明：

该文档内容归深圳市元征公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。