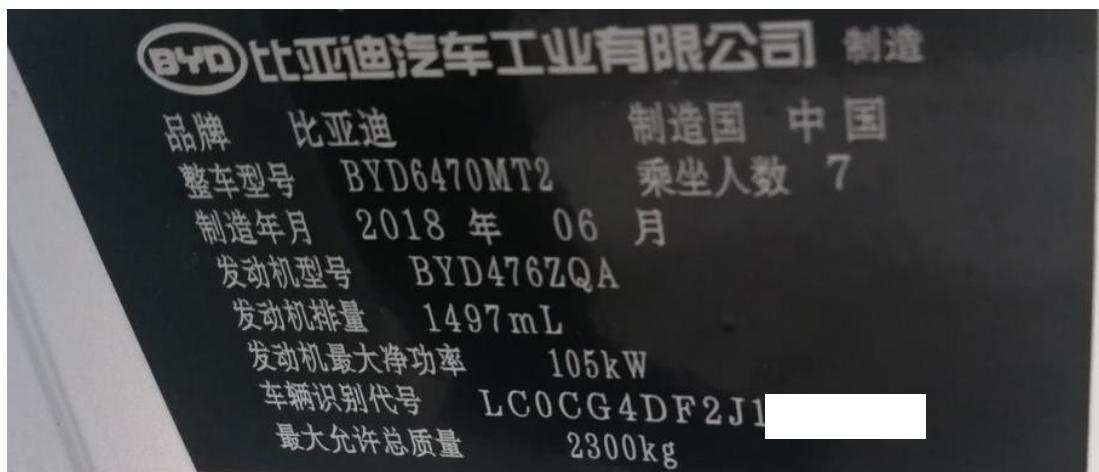


2018年比亚迪宋MAX后轮电子分泵维修释放回缩操作方法

2018年比亚迪宋MAX 车辆VIN码：LC0CG4DF2J1*****



功能作用：配备电子驻车的比亚迪宋MAX车型，更换后轮刹车片或者进行刹车维护时，需要使用该功能对后轮电子分泵进行回缩与释放，便于拆卸

支持产品：元征PRO或PAD系列综合诊断设备

测试产品：X431-PADV

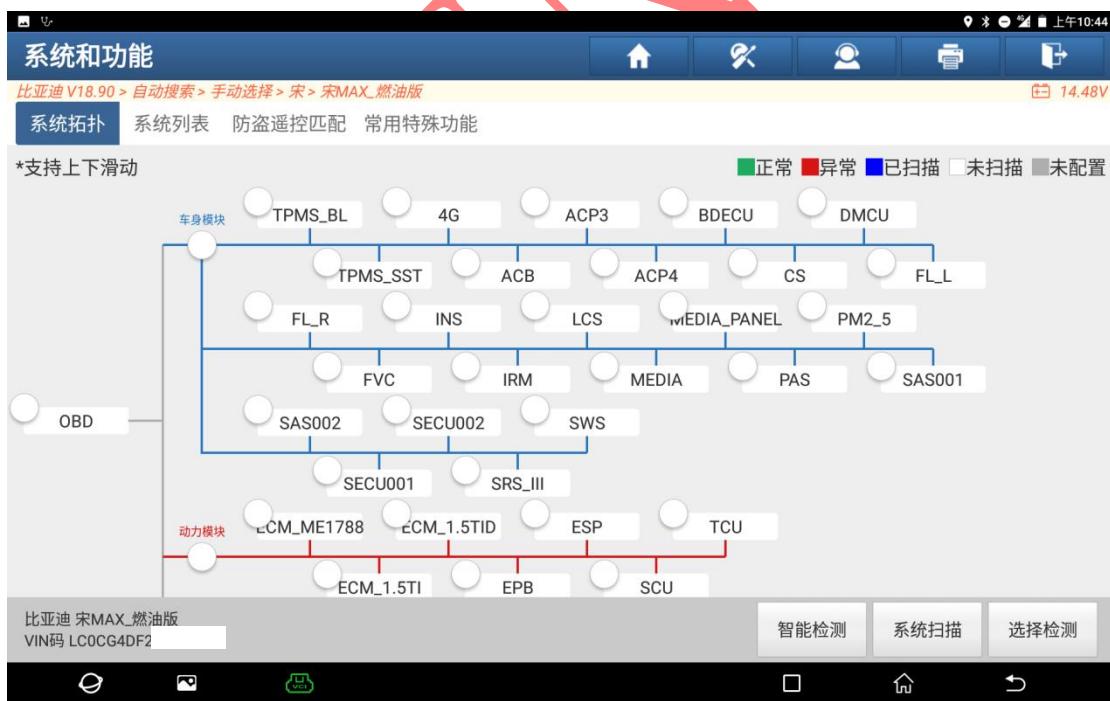
- 选择“X431-PADV”设备，选择【比亚迪】，连接进入选择【手动选择】，进入后选择【宋】（如下图）；



2. 根据车辆铭牌信息选择对应车型，选择【宋 MAX-燃油版】，不好区分车型年款可以点旁边的黄色图标，可以查看车辆年款（如下图）；



3. 选择【智能检测】扫描全车系统(如下图);



4. 选择【电子驻车系统】(如下图);



5. 选择【动作测试】(如下图);



6. 选择【维修模式（刹车分泵回缩，准备更换刹车片）】(如下图);

The screenshot shows a table with two columns under the heading '菜单显示' (Menu Display). The left column lists actions: '维修模式释放(刹车分泵回缩,准备换刹车片)', '组装检测', '两侧执行器同时释放', '左侧执行器夹紧', and '左侧执行器释放'. The right column describes the effects: '维修模式夹紧(刹车分泵释放,更换刹车片后执行的功能)', '两侧执行器同时夹紧', '右侧执行器夹紧', '右侧执行器释放', and an empty row. The top bar shows the device is connected to a BYD V18.90 car, the time is 10:49, and the battery level is 12.17V.

菜单显示	
比亚迪 V18.90 > 自动搜索 > 手动选择 > 宋 > 宋MAX_燃油版 > 电子驻车系统	
维修模式释放(刹车分泵回缩,准备换刹车片)	维修模式夹紧(刹车分泵释放,更换刹车片后执行的功能)
组装检测	两侧执行器同时夹紧
两侧执行器同时释放	右侧执行器夹紧
左侧执行器夹紧	右侧执行器释放
左侧执行器释放	

7. 点“执行”(如下图);

The screenshot shows a table under the heading '动作测试' (Action Test). The left column is '数据流名称' (Data Stream Name) with the entry '维修模式释放(刹车分泵回缩,准备换刹车片)'. The right columns are '值' (Value) and '单位' (Unit), both of which are empty. The top bar shows the device is connected to a BYD V18.90 car, the time is 10:49, and the battery level is 12.17V.

数据流名称	值	单位
维修模式释放(刹车分泵回缩,准备换刹车片)		



8. 提示“正在测试”，同时可以听到刹车分泵回缩的声音（如下图）；

The screenshot shows the Launch X431 software interface for a BYD宋MAX fuel version. The title bar reads "动作测试" (Action Test). The main area displays a table with one row:

数据流名称	值	单位
维修模式释放(刹车分泵回缩,准备换刹车片)	正在测试...	

At the bottom, there are two buttons: "执行" (Execute) on the left and "退出" (Exit) on the right. The status bar at the top right shows "12.16V".

9. 提示“完成”，点“退出”（如下图）；

The screenshot shows the Launch X431 software interface for a BYD宋MAX fuel version. The title bar reads "动作测试" (Action Test). The main area displays a table with one row:

数据流名称	值	单位
维修模式释放(刹车分泵回缩,准备换刹车片)	完成	

At the bottom, there are two buttons: "执行" (Execute) on the left and "退出" (Exit) on the right. The status bar at the top right shows "12.16V".



10. 查看仪表，提示“请检查电子驻车系统”，此时可以进行维修更换操作（如下图）；



11. 维修完成后，选择【维修模式（刹车分泵释放，更换刹车片后执行的功能）】（如下图）；



菜单显示	
比亚迪 V18.90 > 自动搜索 > 手动选择 > 宋 > 宋MAX_燃油版 > 电子驻车系统	
维修模式释放(刹车分泵回缩,准备换刹车片)	维修模式夹紧(刹车分泵释放,更换刹车片后执行的功能)
组装检测	两侧执行器同时夹紧
两侧执行器同时释放	右侧执行器夹紧
左侧执行器夹紧	右侧执行器释放
左侧执行器释放	



12. 点“执行”(如下图);



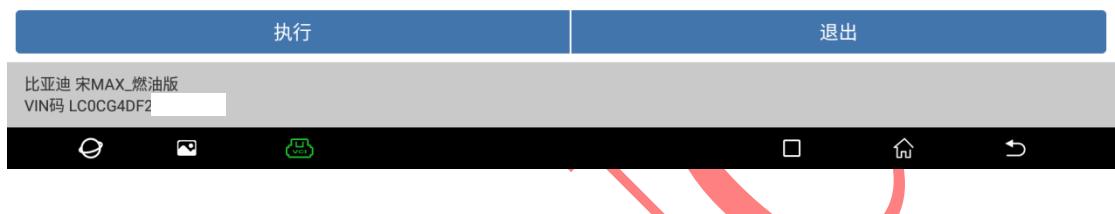
13. 提示“正在测试”，同时可以听到刹车分泵回缩的声音（如下图）;



14. 提示“完成”，点“退出”（如下图）；

The screenshot shows a table with one row. The columns are labeled "数据流名称" (Data Stream Name), "值" (Value), and "单位" (Unit). The single entry is: "维修模式夹紧(刹车分泵释放,更换刹车片后执行的功能)" (Maintenance mode clamping (brake cylinder release, executed after replacing brake pads)) with the value "完成" (Completed) and no unit specified. The top bar indicates the device is a BYD V18.90, the time is 10:50, and the battery level is 12.17V.

数据流名称	值	单位
维修模式夹紧(刹车分泵释放,更换刹车片后执行的功能)	完成	



15. 查看仪表，仪表提示灯消失，多踩几次刹车，调试电子驻车，可以正常使用，操作结束（如下图）。



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。