

# 2012 年别克英朗变速箱电脑编程

**功能说明：** 更换变速箱电脑需要编程

**支持产品：** 元征 PADIII、PADV、PRO5 等编程款诊断设备

**实测车型：** 2012 别克英朗，车辆 VIN 码：LSGPB64U5CS\*\*



系统故障码	
以下系统存在异常	
ECM(发动机控制模块)	存在 2 个问题
1.P0700-00 变速器控制模块已请求故障指示灯点亮	通过和失败
2.U0101-00 与变速器控制模块失去通信	通过和失败
EBCM(ABS电子刹车控制模块)	存在 1 个问题
1.U0101-00 与变速器控制模块失去通信	历史记录
EPS(电动助力转向系统)	存在 1 个问题
1.U0100-00 与发动机控制模块失去通信	历史记录
以下系统检测正常	
1.TCM(自动变速箱控制模块)	
2.SRS(安全气囊)	
3.BCM(车身控制系统)	
4.IIC(IVI)	

分享 保存 二维码分享

## 操作流程:

- 进入中国别克诊断系统自动识别后选择【在线编程】进入如图 1;



- 选择【自动识别车型】进入如图 2;

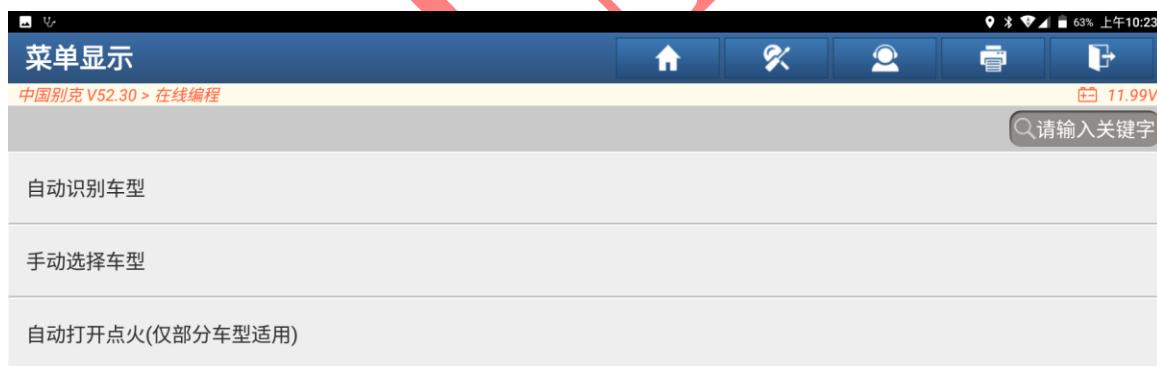


图 2

3. 车架号无误选择“是”进入，如图 3；

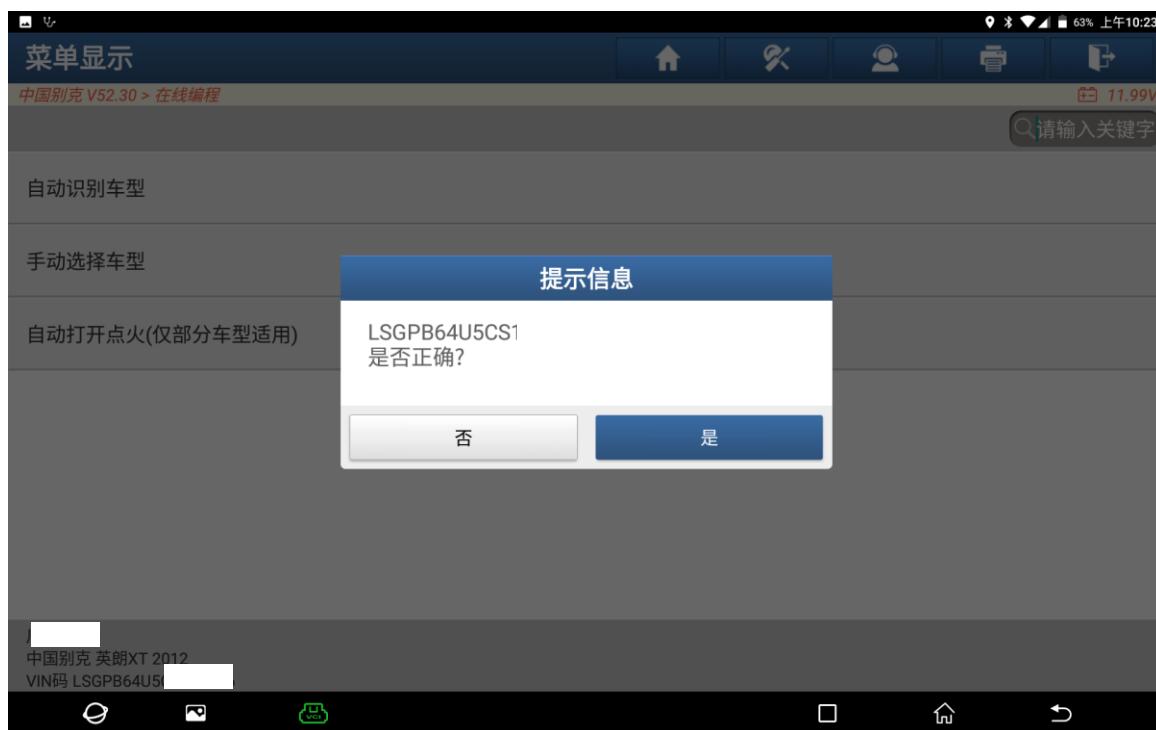


图 3

4. 确认车架号和车型无误后选择“是”进入如图 4；

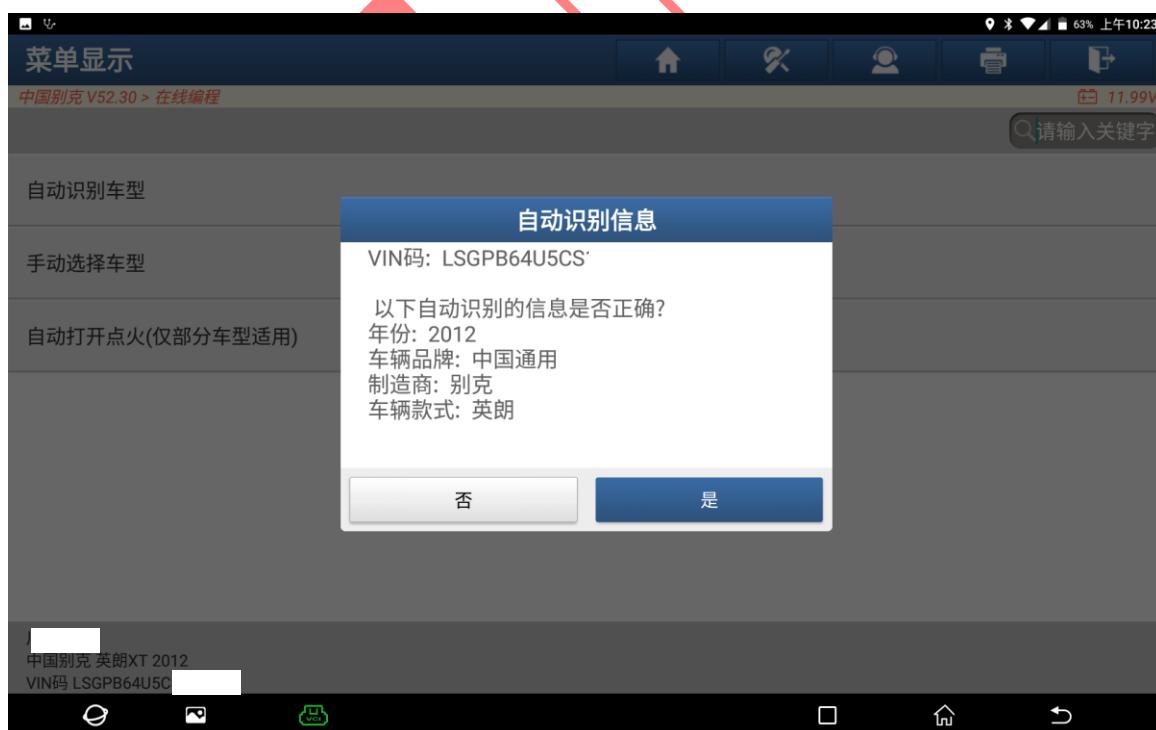


图 4

5. 选择【变速箱 (TCM)】进入，如图 5；



发动机(ECM)	变速箱(TCM)
车身控制模块(BCM)	气囊(SDM)
仪表组(IPC)	电子制动控制模块(EBCM)
遥控加热器和空调控制模块(ECC)	驻车辅助控制模块(UPA)
收音机(RADIO)	电子动力转向控制模块(EPS)
前大灯控制模块(HCM)	IMMO(安全防盗钥匙学习)

6. 选择【ECU 编程】进入图 6；



ECU编程
配置与设定

图 6

7. 文件下载中请稍后如图 7;

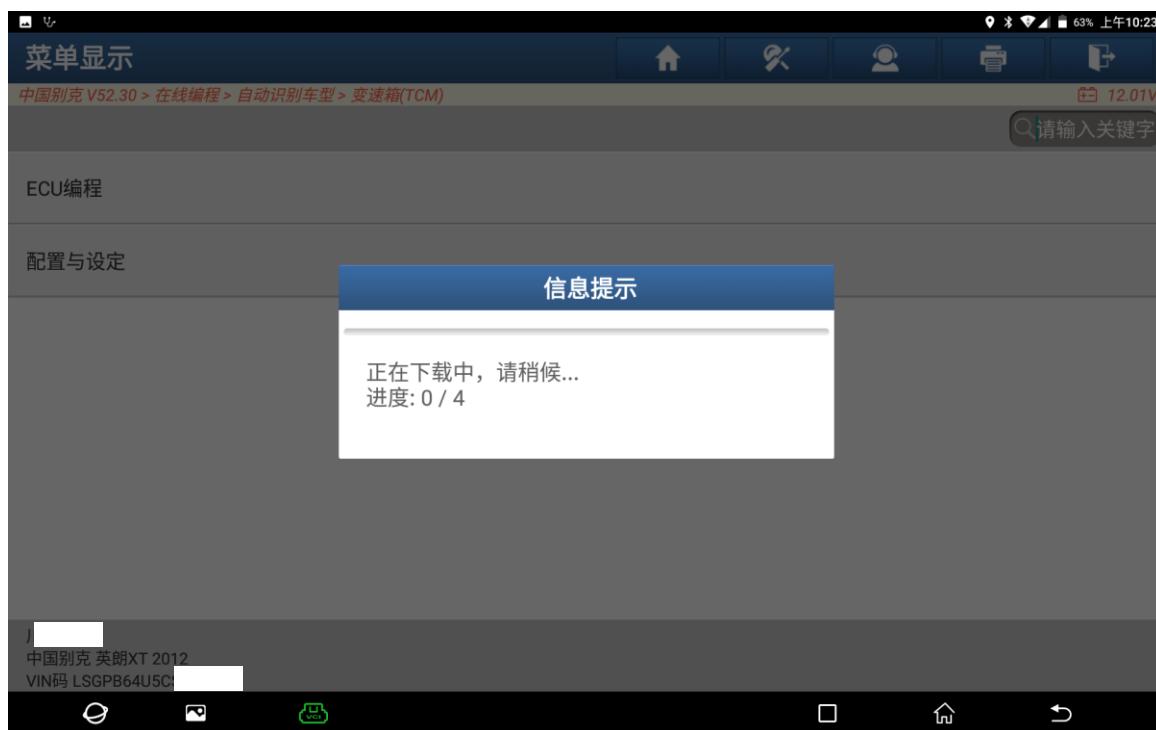


图 7

8. 认真阅读后选择“是”进入如图 8;



图 8

9. 确认车辆状态后选择“确定”进入如图 9;

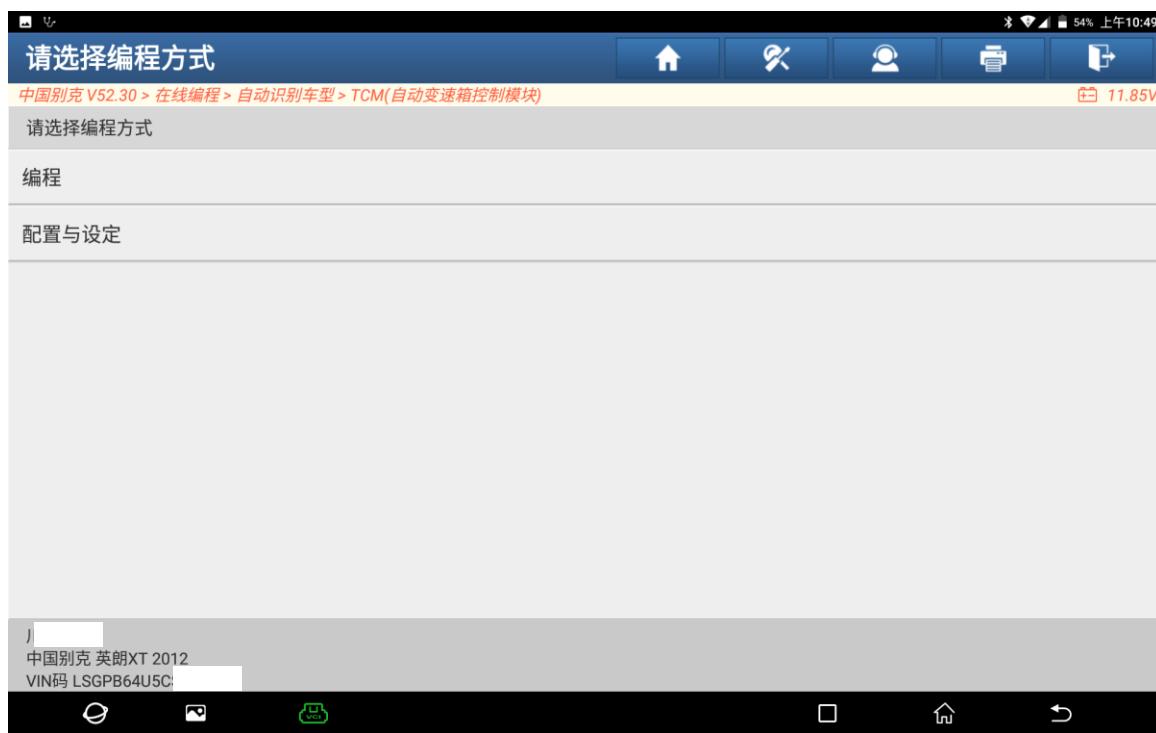


10. 选择【TCM(自动变速箱控制模块)】进入, 图 10;



图 10

11. 选择【编程】进入如图 11;

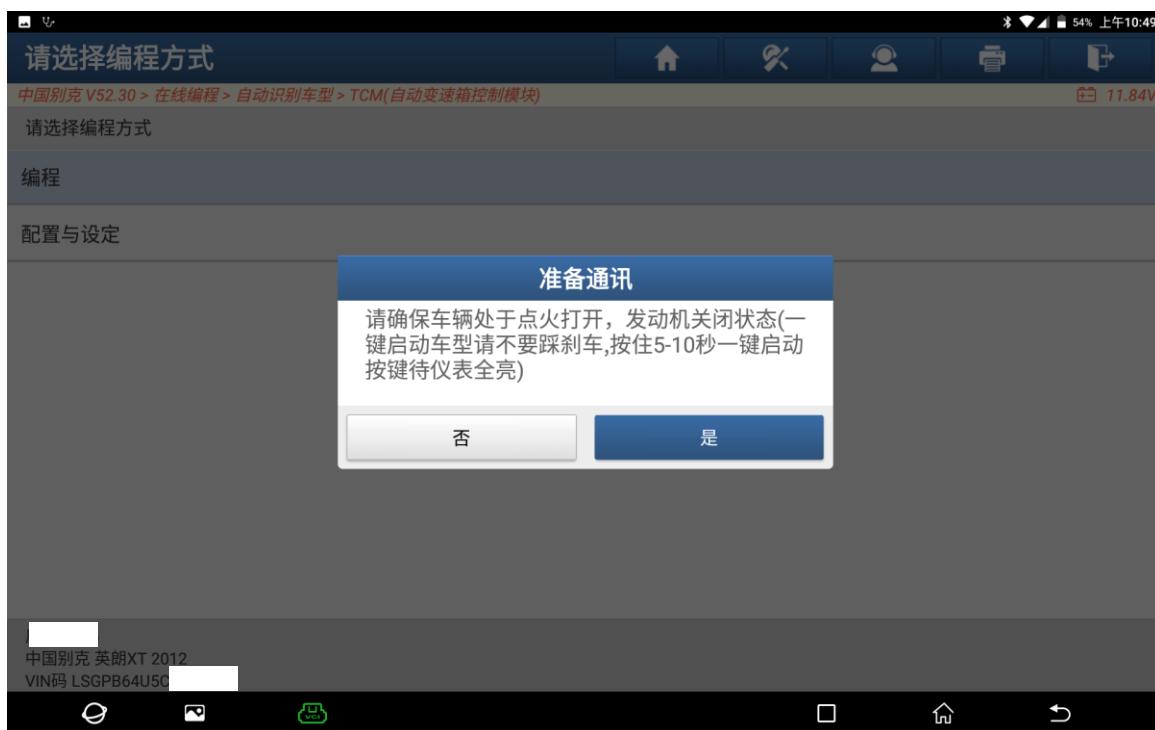


12. 下载编程文件中，请稍后如图 12;



图 12

13. 打开点火开关选择“是”进入如图 14;



14. 编程成功关闭点火开关 30 秒后选择“确定”进入如图 15;

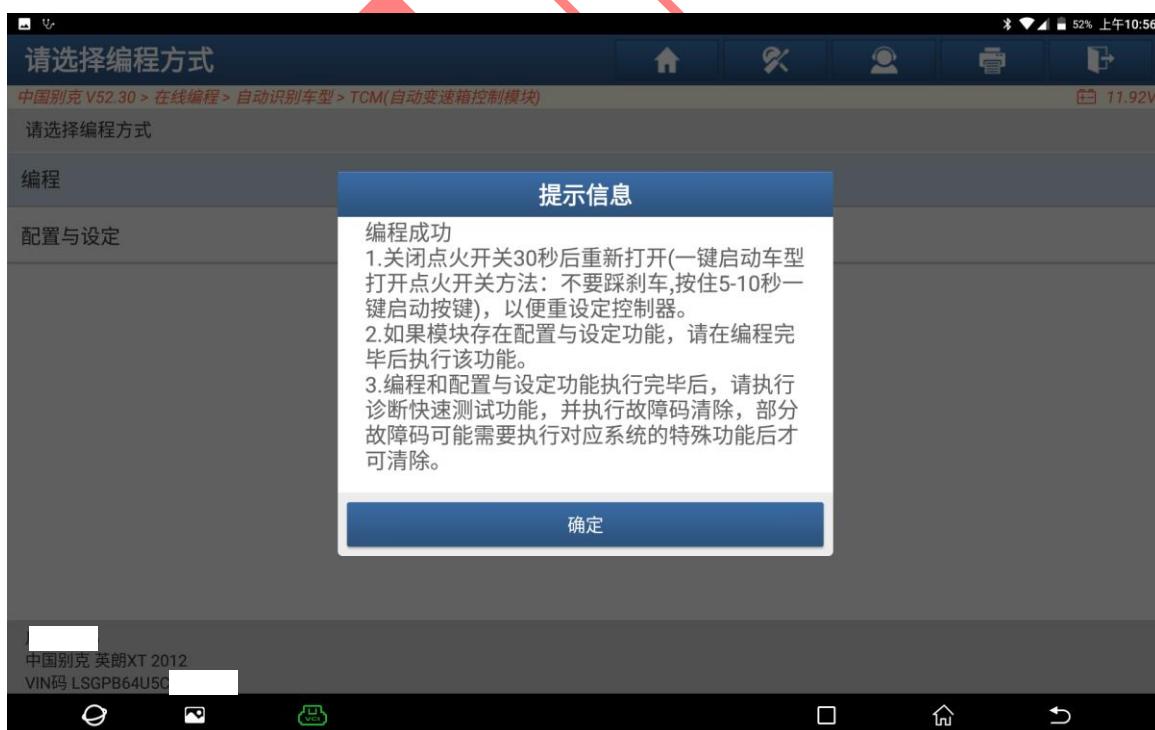


图 15

15. 扫描全系统选择“清码”进入如图 16;



图 16

16. 清除故障码后全系统无故障如图 17;



图 17

17. 变速箱电脑编程成功保存报告如图 18:



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。