

2014 年宝马 525Li 电子变速箱系统在线编程

2014 年宝马 525Li 车辆 VIN 码: LBV5S3109FSK*****



功能作用: 更换新的变速箱控制模块或者变速箱系统报“CF1541 信息缺失: EGS 接收器, DME/发射器”等相关故障码, 可以使用该功能对变速箱进行编程

支持产品: 元征系列支持在线编程的综合诊断设备

测试产品: X431-PAD 5

1. 选择【X431-PAD5】设备, 选择【宝马】软件, 连接进入后选择【自动搜索】识别出车辆信息, 确认无误后点“下一步”(如下图);



2. 选择【极速检测】扫描出全车系统 (如下图);



3. 选择【EGS (电子变速箱控制系统)】, 进入后读取到如下故障码, 该故障码无法清除 (如下图);



4. 选择左侧【编码/编程】菜单 (如下图);

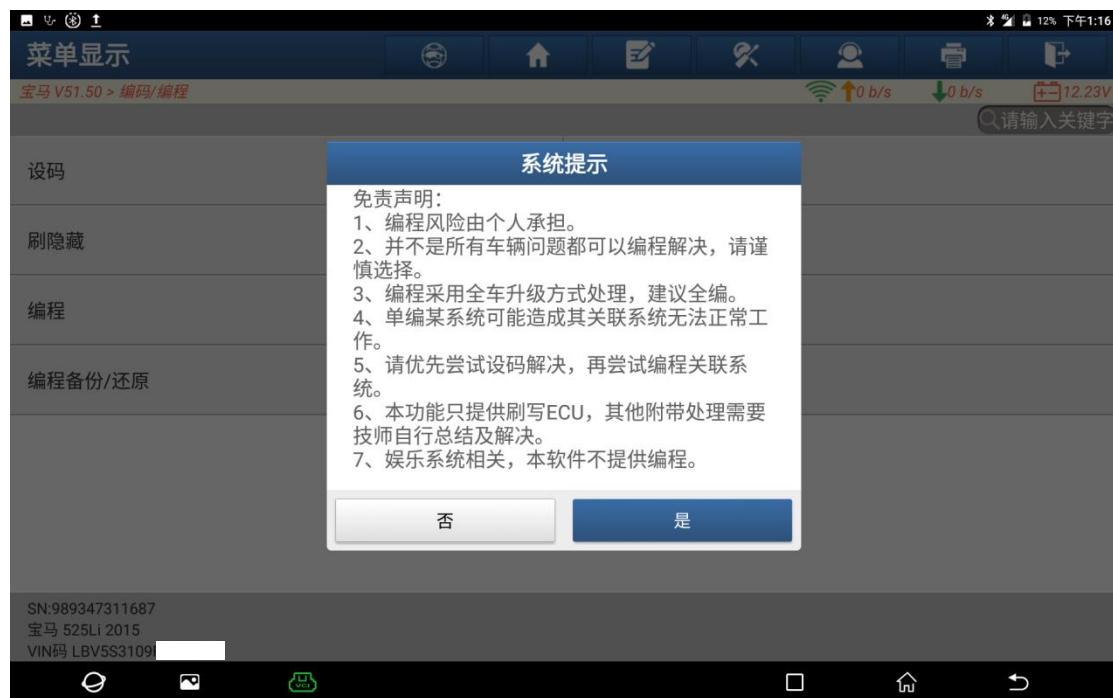


5. 选择【编程】(如下图);

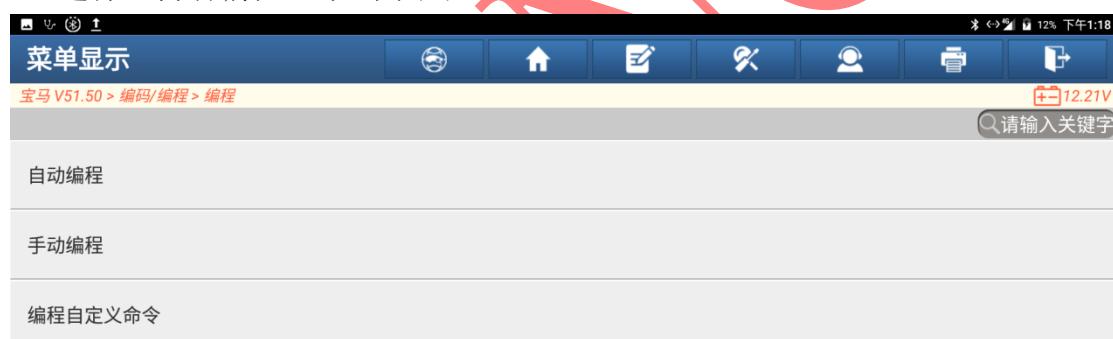
设码	备份/恢复 (设码数据)
刷隐藏	改装
编程	设码 (TCP)
编程备份/还原	



6. 阅读提示后，点“是”（如下图）；



7. 选择【自动编程】（如下图）；



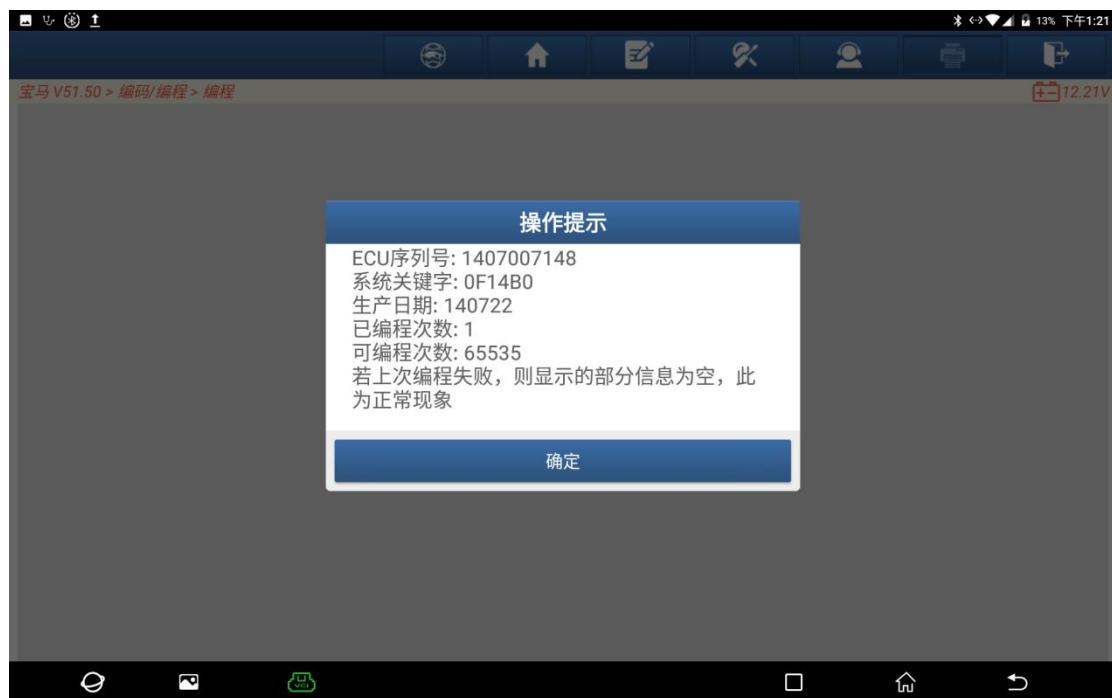
8. 点“下一步”（如下图）；



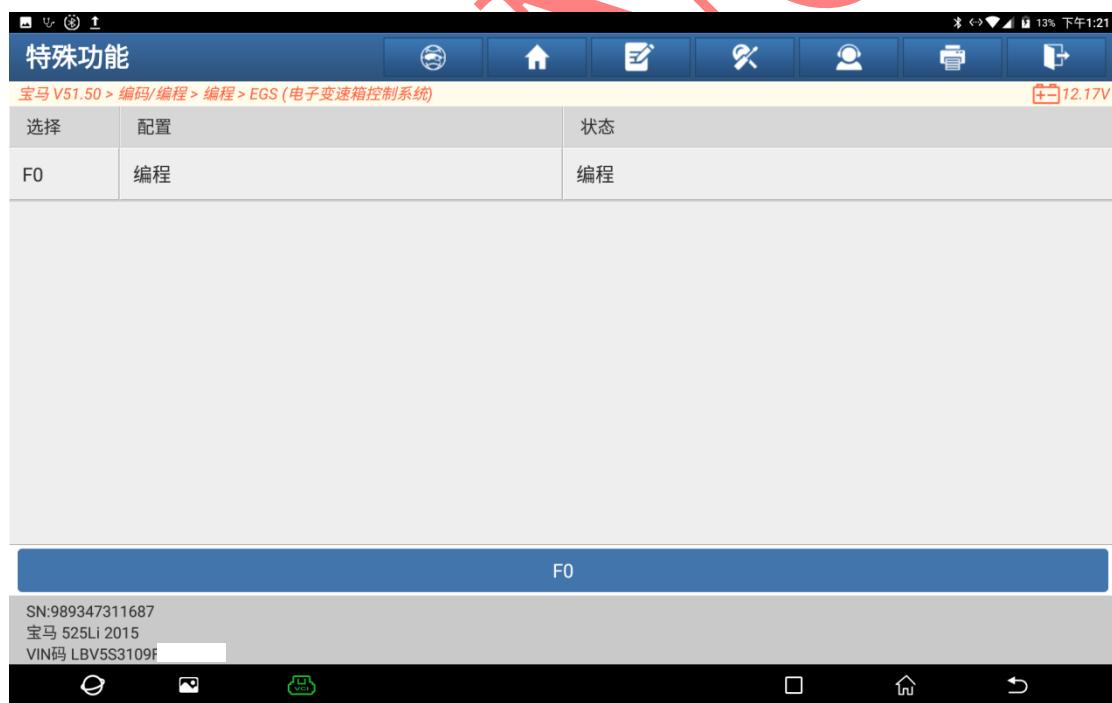
9. 选择【EGS（电子变速箱控制系统）】，然后点右边【编程】菜单（如下图）；



10. 阅读提示，点“确定”（如下图）；



11. 点【F0】开始编程（如下图）；



12. 阅读提示信息，选择带“*”的所有文件，然后点“继续”（如下图）；



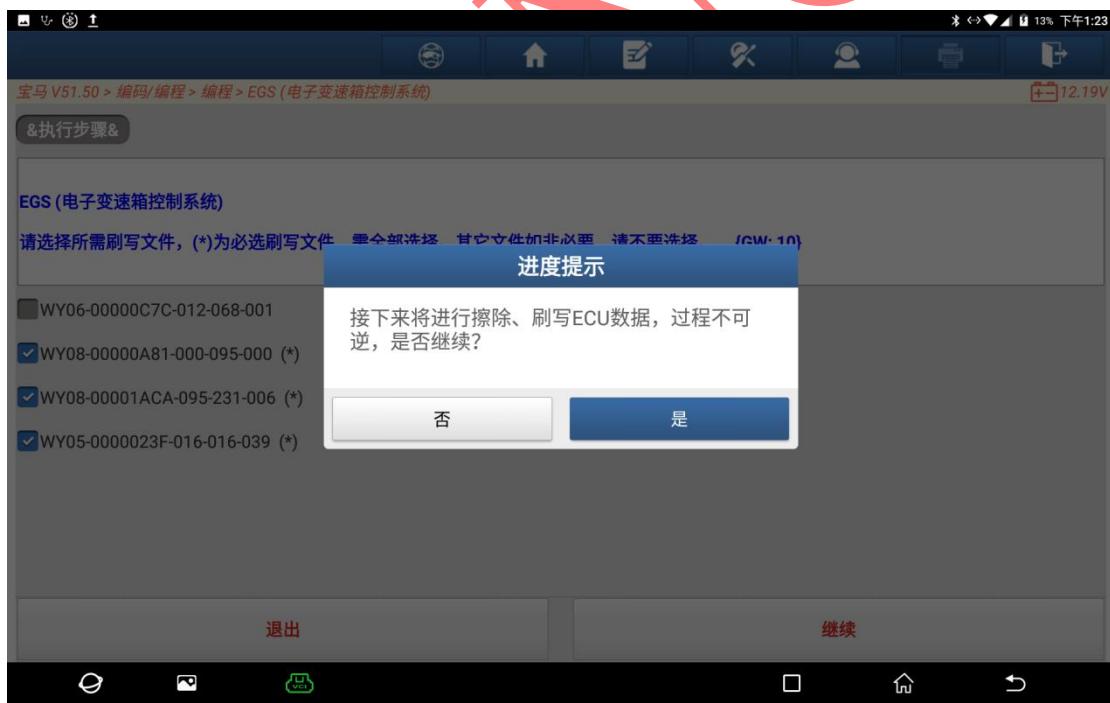
13. 满足提示条件“车辆连接外接电源，电压稳定在 13V，打开点火开关，关闭车内用电设备”，然后点“确定”（如下图）；



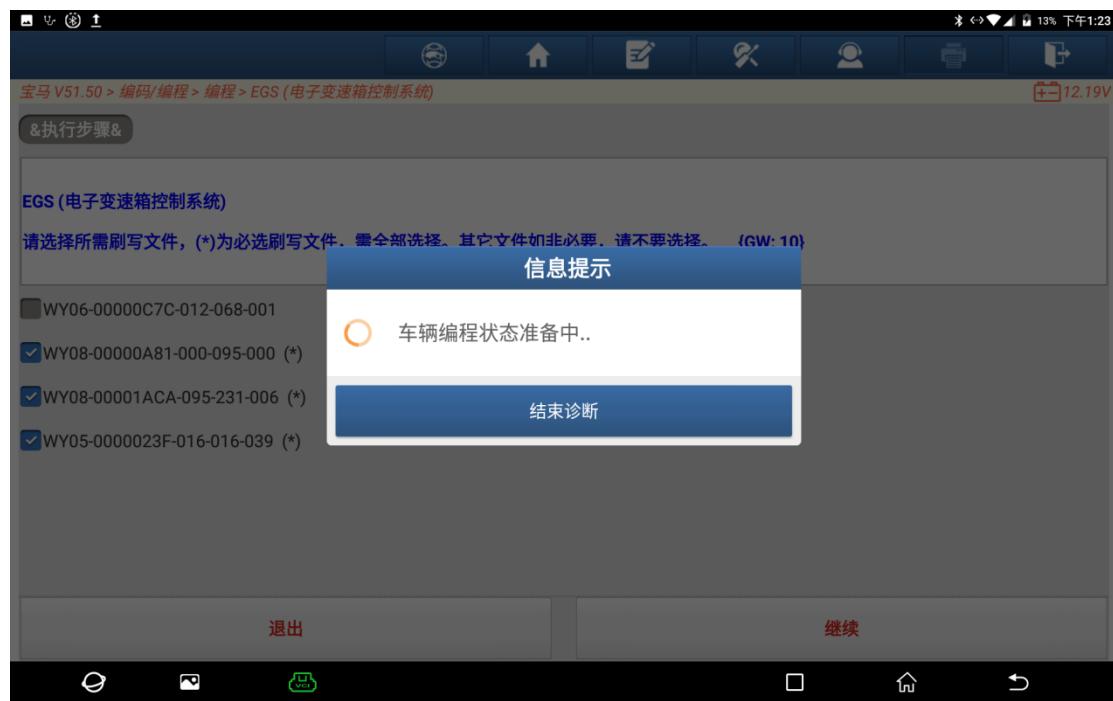
14. 提示“下载数据中”(如下图);



15. 提示“将要进行擦除\刷写 ECU 数据”，点“是”（如下图）；



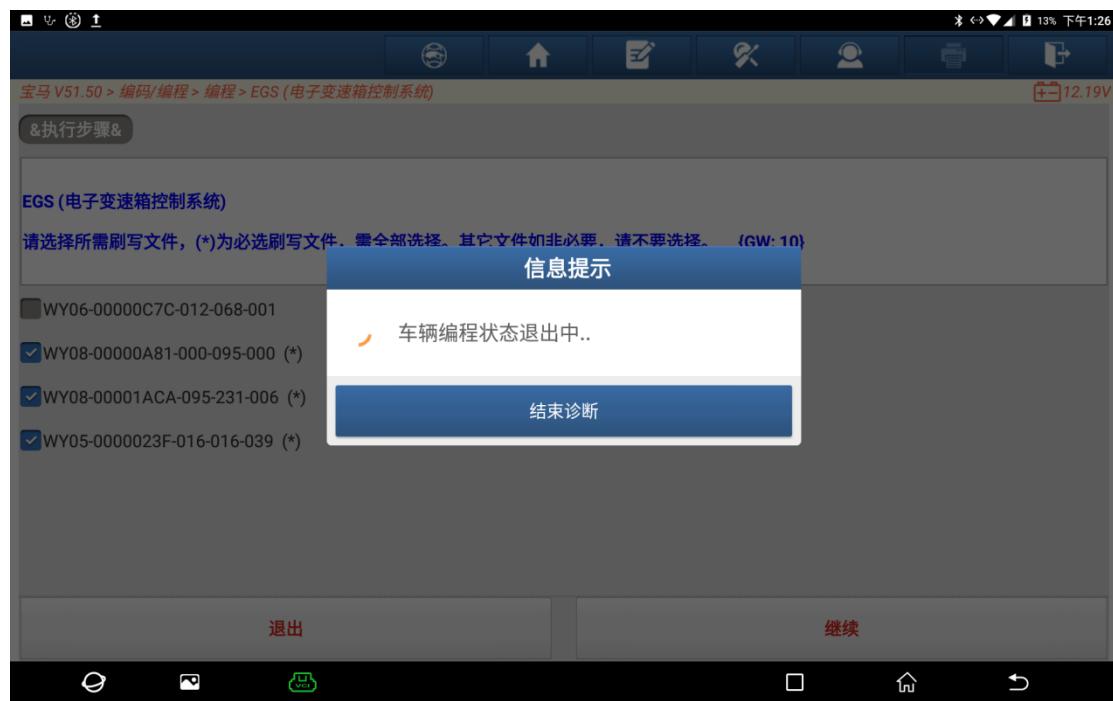
16. 提示“车辆编程状态准备中”(如下图):



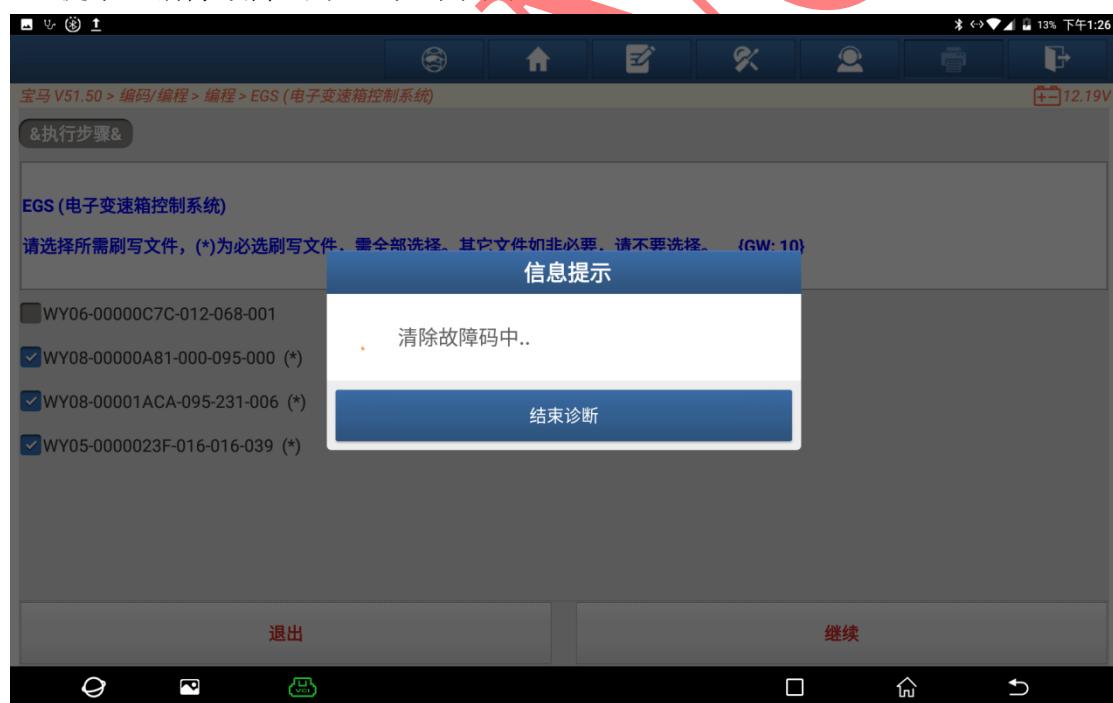
17. 提示正在编程, 等待进度条到 100% (如下图):



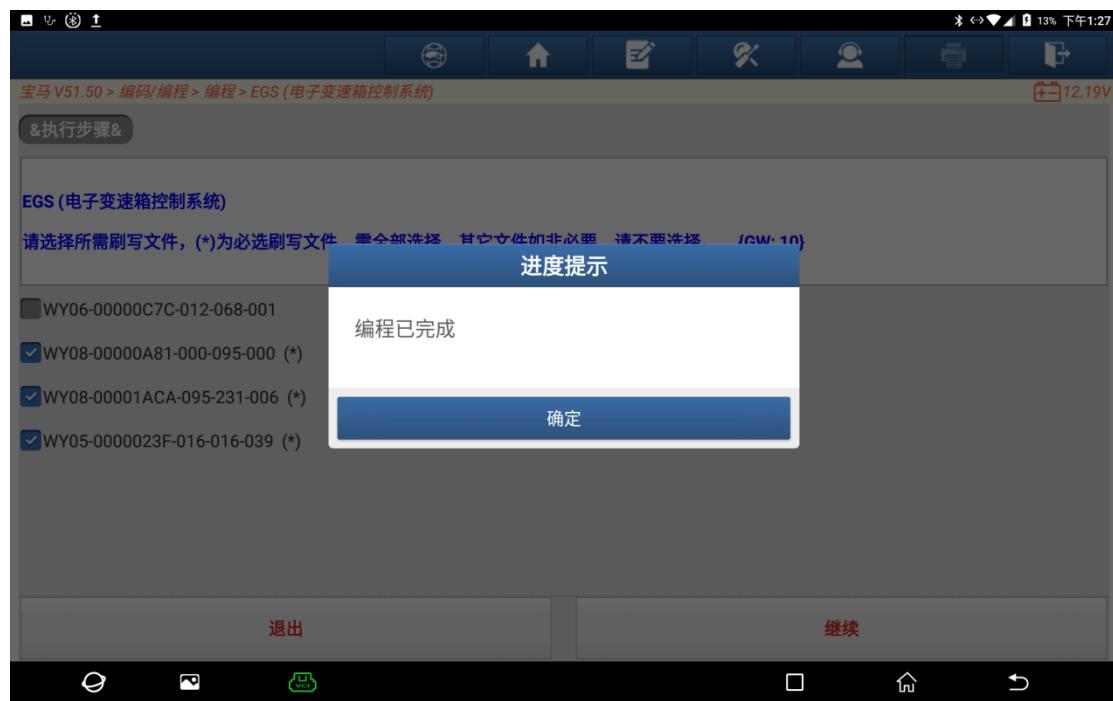
18. 执行到 100%后，自动跳转提示“车辆编程状态退出中”（如下图）；



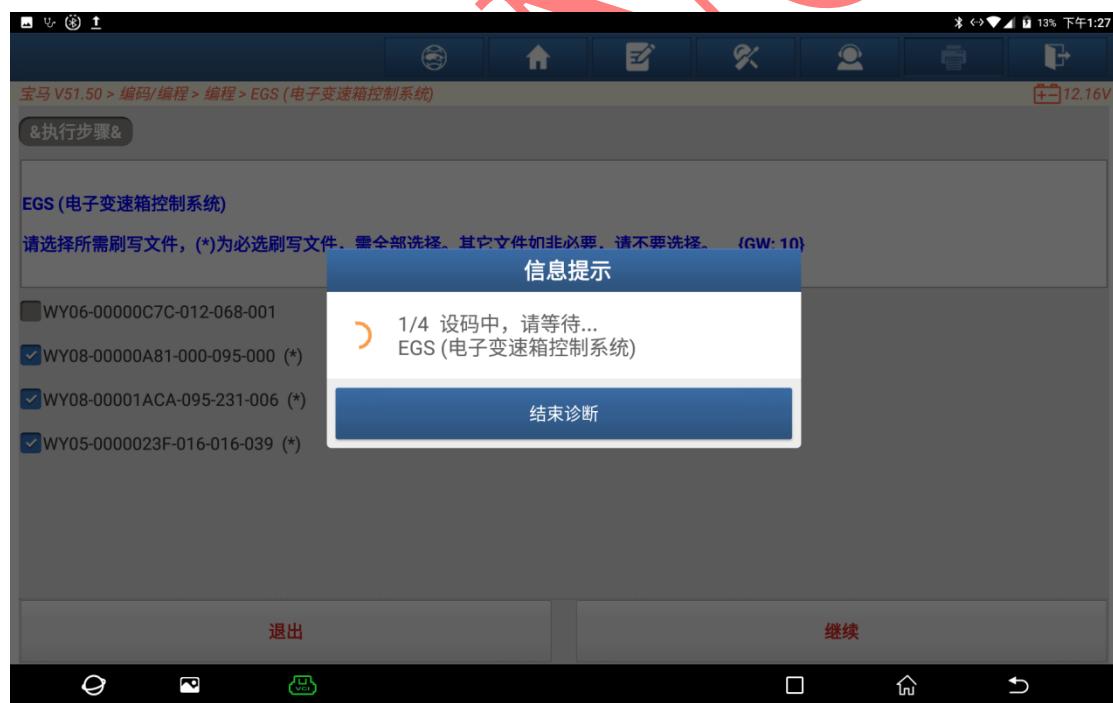
19. 提示“清除故障码中”（如下图）；



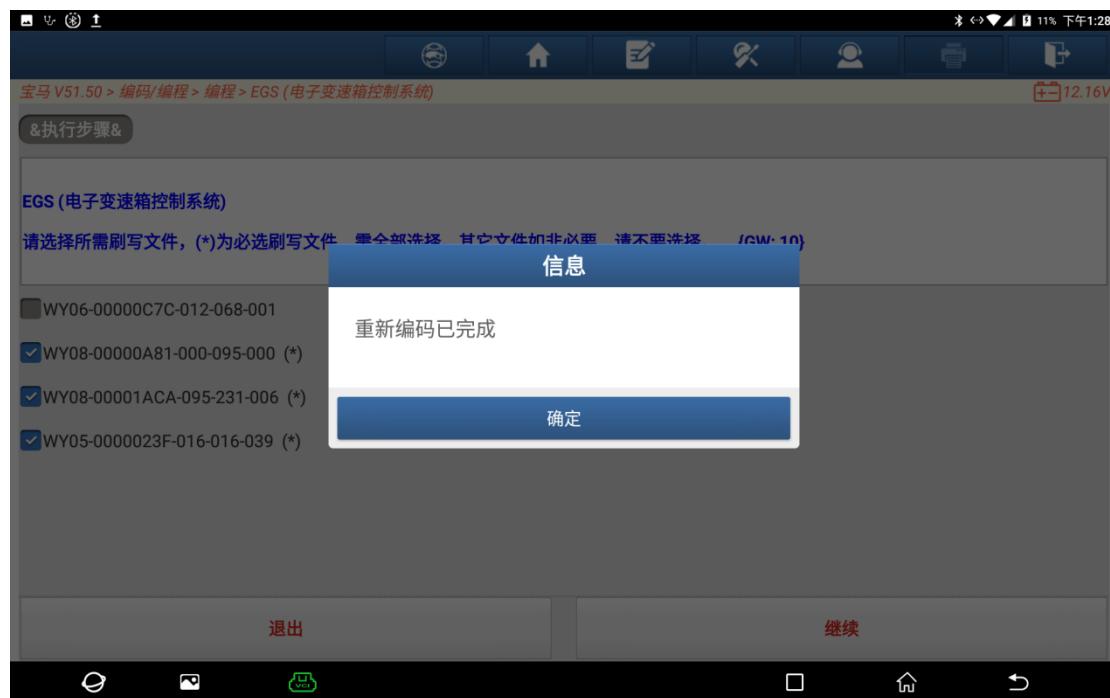
20. 提示“编程已完成”(如下图);



21. 提示“设码中”(如下图);



22. 提示“重新编码已完成”，点“确定”退出编程（如下图）；



23. 清除一遍故障码，重新读码显示无故障，车辆恢复正常（如下图）。



声明：

该文档内容归深圳市元征公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。