

奇瑞自主防盗系统

功能说明： 此文档介绍奇瑞自主防盗系统操作步骤。

产品要求： X431 PRO 防盗匹配仪。

软件版本： 奇瑞 V10.10

本文主要介绍以下控制器功能：

1. 匹配完整系统（防盗器、发动机电脑、钥匙都全新）
2. 编程发动机控制模块（EMS）
3. 更换发动机控制模块（EMS）
4. 编程防盗器（IMMO）（从发动机管理系统（EMS）学密钥（SK））
5. 编程防盗器（IMMO）（从无线通讯模块（TBOX）学密钥（SK））
6. 复位发动机控制器模块（EMS）（清除发动机系统匹配信息）
7. 复位防盗器（IMMO）（清除防盗器系统匹配信息）
8. 向防盗器（IMMO）中写入防盗安全码（PIN）
9. 更换变速箱控制单元（TCU）
10. 复位变速箱控制单元（TCU）（清除变速箱系统匹配信息）
11. 更换电子转向柱锁（ESCL）
12. 擦除电子转向柱锁（ESCL）

操作过程:

1. 匹配完整系统（防盗器、发动机电脑、钥匙都全新）

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）



核对提示信息框内的 VIN 码值是否准确，一致点击“正确，继续”，否则“不正确，手工输入”（如下图）



写入防盗密码界面（如下图）

注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



匹配完整系统执行状况（如下图）



2. 编程发动机控制模块（EMS）

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）

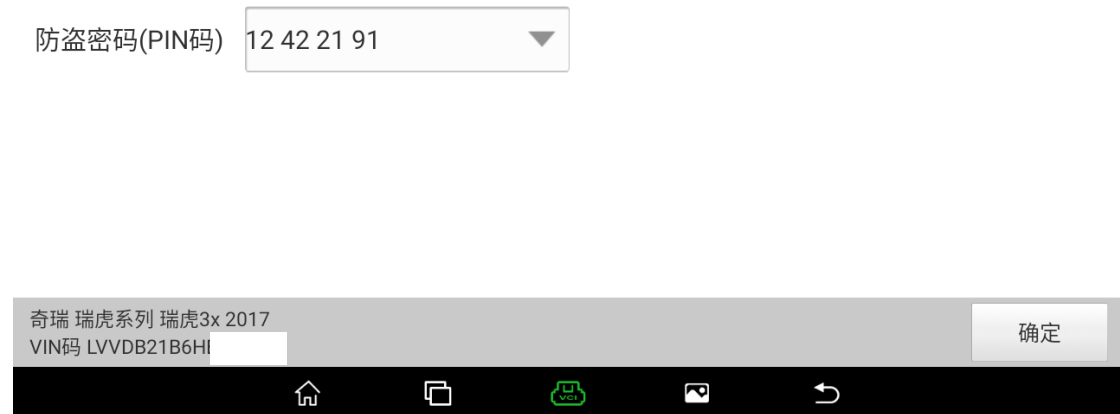
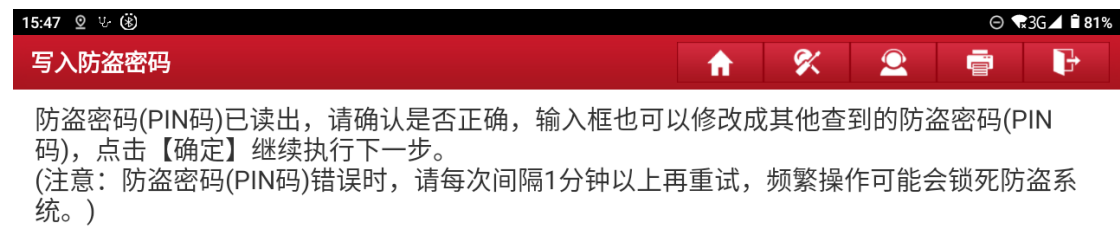


核对提示信息框内的 VIN 码值是否准确，一致点击“正确，继续”，否则“不正确，手工输入”（如下图）



写入防盗密码界面（如下图）

注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



编程发动机控制模块执行状况（如下图）



3. 更换发动机控制模块（EMS）

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）



核对提示信息框内的 VIN 码值是否准确，一致点击“正确，继续”，否则“不正确，手工输入”（如下图）

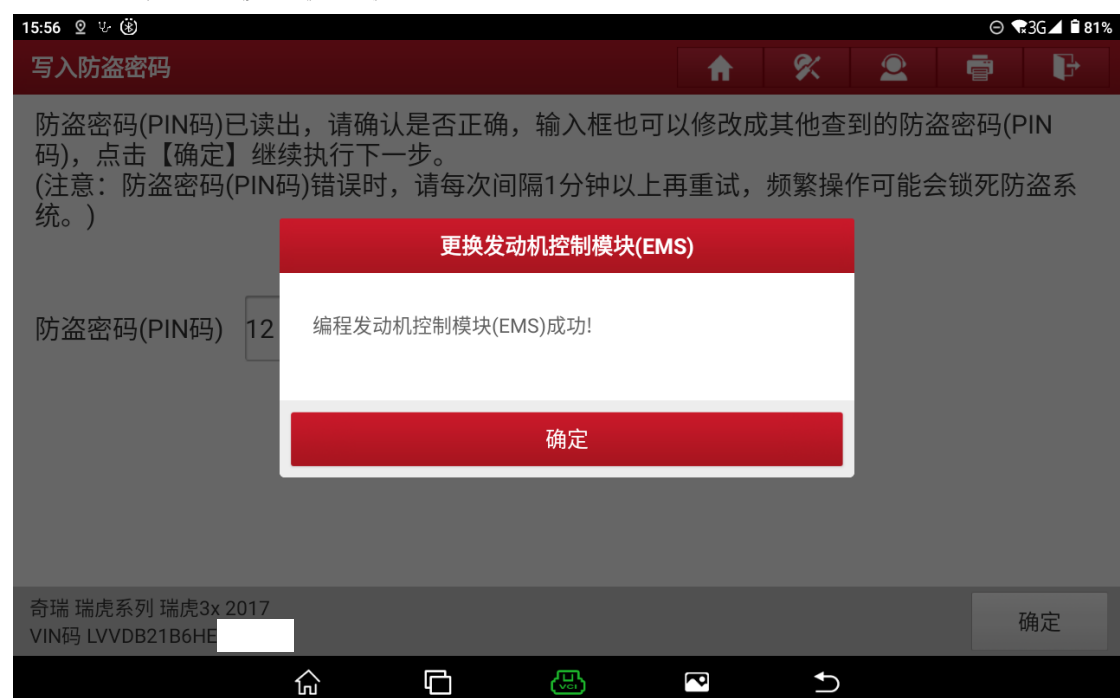


写入防盗密码界面（如下图）

注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



更换发动机控制模块执行状况（如下图）



4. 编程防盗器（IMMO）（从发动机管理系统（EMS）学密钥（SK））

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）

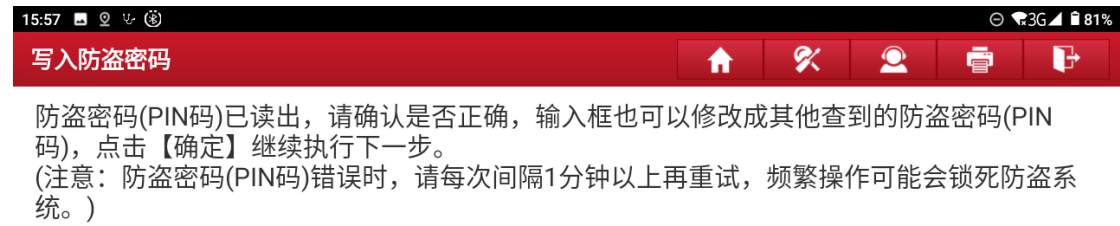


核对提示信息框内的 VIN 码值是否准确，一致点击“正确，继续”，否则“不正确，手工输入”（如下图）



写入防盗密码界面（如下图）

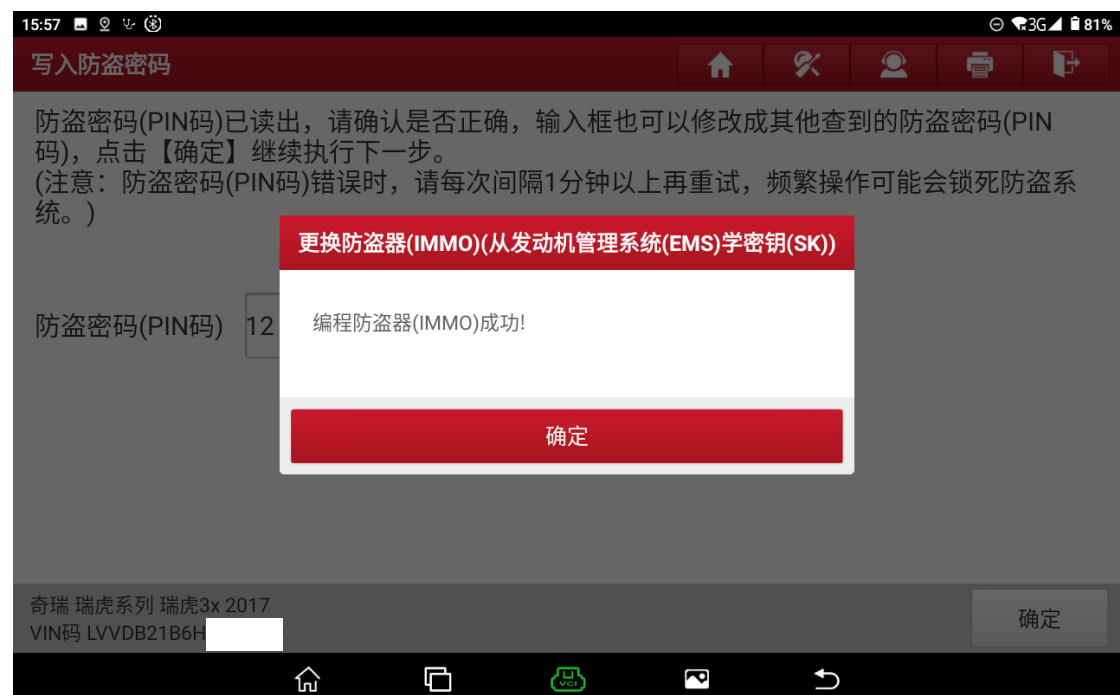
注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



防盗密码(PIN码) 12 42 21 91 ▼



编程防盗器（IMMO）（从发动机管理系统（EMS）学密钥（SK））执行状况（如下图）



钥匙匹配：如果需要进行钥匙匹配点击“是”，否则点击“否”退出该功能（如下图）

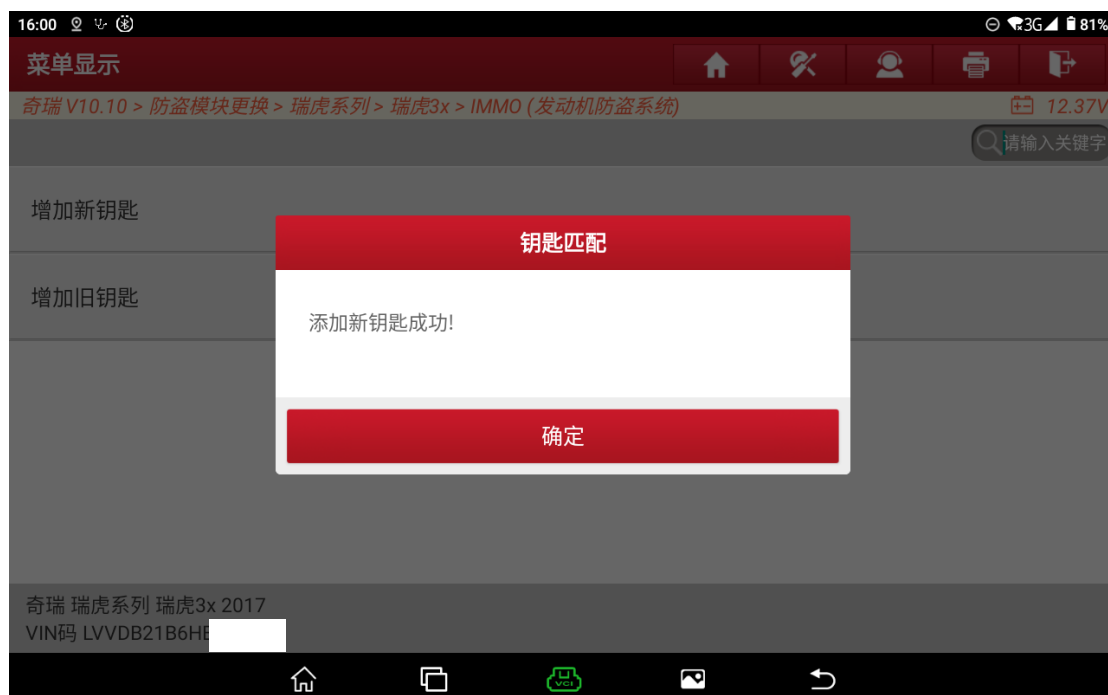


增加新钥匙：

注意：该功能只适用于全新未匹配过的钥匙，在进行钥匙匹配时请满足执行条件（如下图）

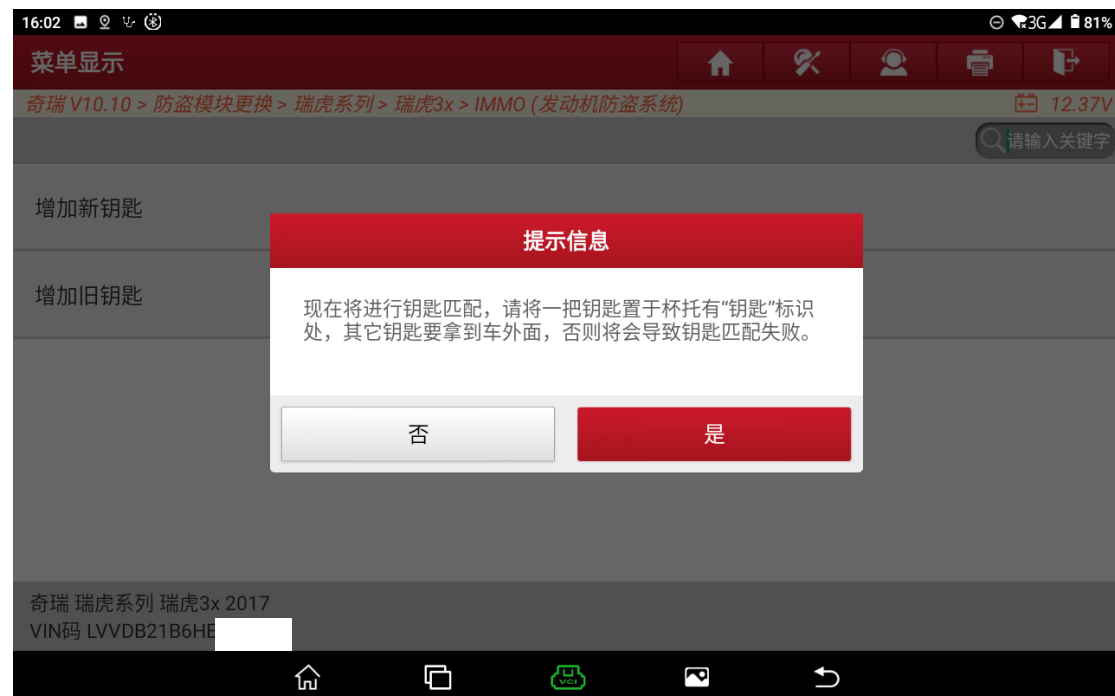


增加新钥匙执行状况（如下图）



增加旧钥匙：

注意：该功能只适用于之前与该车匹配过的钥匙，在进行钥匙匹配时请满足执行条件（如下图）



5. 编程防盗器（IMMO）（从无线通讯模块（TBOX）学密钥（SK））

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）



核对提示信息框内的 VIN 码值是否准确，一致点击“正确，继续”，否则“不正确，手工输入”（如下图）



写入防盗密码界面（如下图）

注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



编程防盗器（IMMO）（从无线通讯模块（TBOX）学密钥（SK））执行状况（如下图）



钥匙匹配：如果需要进行钥匙匹配点击“是”，否则点击“否”退出该功能（如下图）





增加新钥匙：

注意：该功能只适用于全新未匹配过的钥匙，在进行钥匙匹配时请满足执行条件（如下图）



增加新钥匙执行状况（如下图）



增加旧钥匙：

注意：该功能只适用于之前与该车匹配过的钥匙，在进行钥匙匹配时请满足执行条件（如下图）



6. 复位发动机控制器模块（EMS）（清除发动机系统匹配信息）

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）

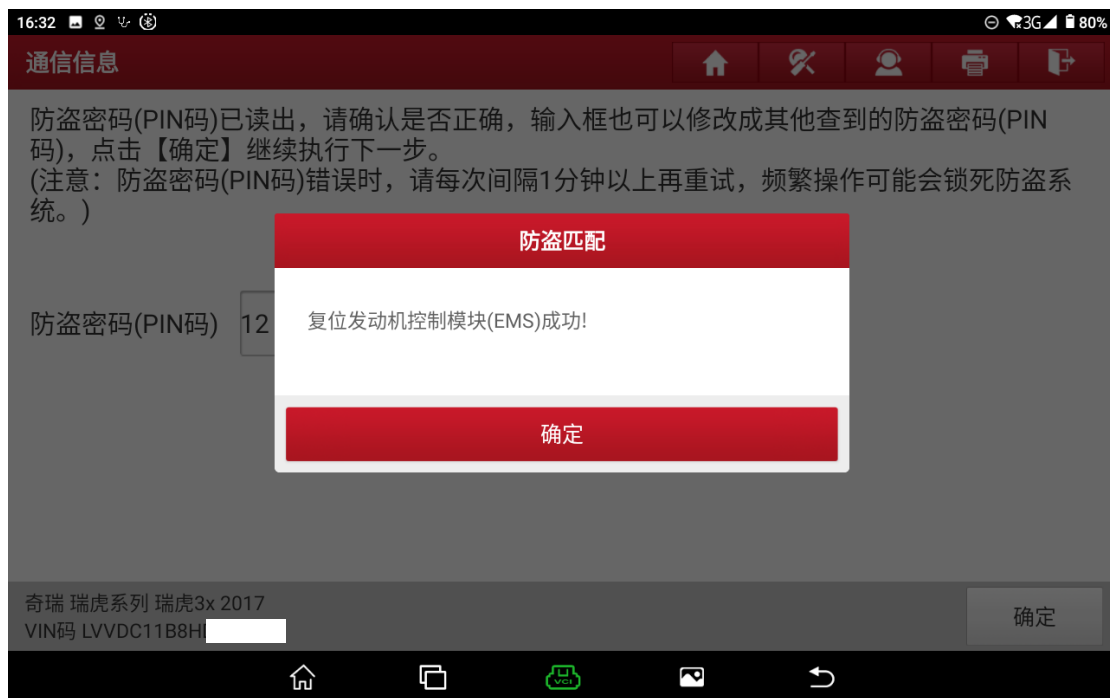


写入防盗密码界面（如下图）

注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



复位发动机控制模块（EMS）（清除发动机系统匹配信息）执行状态（如下图）



7. 复位防盗器（IMMO）（清除防盗器系统匹配信息）

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）

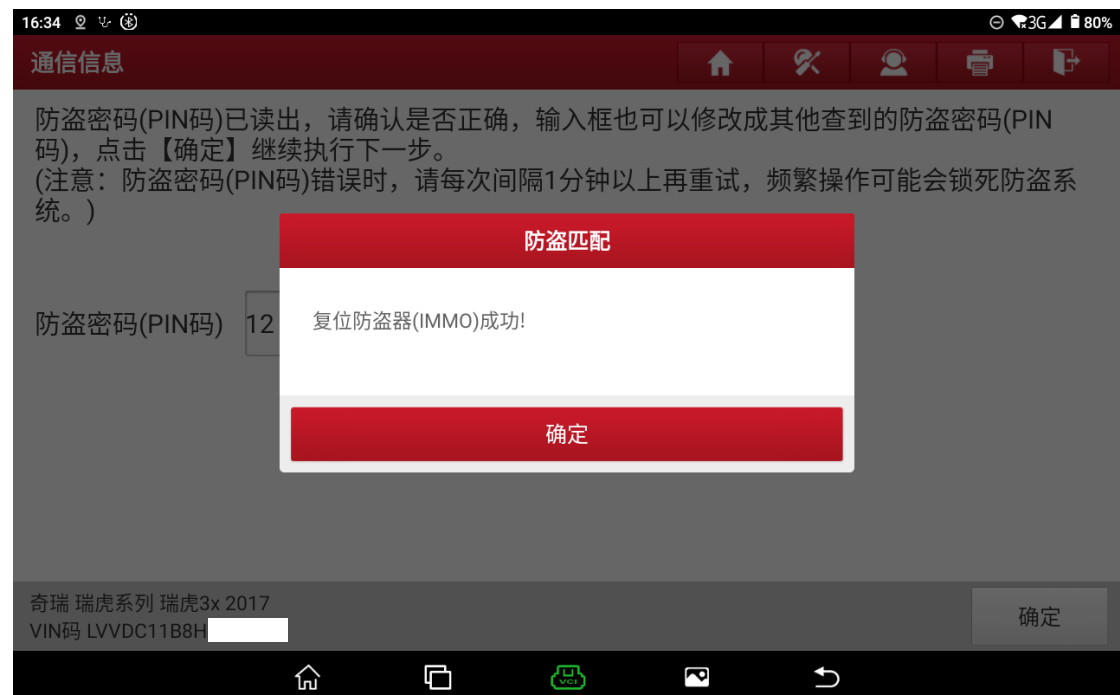


写入防盗密码界面（如下图）

注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



复位防盗器（IMMO）（清除防盗器系统匹配信息）执行状态（如下图）



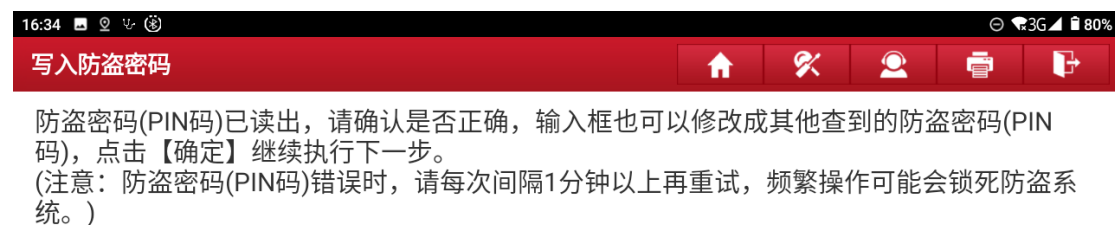
8. 向防盗器（IMMO）中写入防盗安全码（PIN）

核对提示信息框内的 VIN 码值是否准确，一致点击“正确，继续”，否则“不正确，手工输入”（如下图）



写入防盗密码界面（如下图）

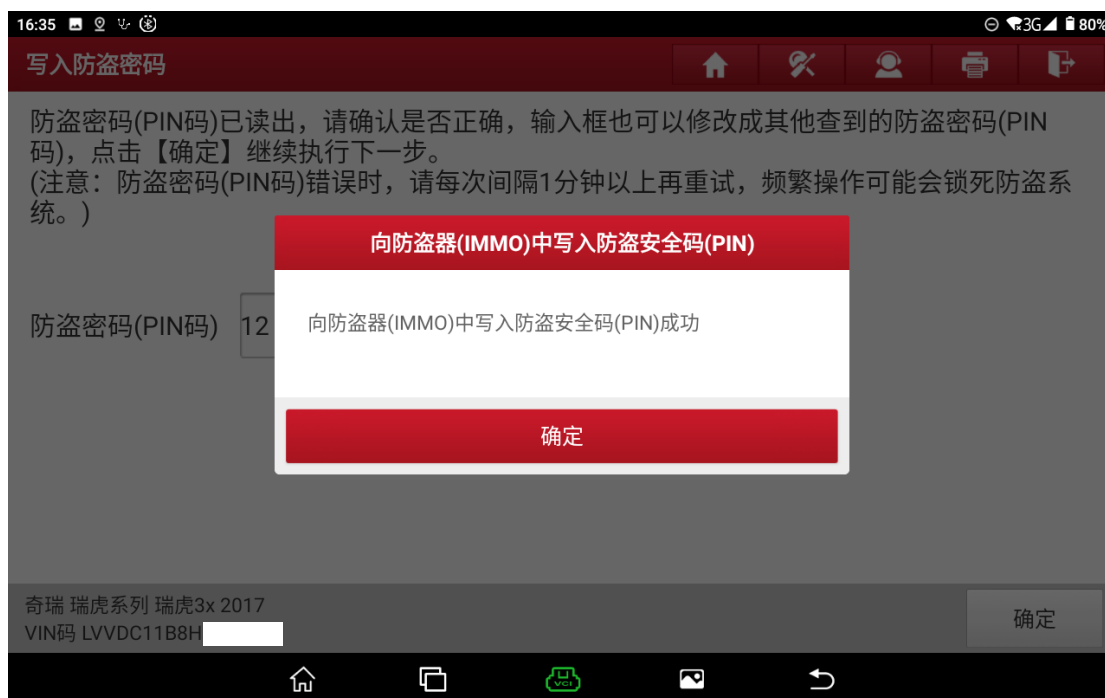
注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



防盗密码(PIN码)



向防盗器（IMMO）中写入防盗安全码（PIN）执行状况（如下图）



9. 更换变速箱控制单元（TCU）

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）



核对提示信息框内的 VIN 码值是否准确，一致点击“正确，继续”，否则“不正确，手工输入”（如下图）

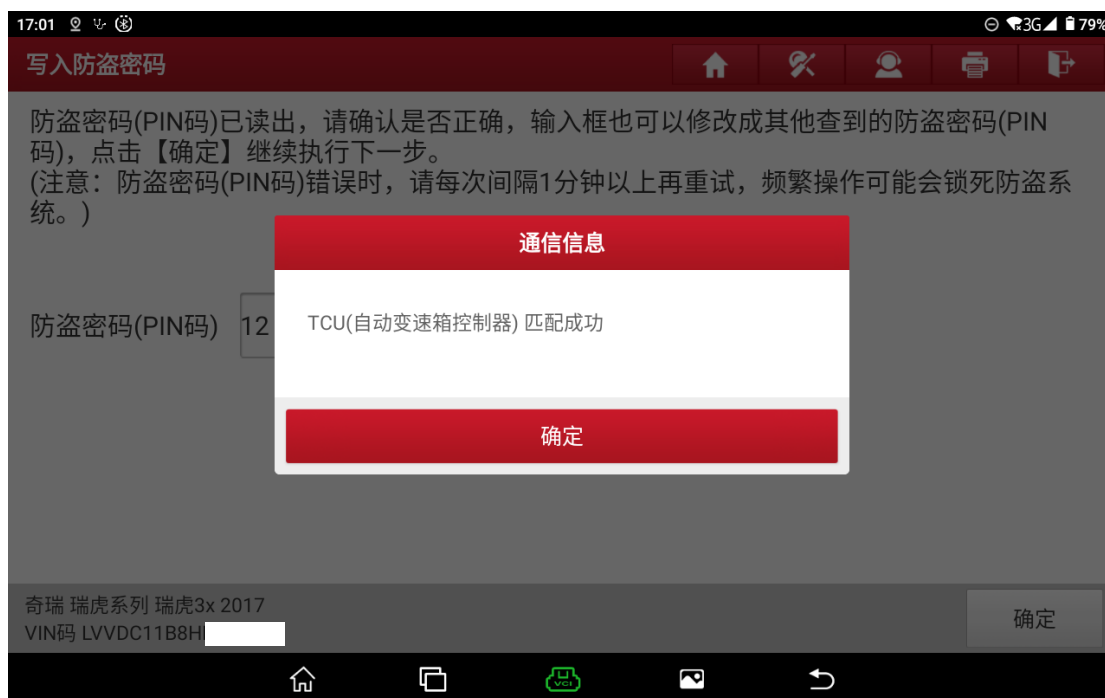


写入防盗密码界面（如下图）

注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



更换变速箱控制单元（TCU）执行状况（如下图）



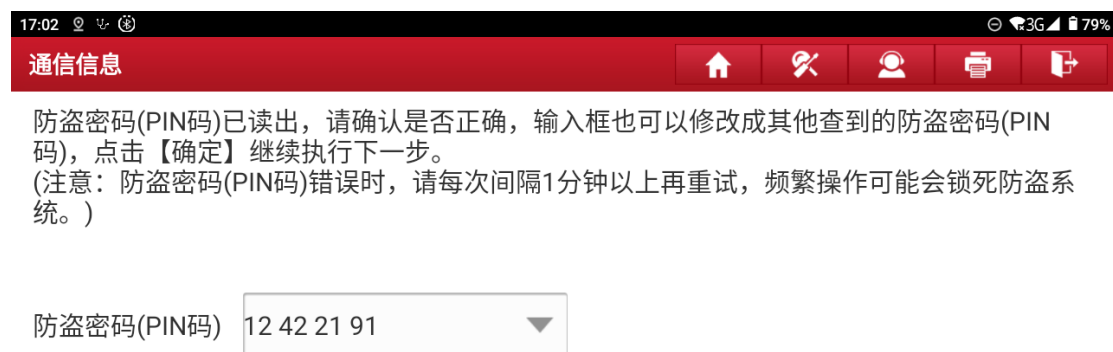
10.复位变速箱控制单元（TCU）（清除变速箱系统匹配信息）

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）

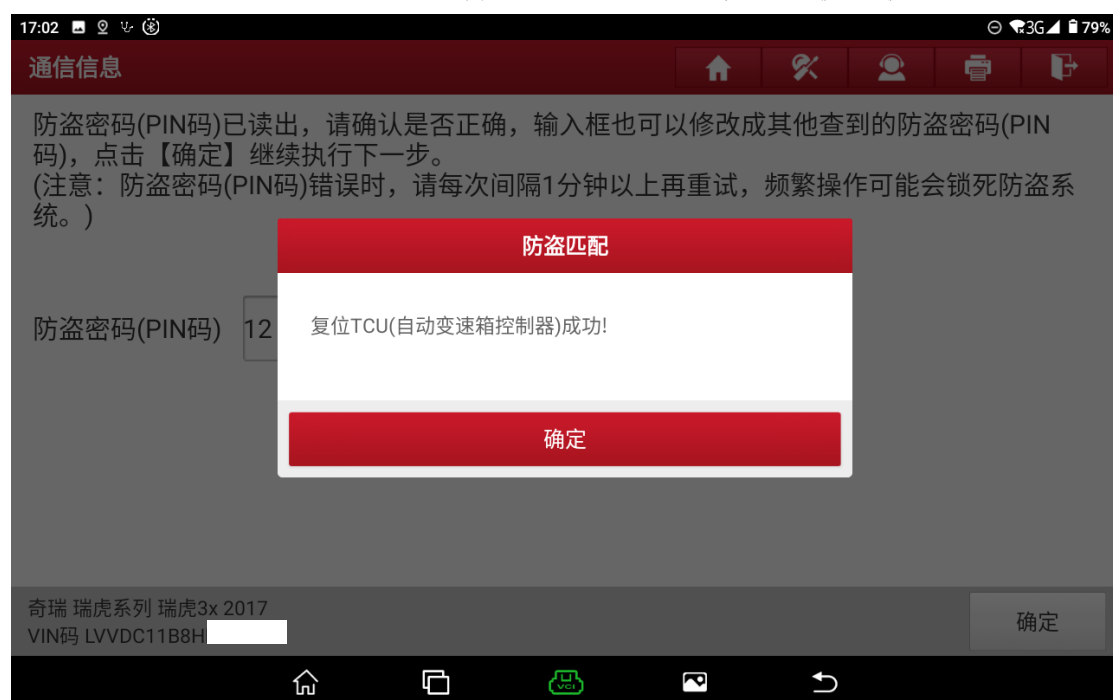


写入防盗密码界面（如下图）

注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！

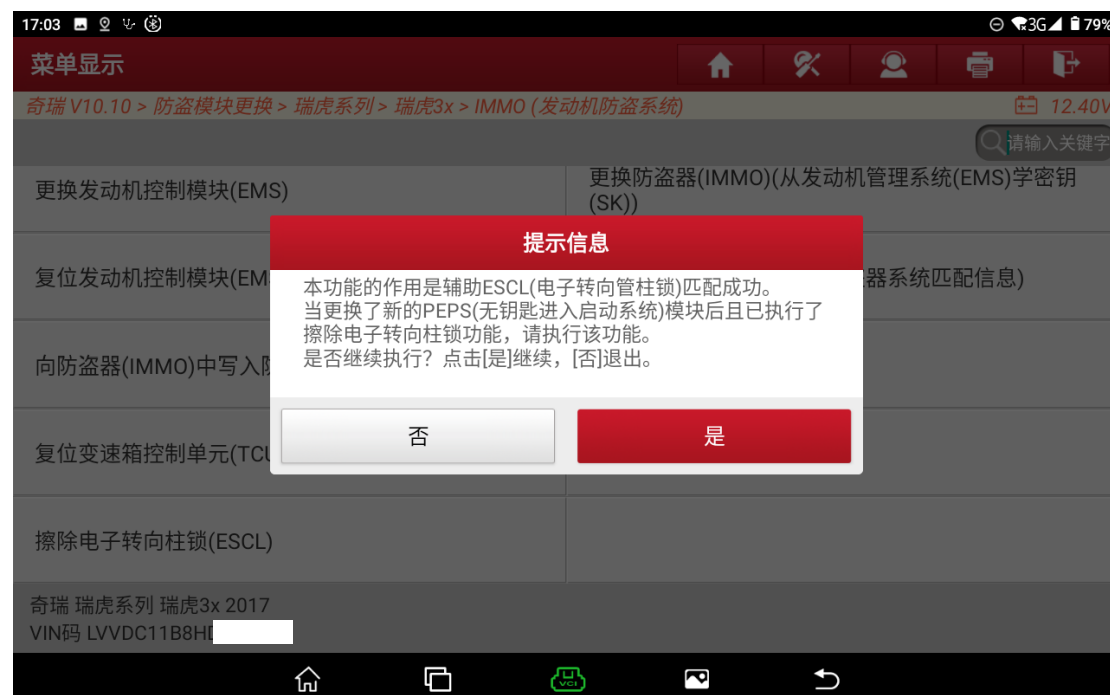


复位变速箱控制单元（TCU）（清除变速箱系统匹配信息）执行状况（如下图）



11.更换电子转向柱锁（ESCL）

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）

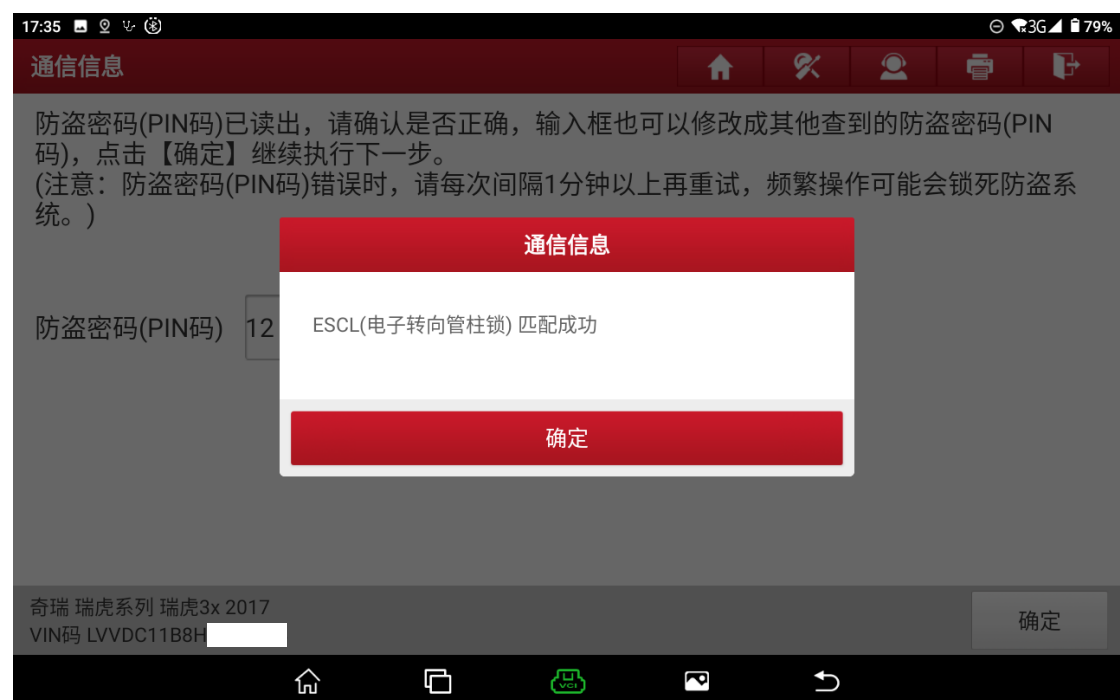


写入防盗密码界面（如下图）

注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



更换电子转向柱锁（ESCL）执行状况（如下图）



12. 擦除电子转向柱锁（ESCL）

提示信息：满足执行条件后，点击“是”执行该功能（如下图）

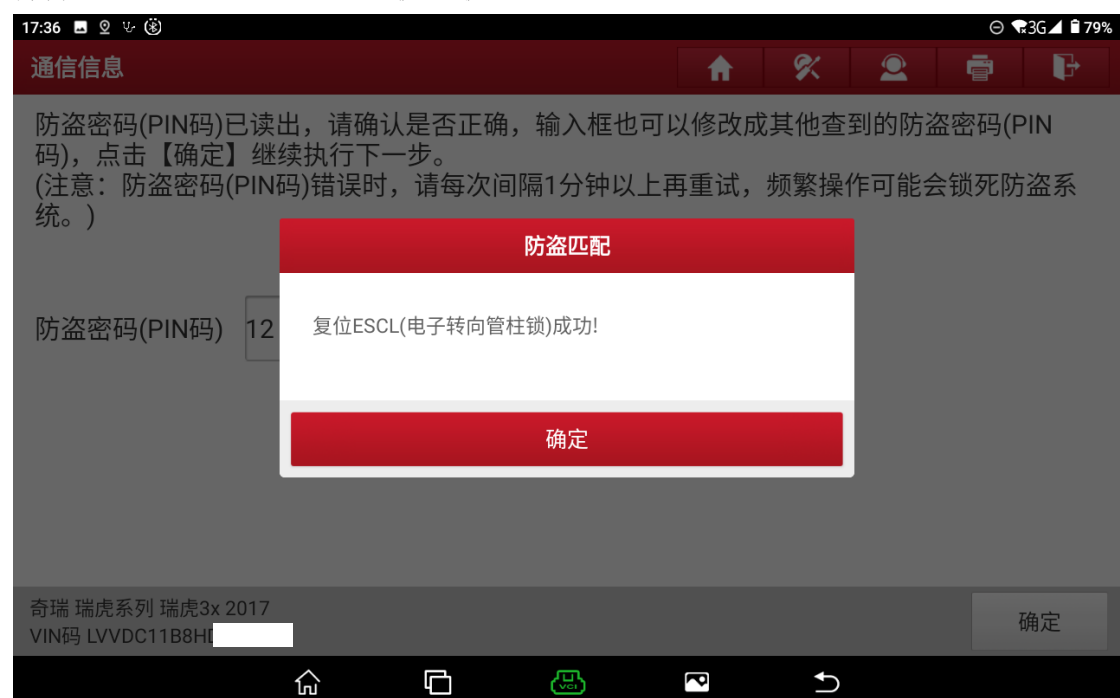


写入防盗密码界面（如下图）

注意事项：如果输入的 PIN 码值错误，请不要频繁的输入。建议间隔一分钟以上再次重试，多次输入错误的 PIN 码值会导致防盗系统锁死！！



擦除电子转向柱锁（ESCL）执行状况（如下图）



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。