

# 一汽奔腾 NAT ACU（安全气囊控制单元）更换

**功能说明：** 一汽奔腾 NAT，更换新的气囊控制模块。原车旧安全气囊能正常通讯的情况下，可以做“控制器电脑更换（ECU 更换前后的数据读取及配置）”这个功能。

**支持产品：** 元征 PRO 系列、PAD 系列综合诊断设备。

**实测车型：** 2021 年一汽奔腾 NAT， VIN 为：LFP8C7PC4M1\*\*\*\*\*（如下图）；



原车旧的安全气囊模块（如下图）；



## 操作指引：

1. 装上新的安全气囊模块，保存故障报告。ACU（安全气囊控制）有:B1A0355 后排驾驶员带预紧回路连接配置错误等故障码（如下图）；



图 1

2. 进 ACU（安全气囊控制），选择【控制器电脑更换（ECU 更换前后的数据读取及配置）】（如下图）；



图 2

3. 认真阅读警告信息，操作前需确认原控制器未拆下并且版本数据正常。装回原车旧安全气囊模块。确认条件满足，点“是”执行控制器更换（如下图）；

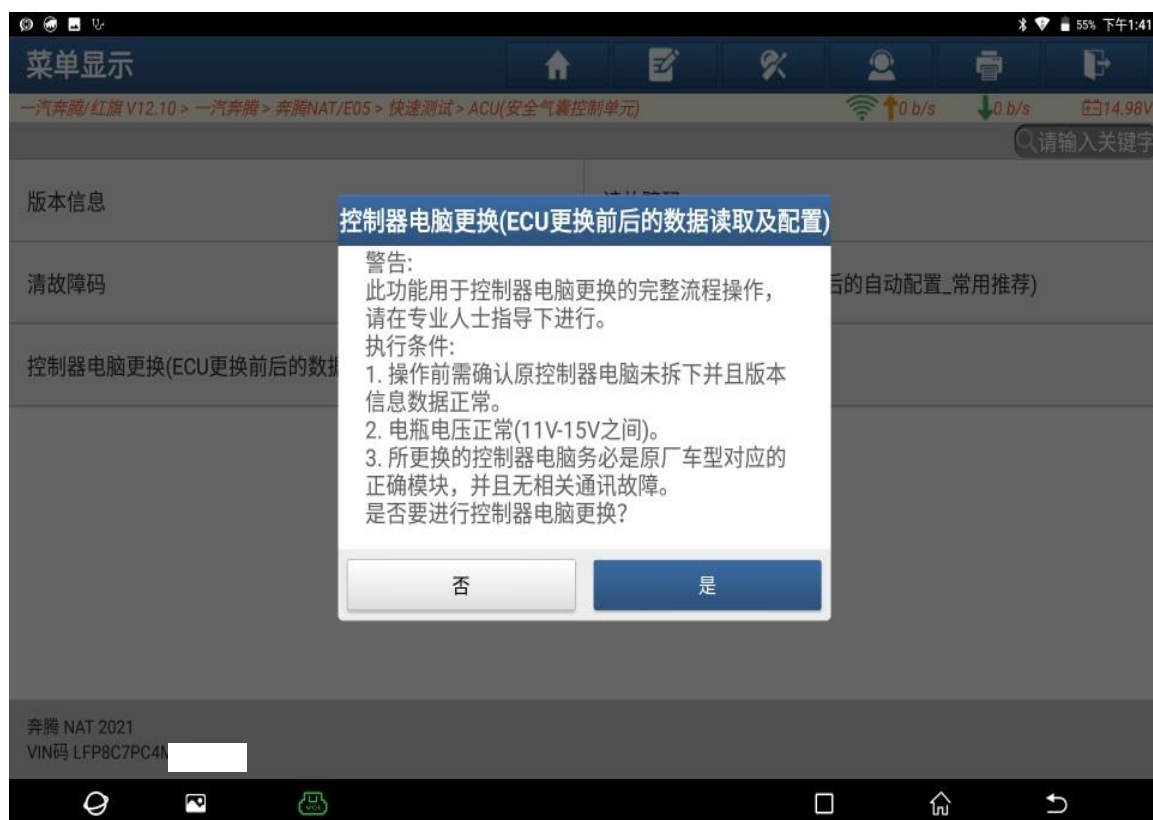


图 3

4. 关闭点火开关，更换新的气囊控制模块，打开点火开关，点“确定”（如下图）；

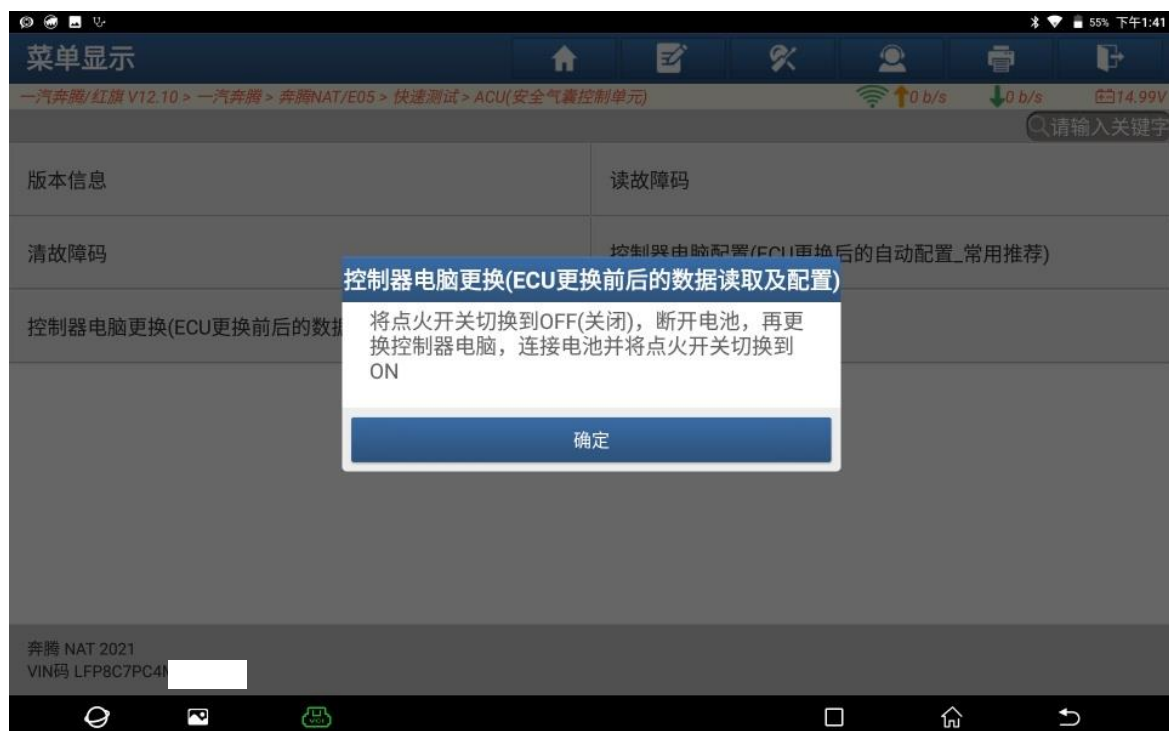


图 4

5. 请等待（如下图）；

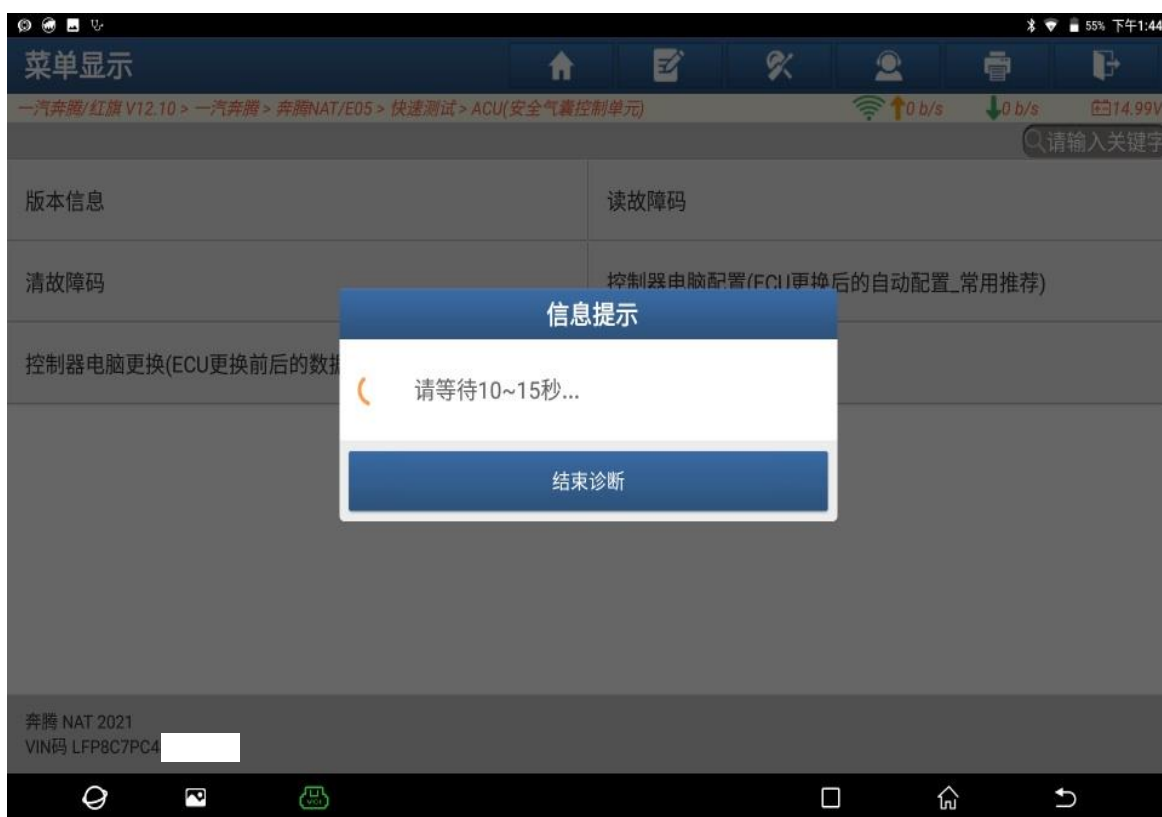


图 5

6. 模块配置完成，关闭点火开关，再打开点火开关。点“确定”（如下图）；

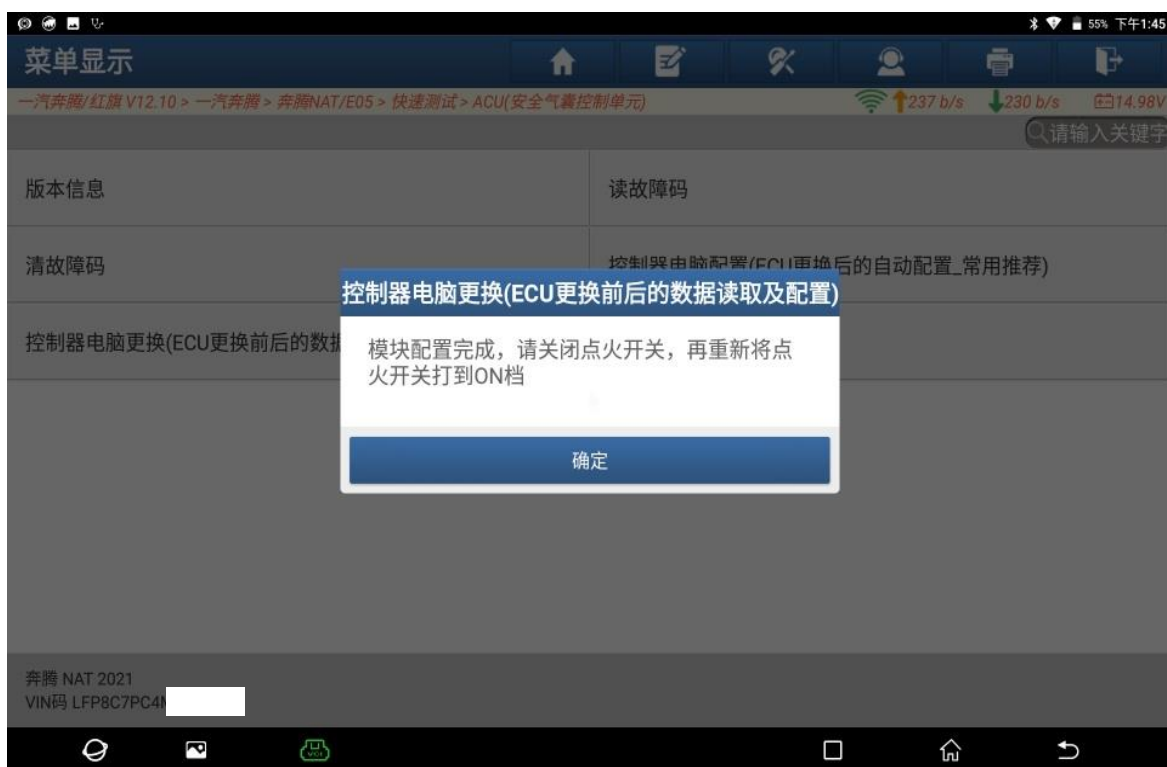


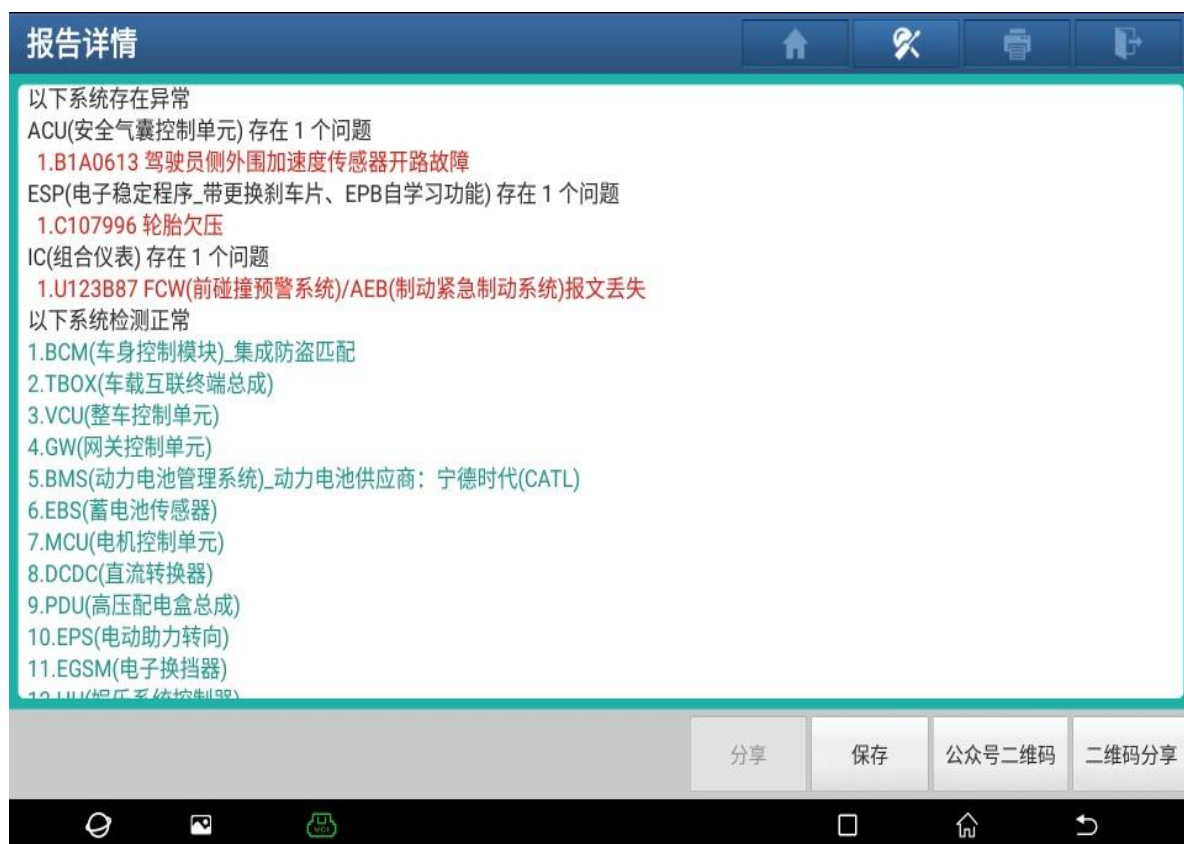
图 6

7. 点“确定”退出（如下图）；



图 7

8. 保存故障报告。ACU（安全气囊控制）只有一个故障码：B1A0613 驾驶员侧外围加速度传感器开路故障。此故障码需要根据电路图排查故障点（如下图）；



## 声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。