

斯柯达昊锐更换变速箱机电单元学习方法

功能说明：一台 2010 款斯柯达昊锐，客户反映车辆挂挡不走，变速箱有漏油现象。

支持产品：元征全系列综合诊断设备

实测车型：2010 款斯柯达昊锐

操作过程：



挂入挡位仪表挡位灯闪烁，车辆无法开动。





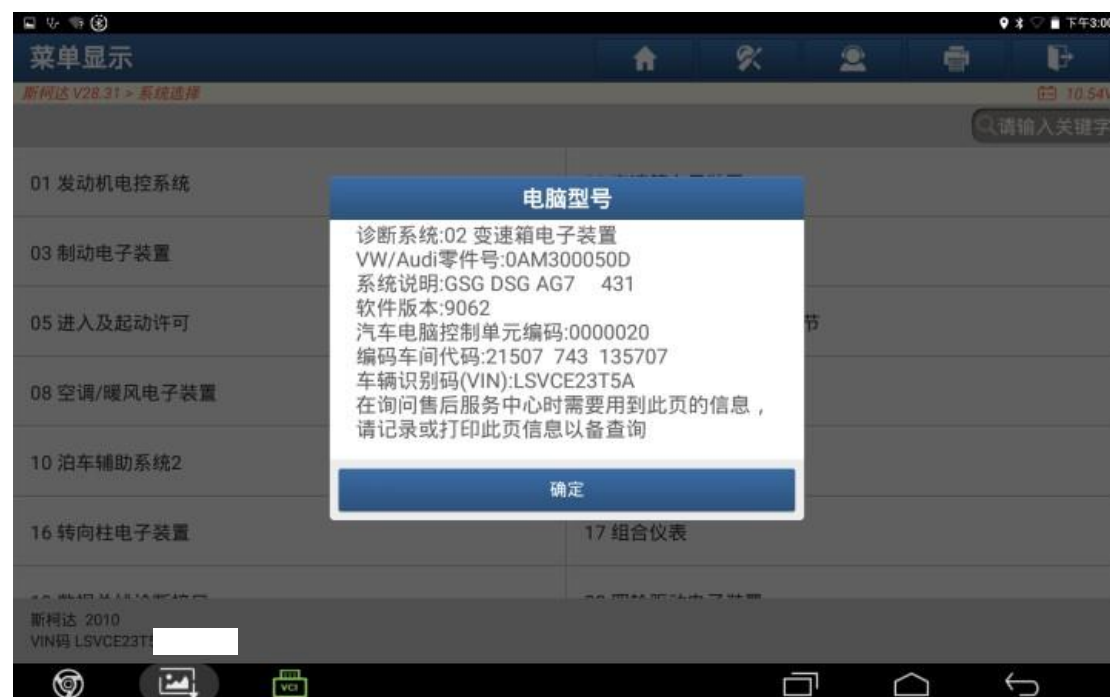
1. 用 X-431 PADIII 进入【斯柯达】诊断软件，点击【系统选择】:



2. 选择【变速箱电子装置】:



3. 点击“确定”:



4. 选择【读故障码】:



5. 点击右下角报告，保存故障码报告:



6. 变速箱模块存在一个【P189C 功能故障，由于压力累积不足】，根据故障码分析，变速箱机电单元存在泄压现象，可能的原因有 1. 液压油泄露 2. 机电单元内部故障 3. 机电单元 ECU 损坏。

报告详情

诊断路径：系统选择 > 02 变速箱电子装置

故障码

故障码	描述	状态
P0841	液压压力传感器1，变速箱：不可信号	超出上限
P189C	功能故障：由于压力累积不足	
P17BF	液压泵：间隙保护	
P17BF	液压泵：间隙保护	超出上限

分享 保存

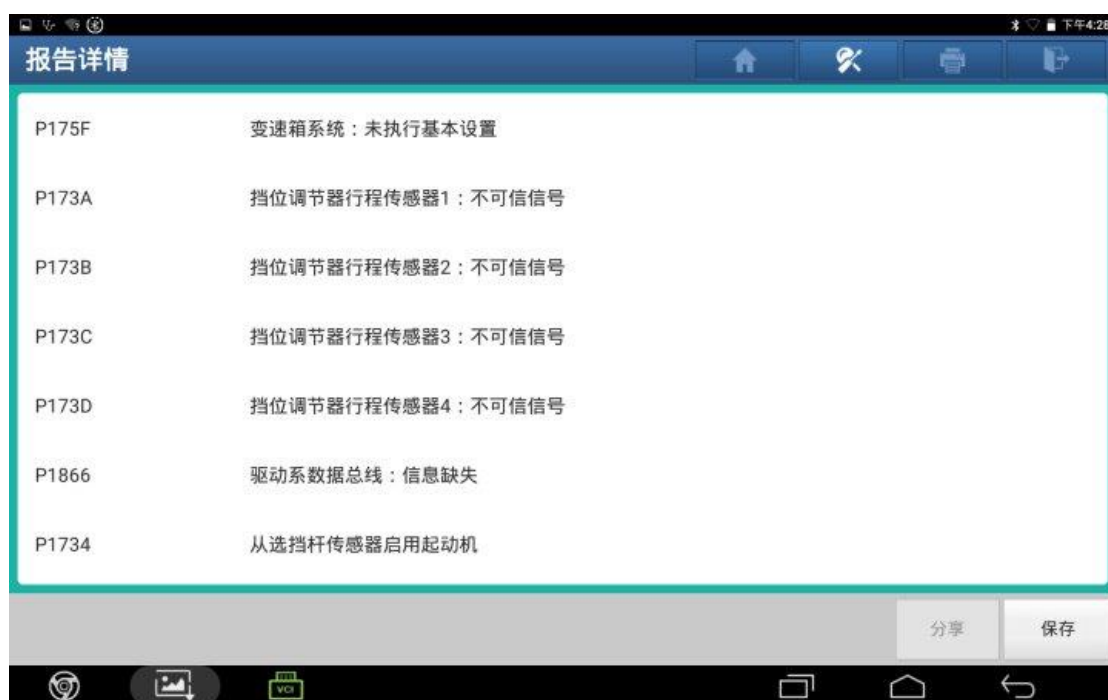
7. 观察机电单元，发现液压泵位置外壳存在变形，判断为机电单元内部故障，将壳体顶坏，需更换全新机电单元。



8.更换全新已写入数据的机电单元



8. 更换全新机电单元后，变速箱模块有多个故障码，需要对机电单元进行基本设置。



8. 返回系统界面，点击【系统基本调整】：



8. 输入通道号【60】，点击“确定”：



9. 点击【调整】，第一项计数为【253】，第二，第三项计数数值不断变化；



10. 等待第一项计数显示【4】，第二第三项计数显示为【0】时，启动发动机；



11. 再次等待第一项计数显示为【254】，第二第三项计数显示为【0】时，表示机电单元基本设置已完成；



12. 返回系统界面，点击【清故障码】：



13. 点击“确定”；



14. 故障码已清除，点击“是”；



15. 变速箱系统无故障码，故障排除。



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。