

马自达更换二手发动机

——以 2011 年马自达 6 为例

【适用范围】

支持车型：2005-2012 年马自达 2、马自达 6 等车型。

【功能介绍】

原发动机 ECU 无法修理但能正常通讯情况下更换二手发动机。

【条件需求】

车辆：配置有可编程模块，点火钥匙置于 ON 位置，所有电线盒接头正确紧固，在状态不佳或者电池电量不足的车辆可能会发生通讯故障。

软件：中国马自达 V42.10 及以上版本。

【示例车辆情况】

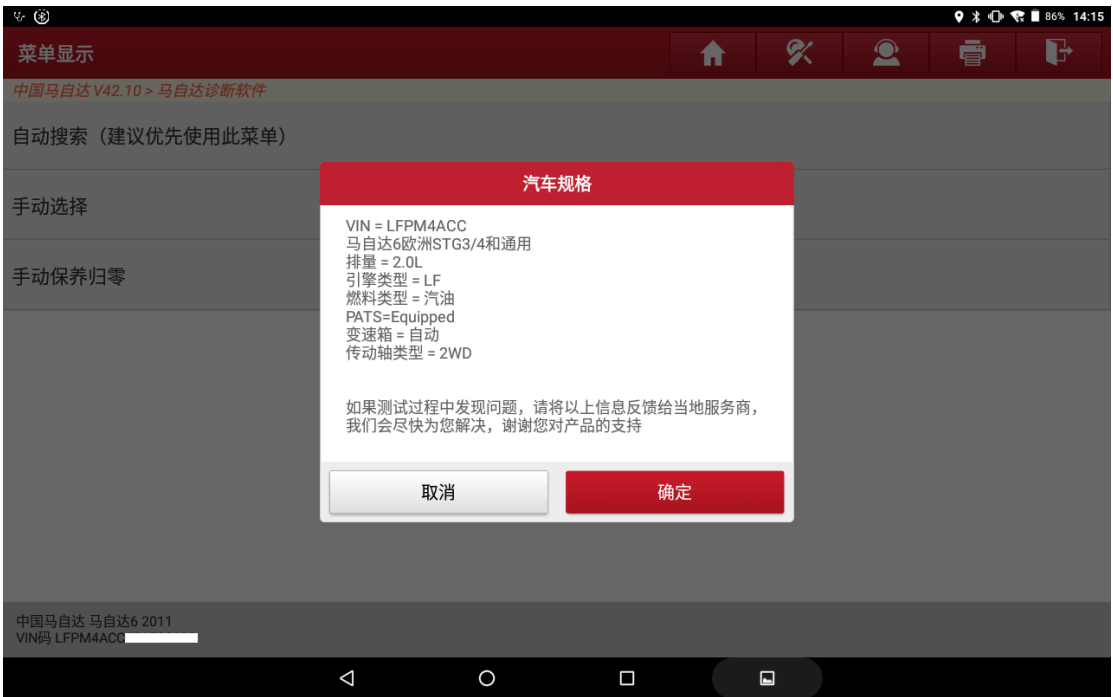
车辆节气门损坏，PCM(动力控制模块)存在故障码 P2101-FF 节气门作动器控制马达电路范围/性能

【操作步骤】

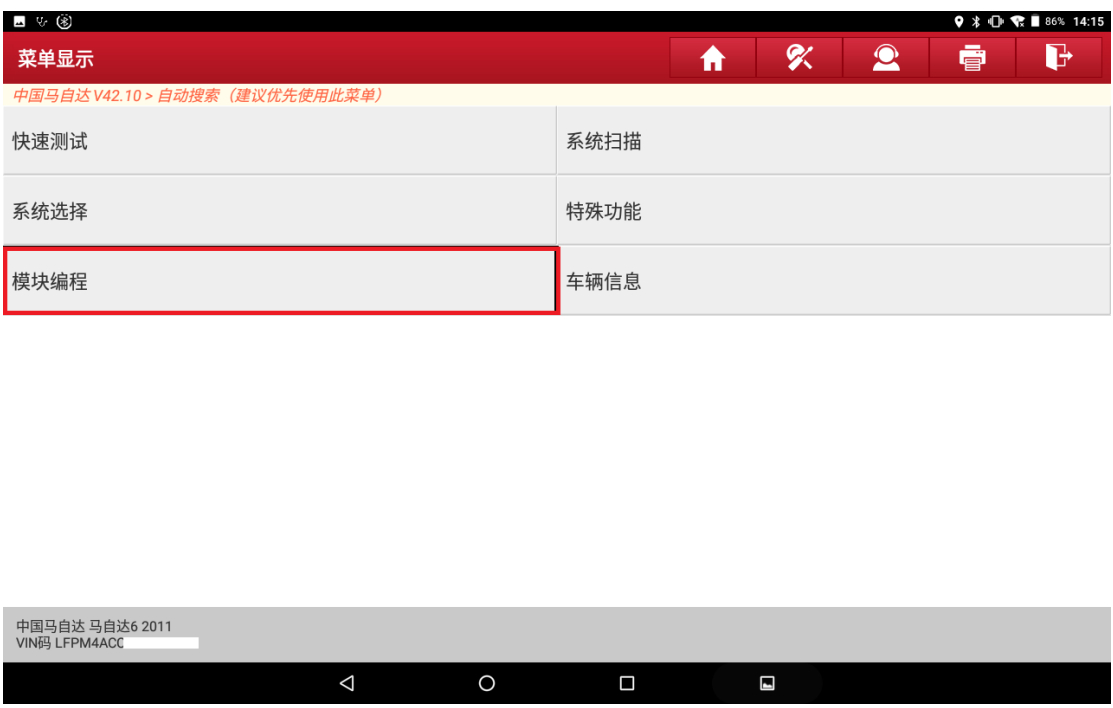
1. 选择中国马自达软件，选择自动搜索。



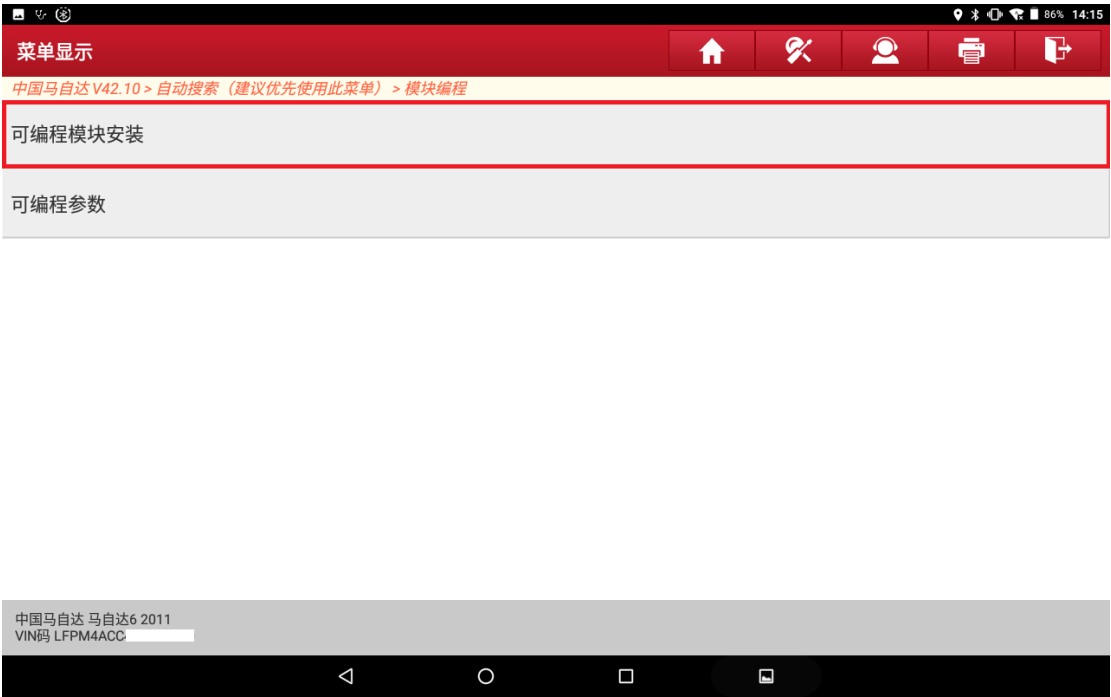
2. 确认车辆信息。



3. 选择模块编程。



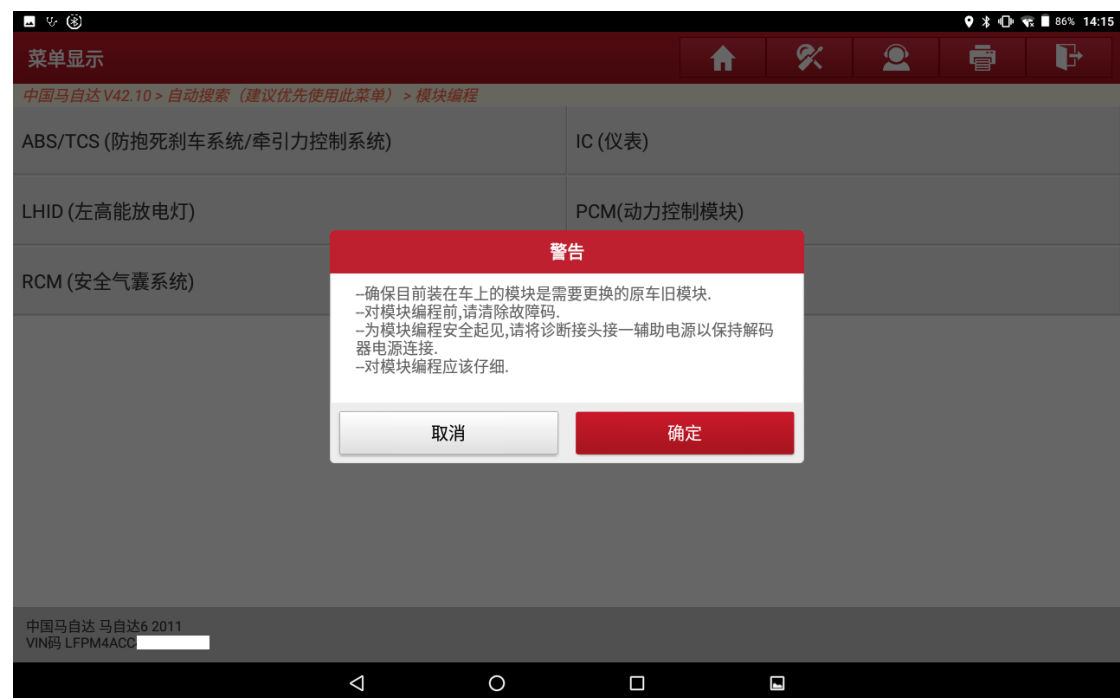
4. 选择可编程模块安装。



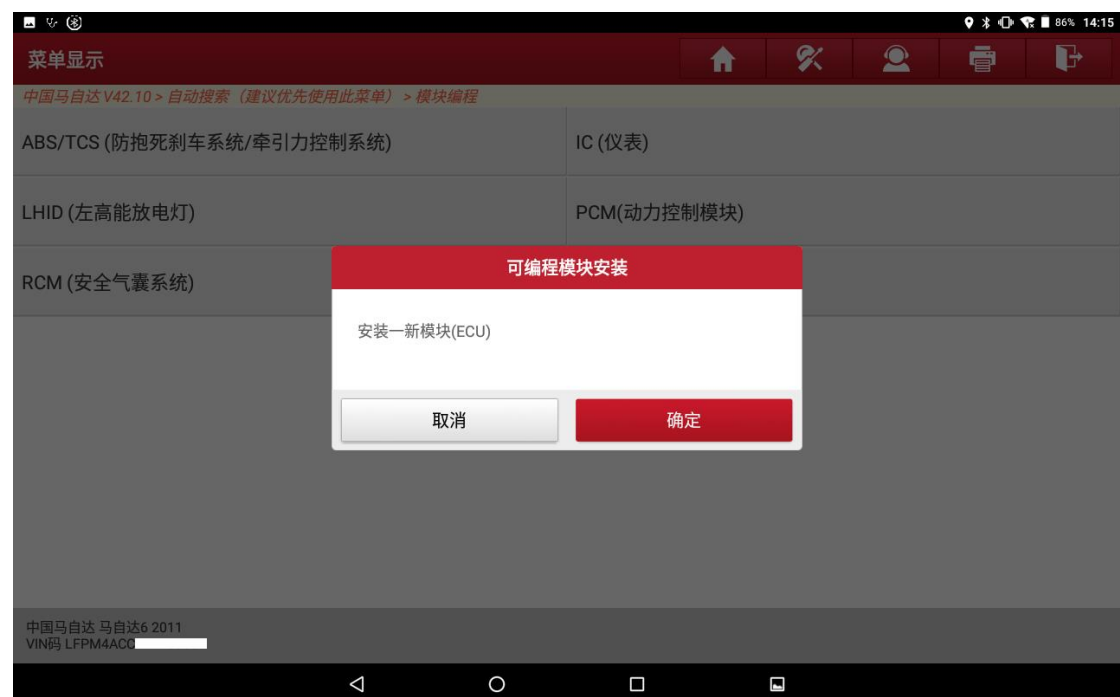
5.选择 PCM(动力控制模块)



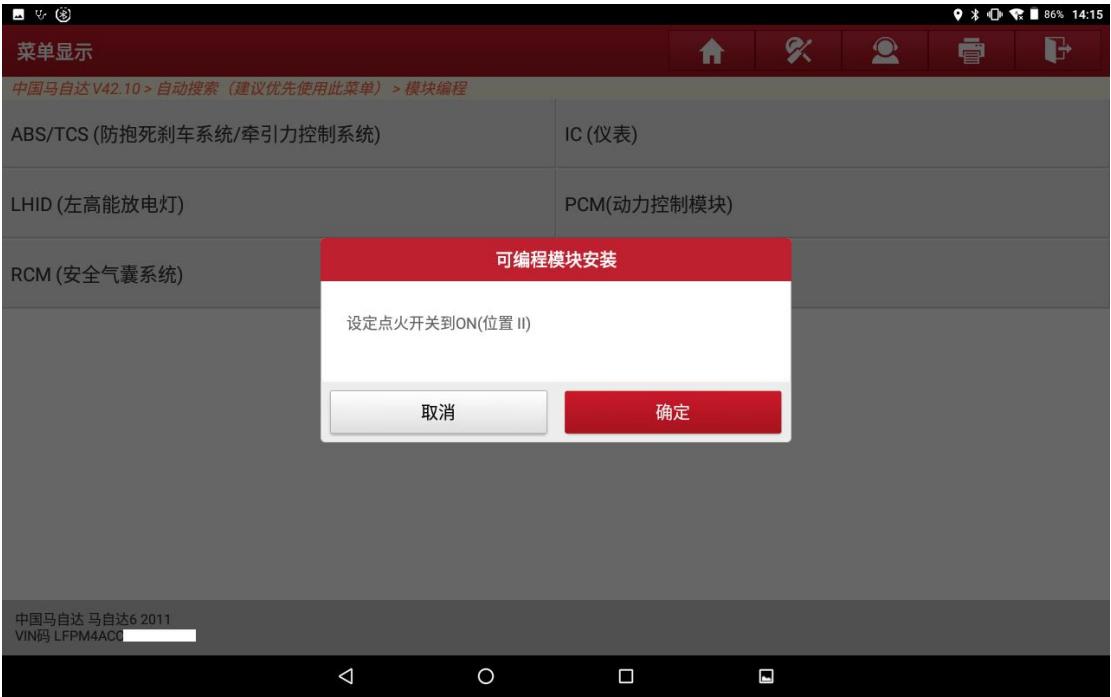
6. 确定执行条件，并读取原车旧模块信息



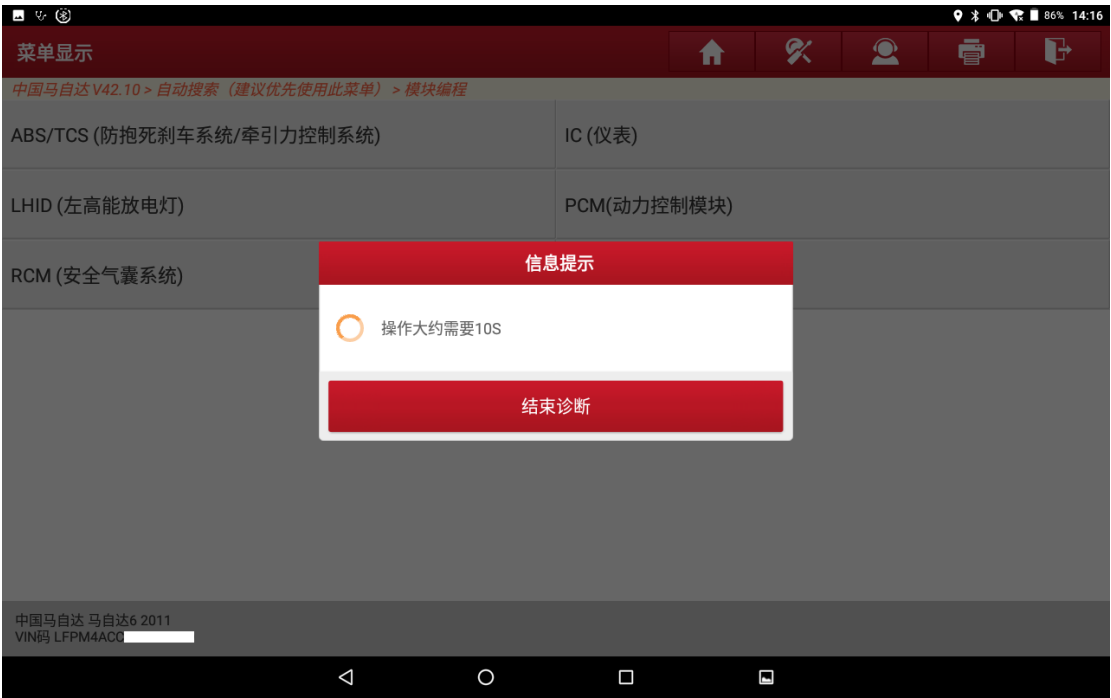
7. 安装新的模块，安装时注意确保所有电线和接头正确紧固，保持诊断设备接头电源不中断，更换完成后点击确定。



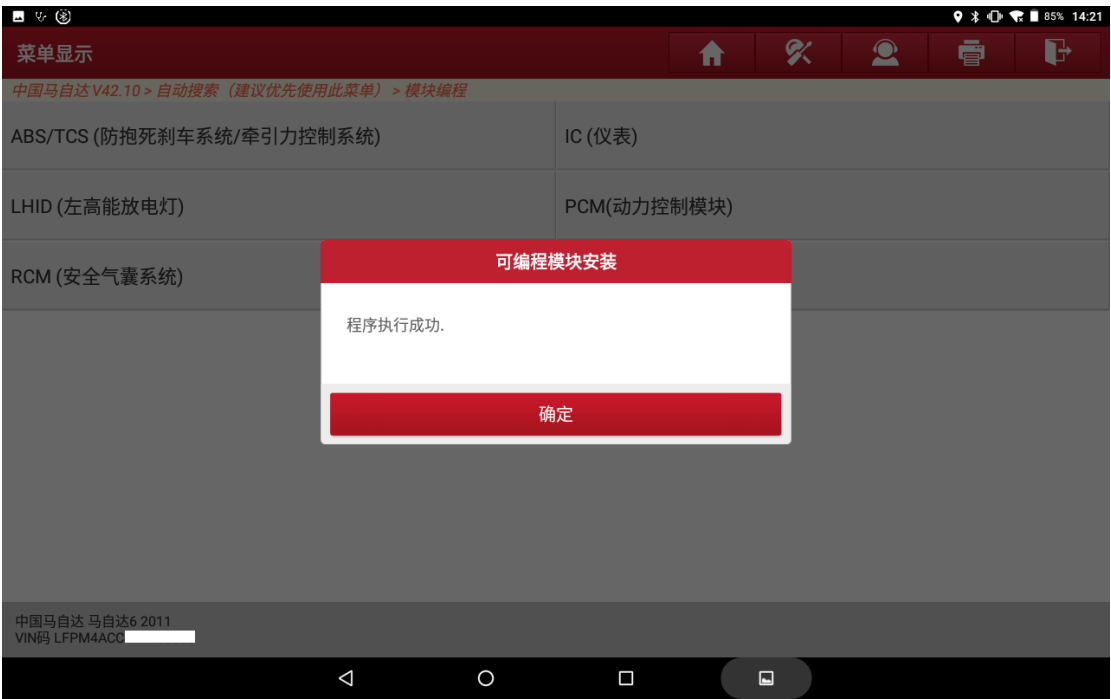
8. 提示打开点火开关，点击确定。



9. 模块编程开始，需要等待大概 10 秒。



10. 编程完成，程序提示成功。



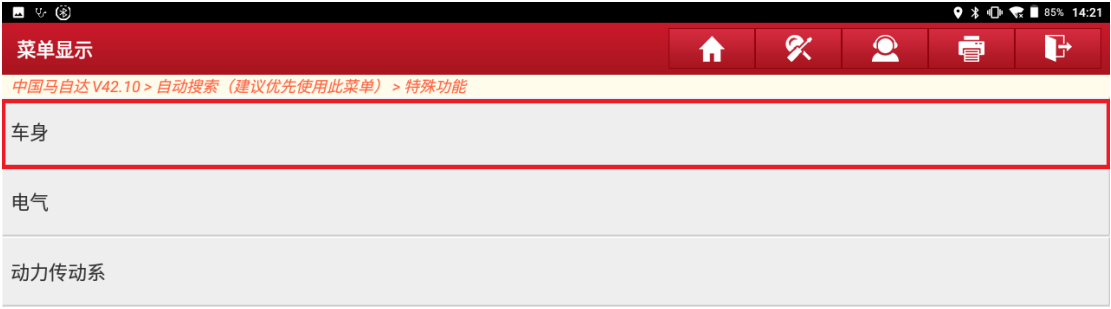
11.编程完成后进入PCM(动力控制模块)读取故障码仍然存在原 ECU 的故障码且车辆无法启动，此时需要做防盗匹配



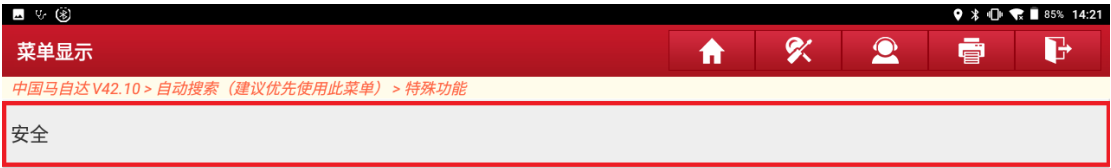
12.退回车辆主界面选择特殊功能



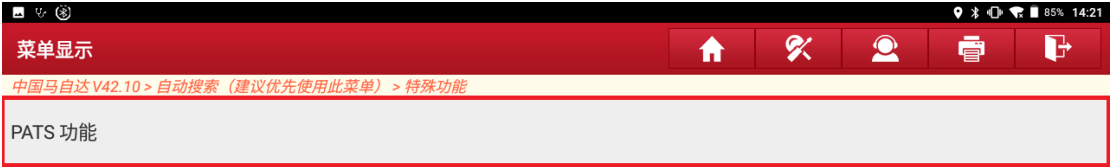
13.选择车身



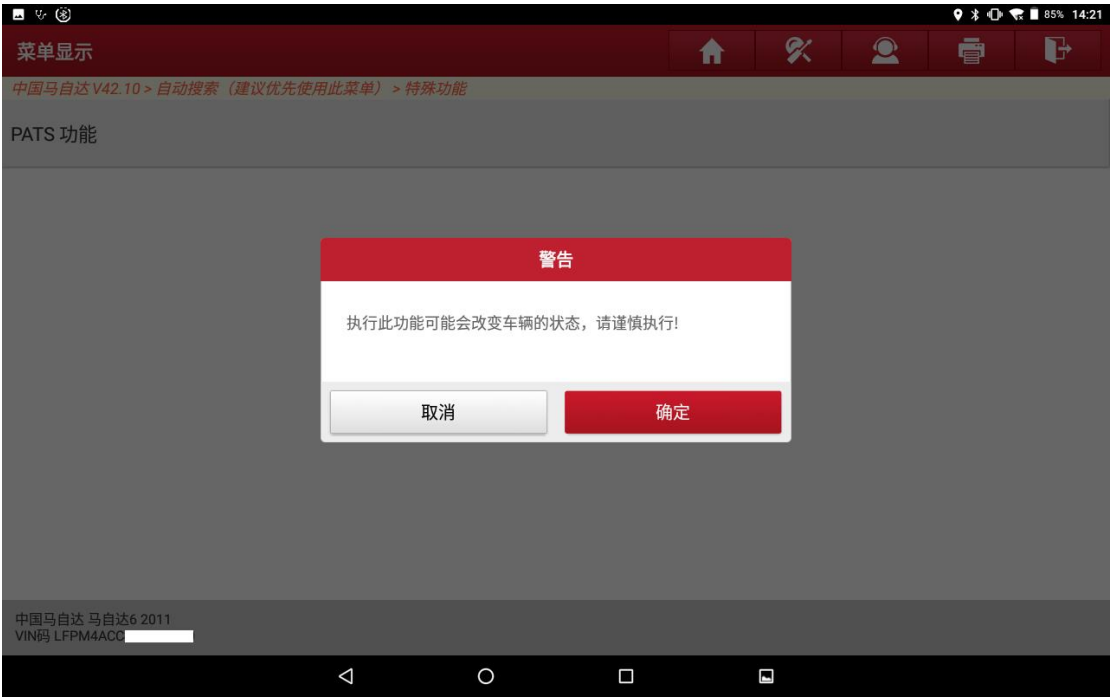
14.选择安全



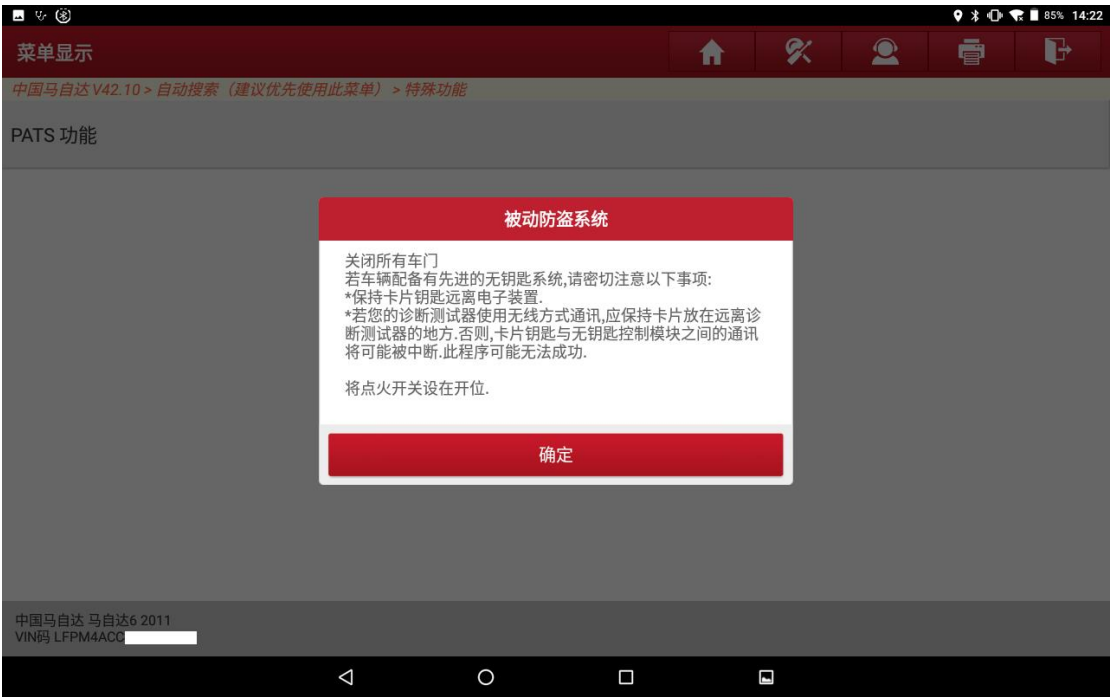
15.选择 PATS 功能



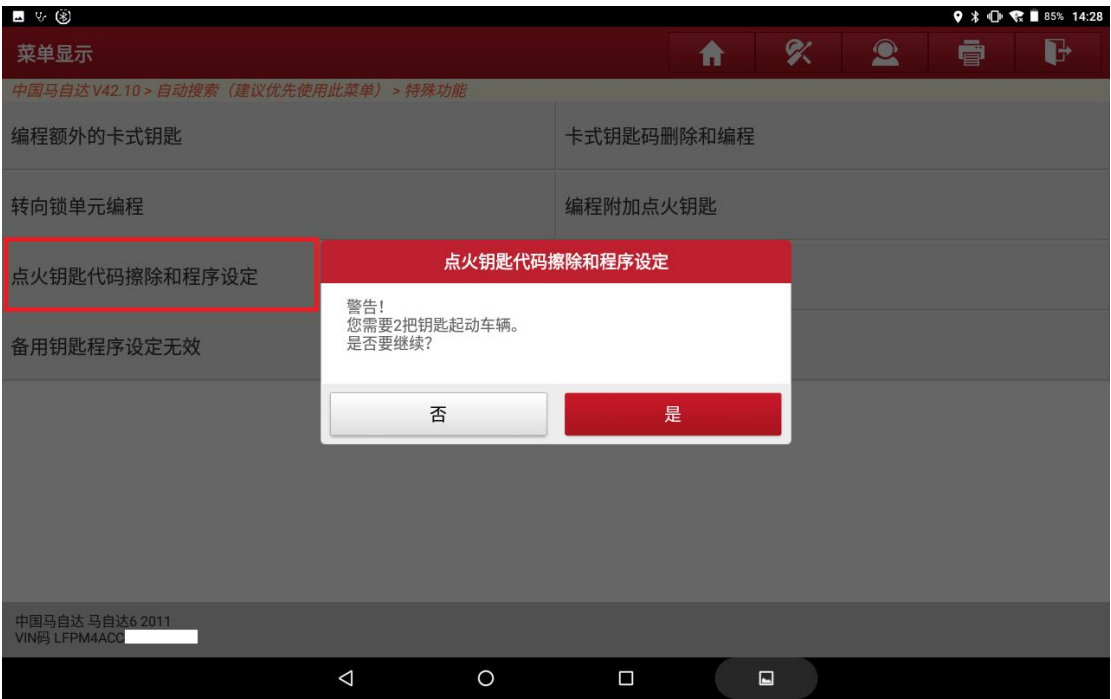
16-1.点击确定



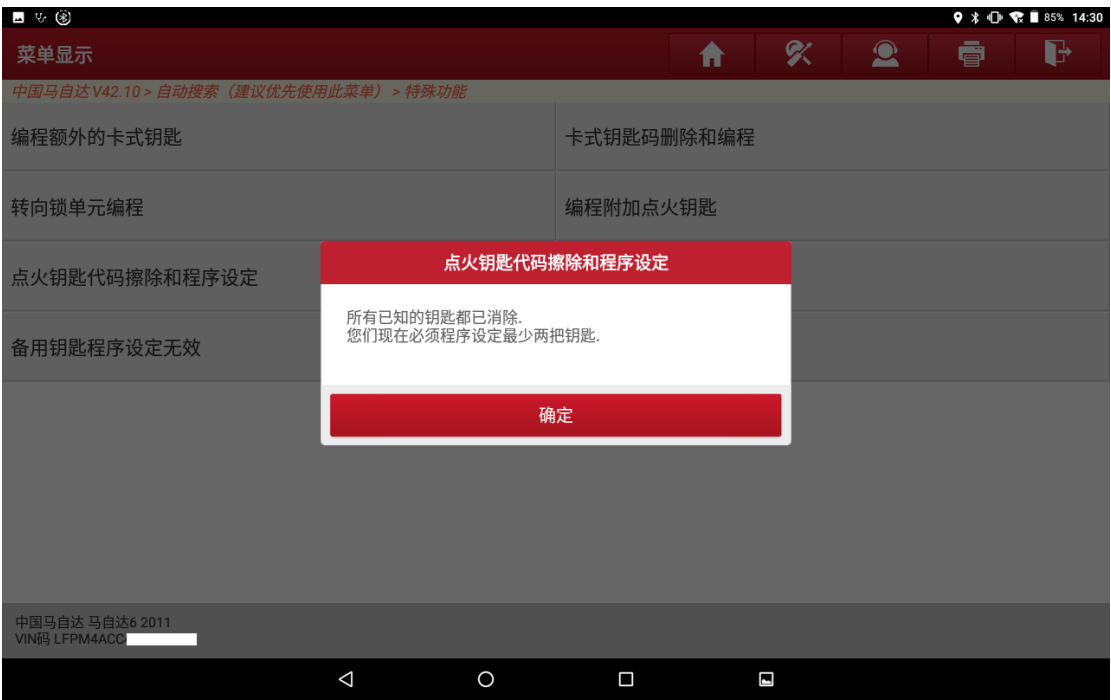
16-2.确定车辆执行条件后点确定



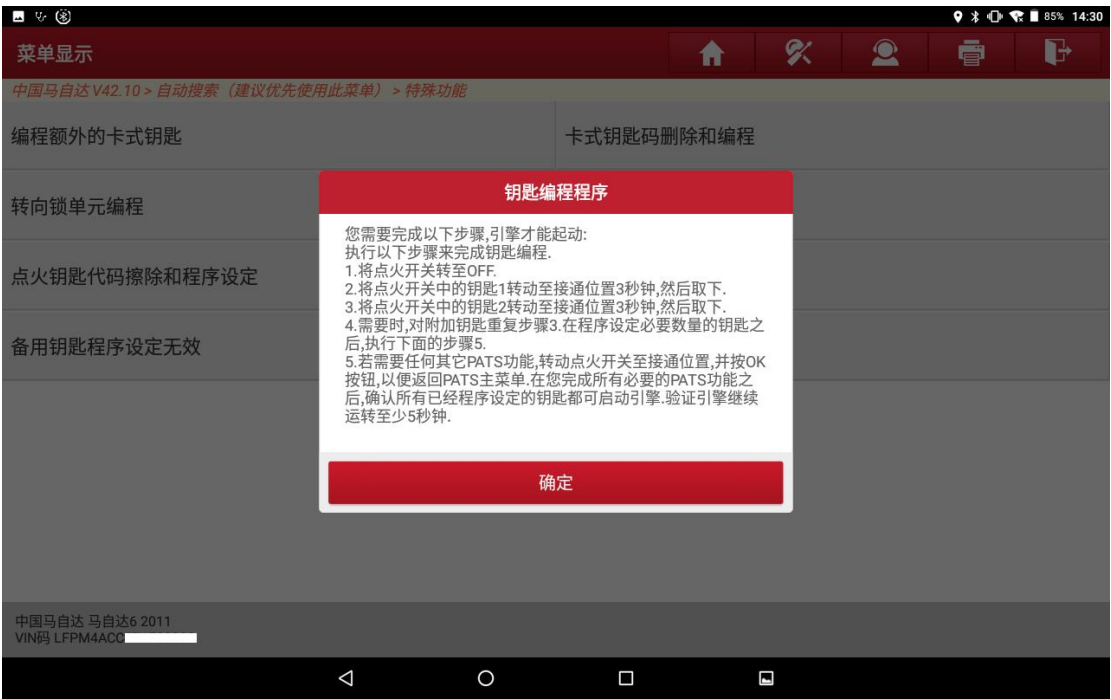
17.选择点火钥匙代码擦除和程序设定，确定钥匙数量不少于 2 把后点击确定



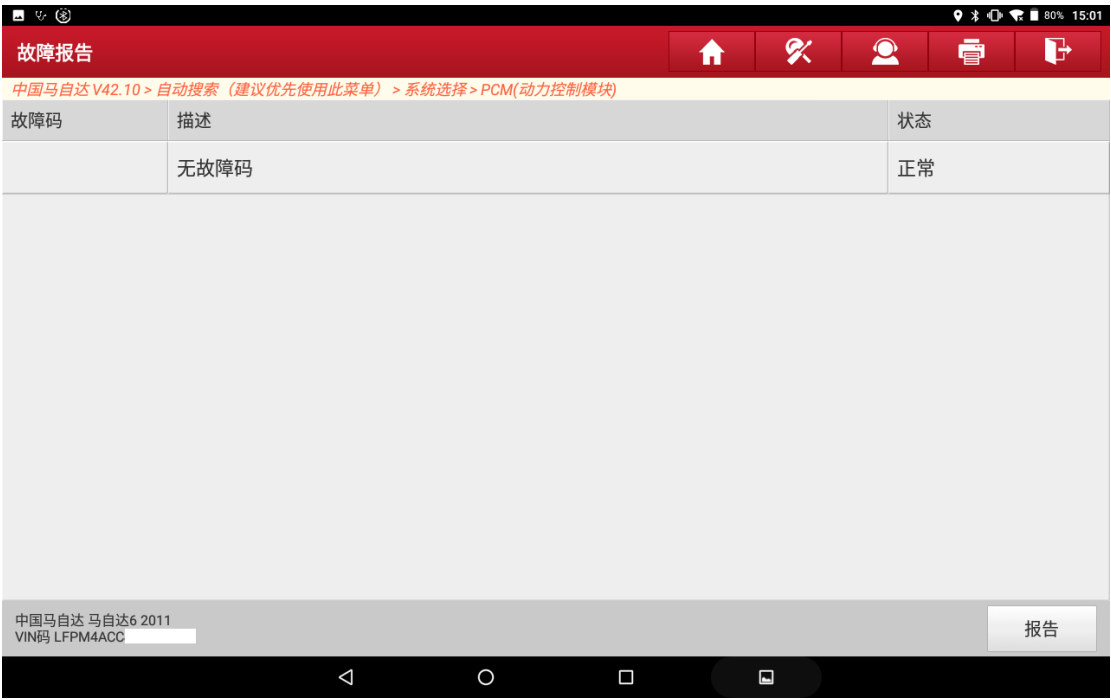
18.原钥匙数据成功清除



19.根据提示对钥匙进行设定，设定完成后点确定



20.再进入 PCM(动力控制模块)读取故障码，故障码已成功清除，且车辆能正常启动



[声明]

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。