

上汽大众途观 L 转向角传感器匹配

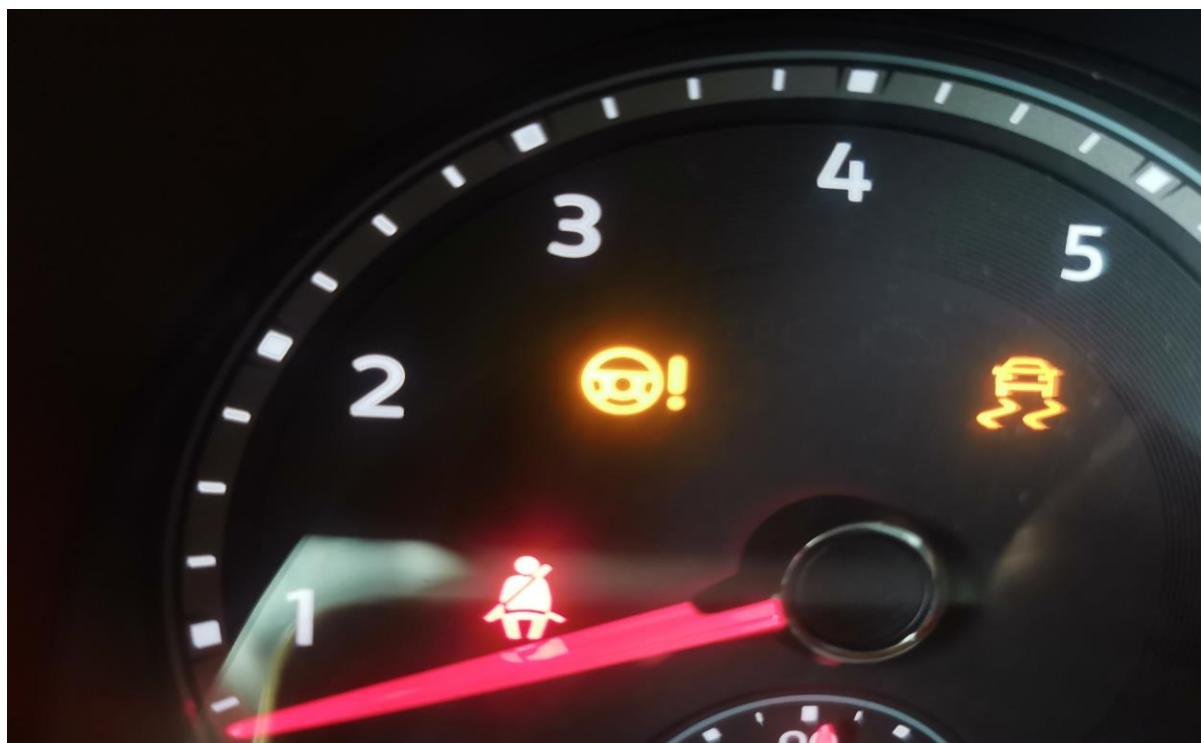
功能说明： 上汽大众途观 L, 03 制动电子装置和 44 助力转向系统有故障码：B1168F2 转向角传感器-无初始化。做转向角传感器系统基本调整功能可以解决此故障。

支持产品： 元征全系列综合诊断设备。

实测车型： 上汽大众途观 L, VIN 为：LSVUC60T9H213**** (如下图)；



仪表亮方向盘灯，防滑灯，如下图：



操作指引：

1). 快速测试，03 制动电子装置和 44 助力转向系统有故障码：B1168F2 转向角传感器-无初始化，故障码状态“主动/静态”。(如下图)；



图 1

2). 进 44 助力转向系统, 选择“数据流”功能, (如下图):



图 2

3). 将方向盘打到中间位置, 读数据流, 转向角为: -0.1deg , (如下图);



图 3

4). 选择“04 系统基本调整”, (如下图);



图 4

5). 选择“转向角传感器”(如下图);



图 5

6). 点“调整”(如下图);



图 6

7). 出现“需要访问认可，执行登录”的提示，(如下图);



图 7

8). 不知道登陆码是多少, 选择“在线安全登录”。注意: 此功能必须保证诊断设备联网; (如下图);

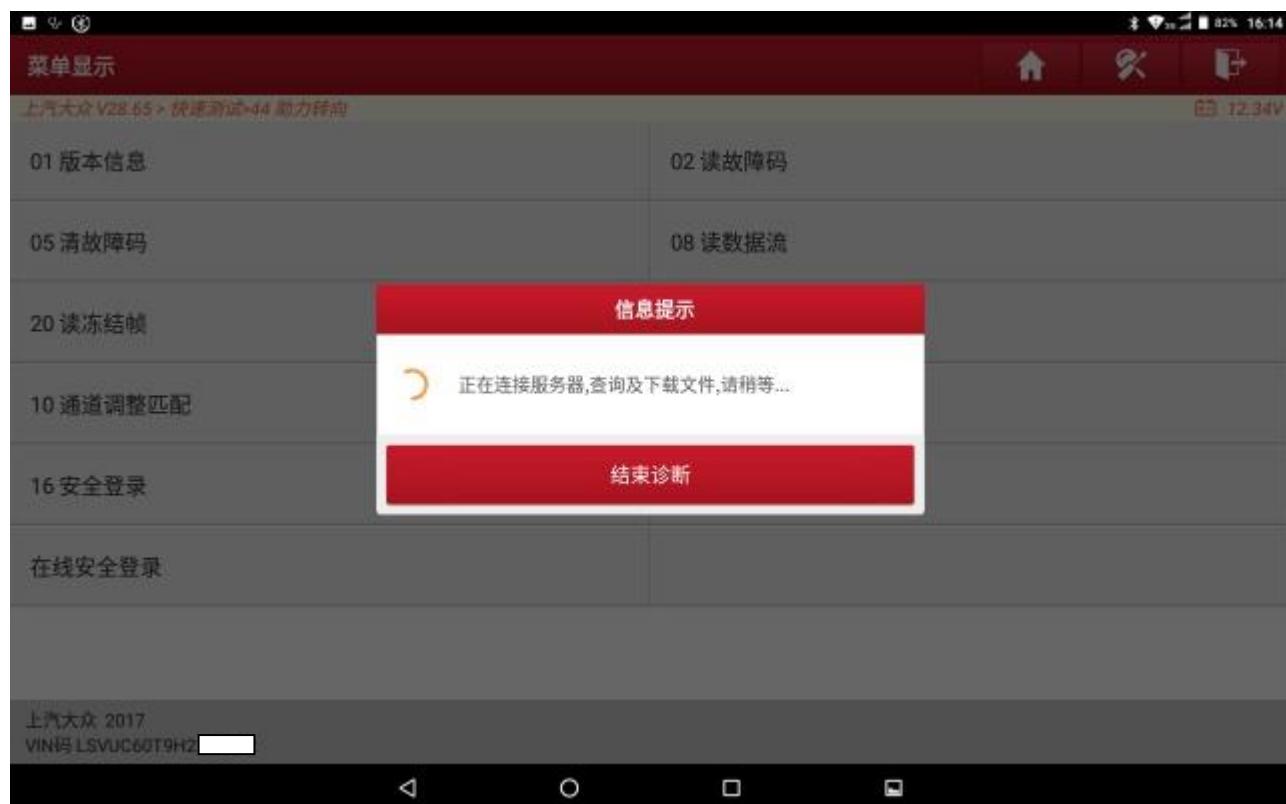


图 8

9). 选择“基本设置”(如下图);



图 9

10) 出现“19249”的登陆码，点“点击登录”；（如下图）；



图 10

11). 登录成功，点“确定”，（如下图）；

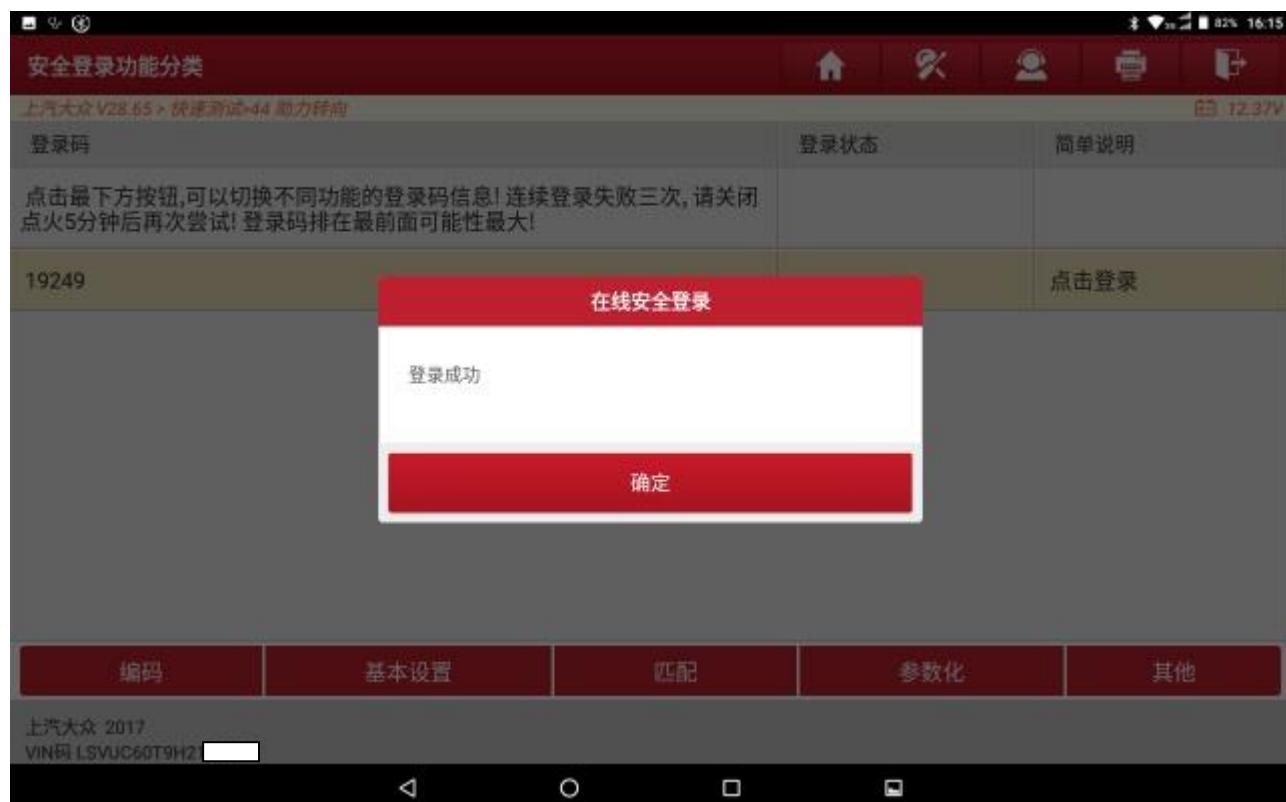


图 11

12). 选择“04 系统基本调整”。(如下图):



图 12

13). 选择“转向角传感器”(如下图):



图 13

14). 点“调整”；(如下图)；



图 14

15). 基本设置状态，由“不在运行”变为“运行中”。(如下图)；



图 15

16). 基本设置状态, 由“运行中”变为“正确完成”。(如下图);



图 16

17) 返回, 读故障码, 故障码状态由“主动/静态”变为“被动/偶发”, (如下图);



图 17

18). 全系统清码后再读码，无故障码，(如下图)；



故障码显示		正常	进入系统
03 制动电子装置	正常	进入系统	
08 空调/暖风电子装置	正常	进入系统	
09 中央电气电子装置	正常	进入系统	
15 安全气囊	正常	进入系统	
16 转向柱电子装置	正常	进入系统	
17 组合仪表	正常	进入系统	
19 数据总线诊断接口	正常	进入系统	
2B 转向柱锁止装置	正常	进入系统	
42 驾驶员车门电子装置	正常	进入系统	
44 助力转向	正常	进入系统	
52 副驾驶员车门电子装置	正常	进入系统	
5F 电子通讯信息设备1	正常	进入系统	
B7 进入及起动系统接口	正常	进入系统	

图 18

19). 仪表故障灯灭，(如下图)；



图 19

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。