

日产奇骏仪表在线编程

功能说明： 日产奇骏，仪表编程，由于个人操作原因，导致仪表编死了。在知道零件号的情况下，可以重新编程救活。

支持产品： 元征 PADIII、PADV、PADVII 等带编程的综合诊断设备。

实测车型： 2017 年日产奇骏，VIN 为：LGBM4AE46HS00****（如下图）；



操作指引：

1. 仪表编死后，仪表黑屏，读仪表的版本信息，ECU 零件号：#####。（如下图）；



图 1

2. 编程过程中，数据量较大，建议使用专用 USB 线连接诊断接头和主机。保证车辆电压稳定。选择“在线编程/配置设码”（如下图）；



图 2

3. 选择【仪表 (IC)】（如下图）；



图 3

4. 选择【再编程】(如下图);



图 4

5. 编程过程中禁止操作点火开关，点“确定”(如下图);



图 5

6. ECU 零件号: #####, 点“确定”(如下图);



图 6

7. 仪表编死前, 用其他设备读到的 ECU 零件号: 24810-6FV2A (如下图);

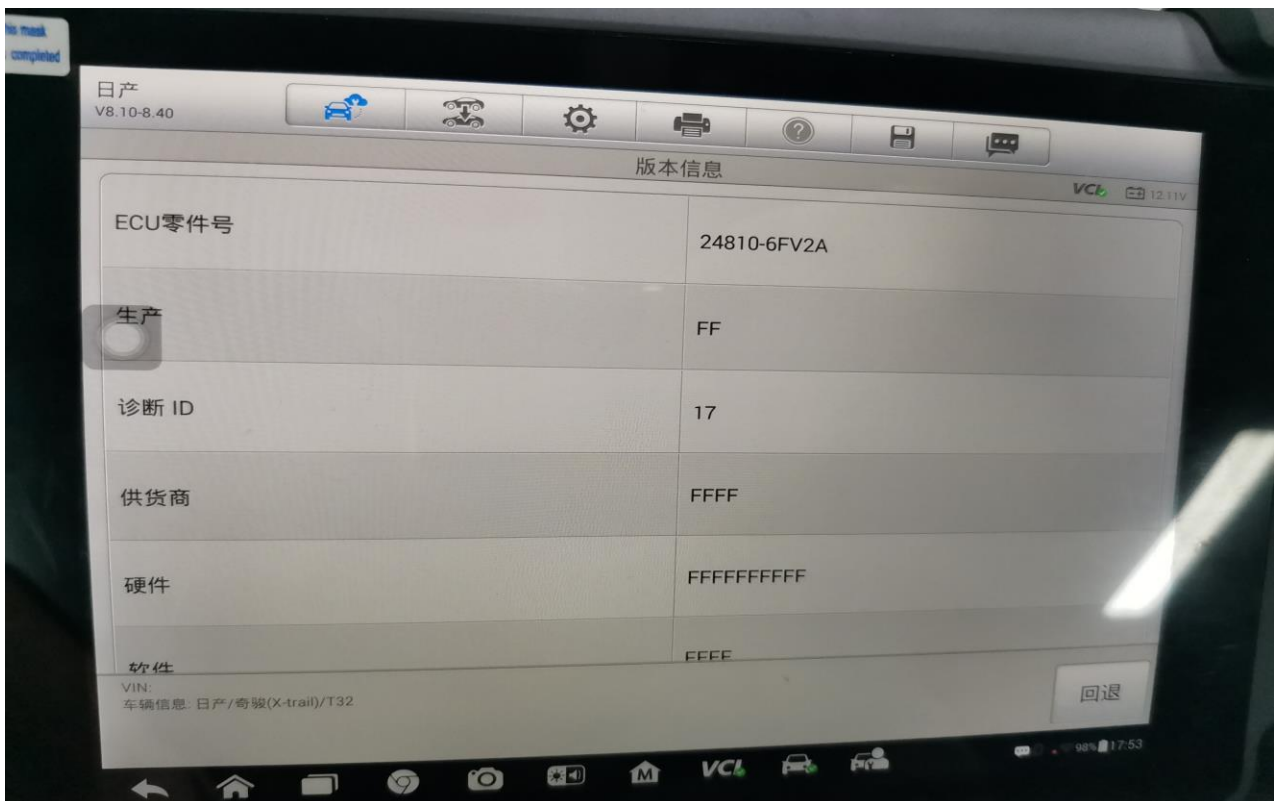


图 7

8. 无法自动匹配 ECU 零件号，输入“24810-6FV2A”（如下图）；

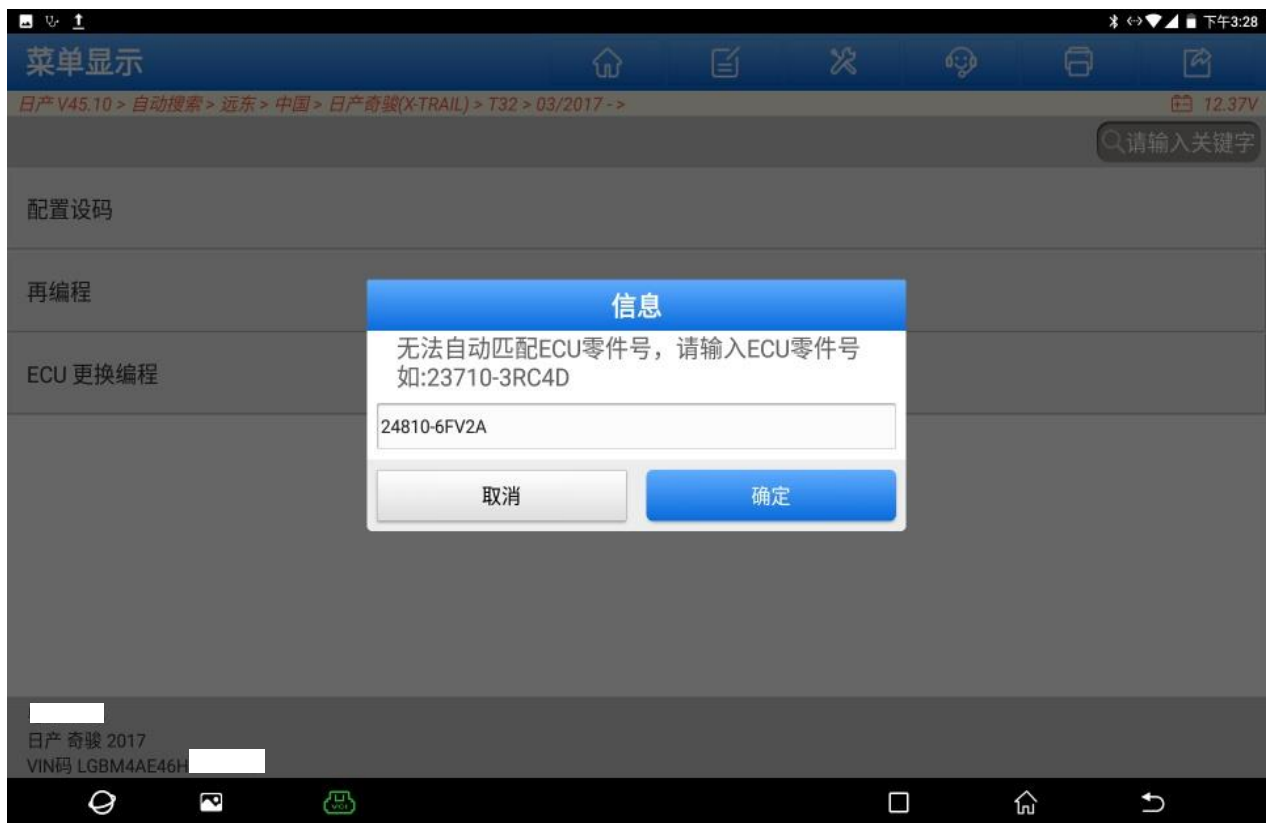


图 8

9. 选择编程文件，点“确定”（如下图）；

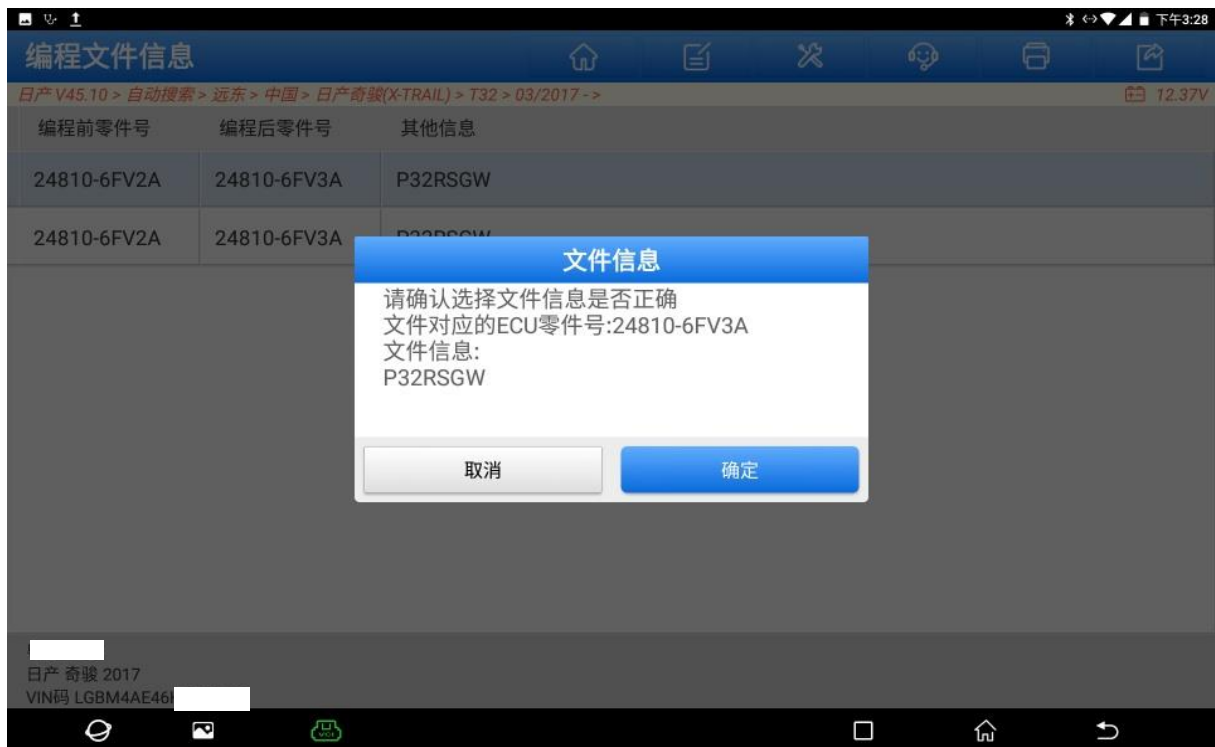


图 9

10. 该功能需要下载文件，点“下载”（如下图）；



图 10

11. 下载成功，点“确定”（如下图）；

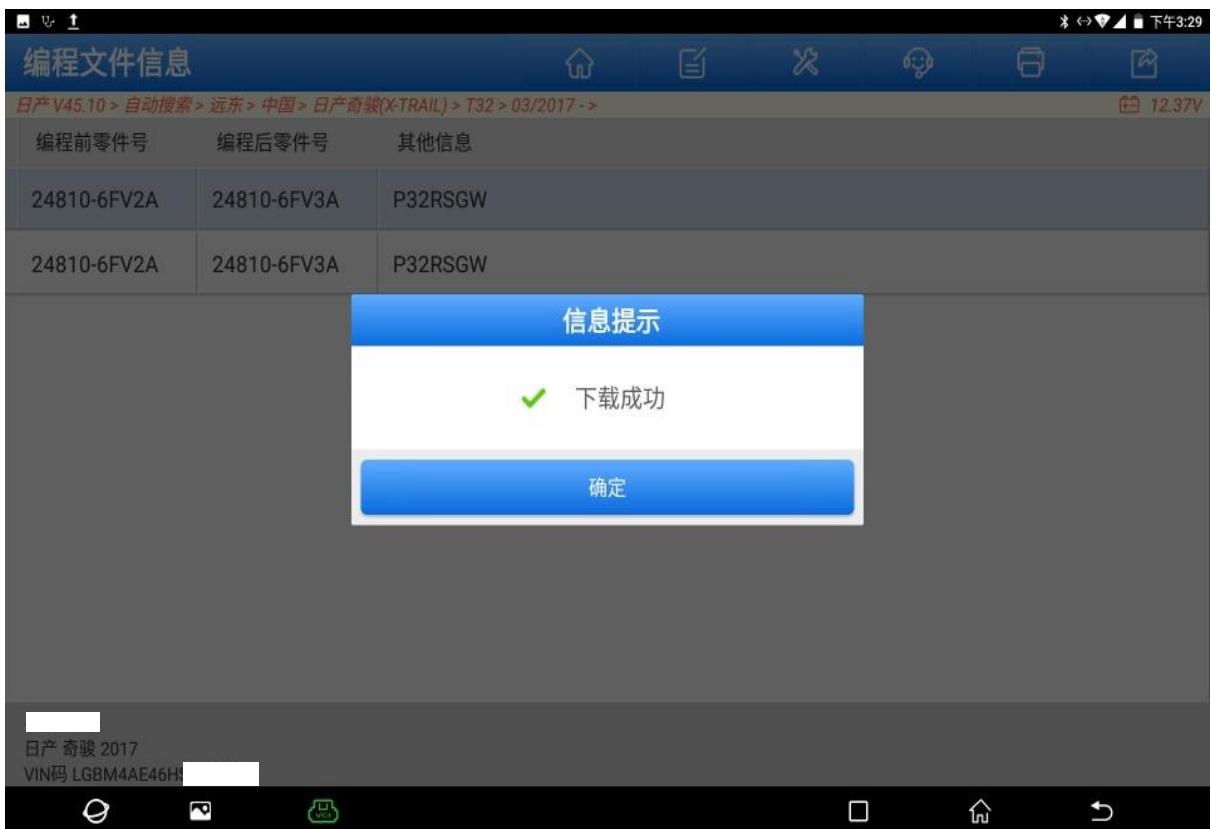


图 11

12. 文件刷写中（如下图）：

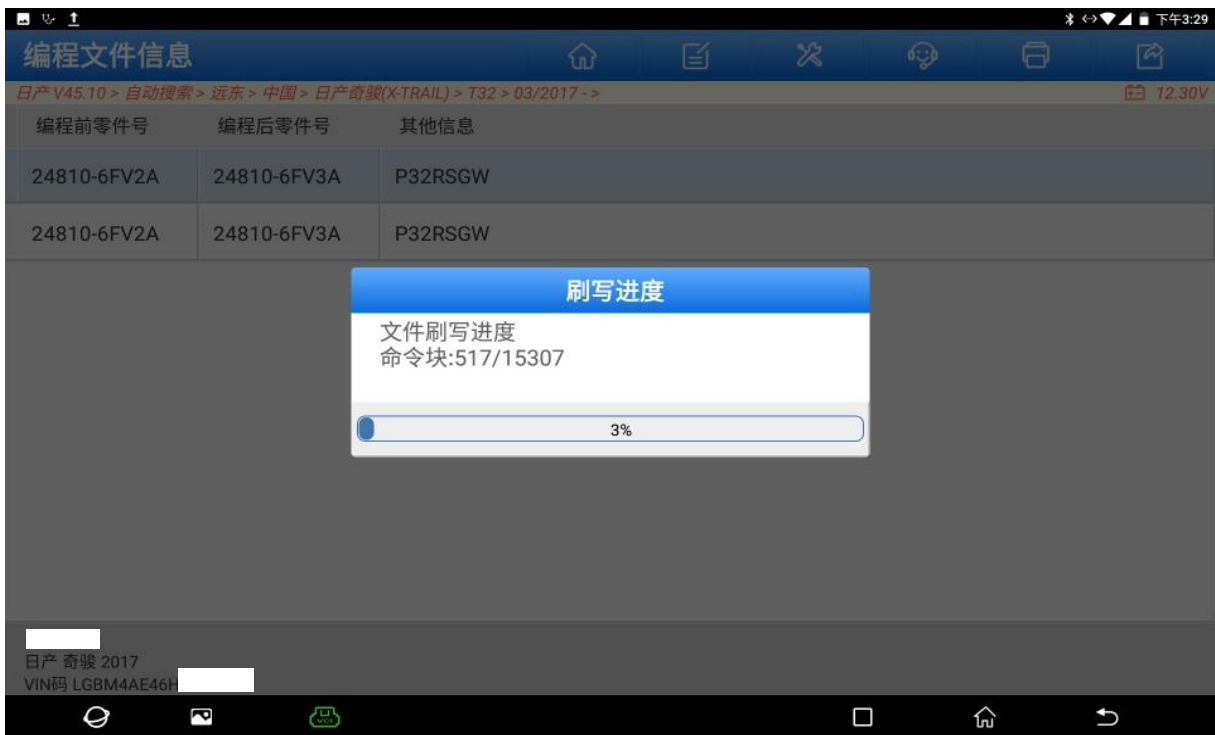


图 12

13. 编程完成，点“确定”（如下图）：

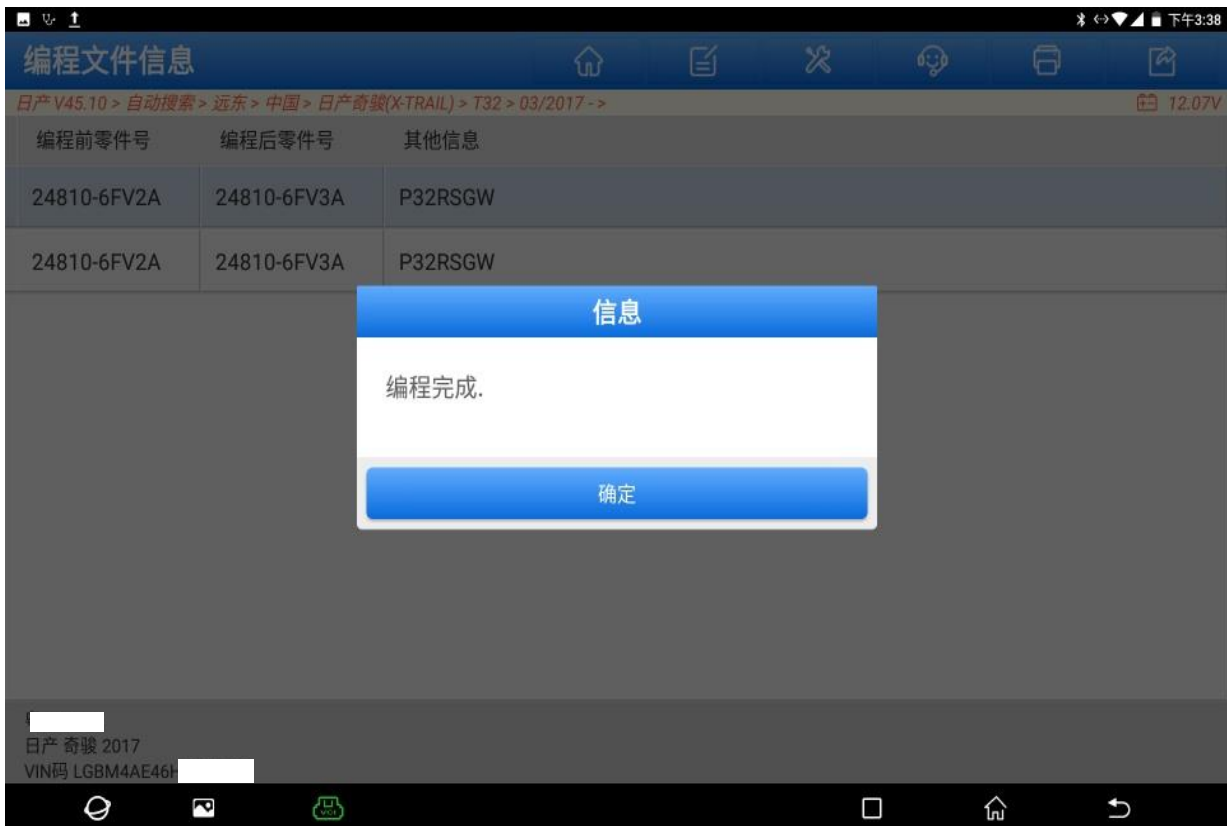


图 13

14. 编死时的零件号：#####。编程救活后零件号：6FV3A。关闭点火开关 30 秒再打开，点“确定”，仪表工作正常（如下图）；



图 14

声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。