

2019 年比亚迪宋 DM 更换后轮刹车片电子分泵回缩释放操作方法

功能说明：配备电子驻车的比亚迪宋 DM 车型更换后轮刹车片时需执行此功能回缩释放电子分泵。

实测车型：2019 年比亚迪宋 DM 车辆 VIN 码：LGXCD4D47K010****，如下图：



操作指引：

1、选择“X-431”诊断设备，选择“比亚迪”车型连接进入后选择“宋”车型（如下图）：



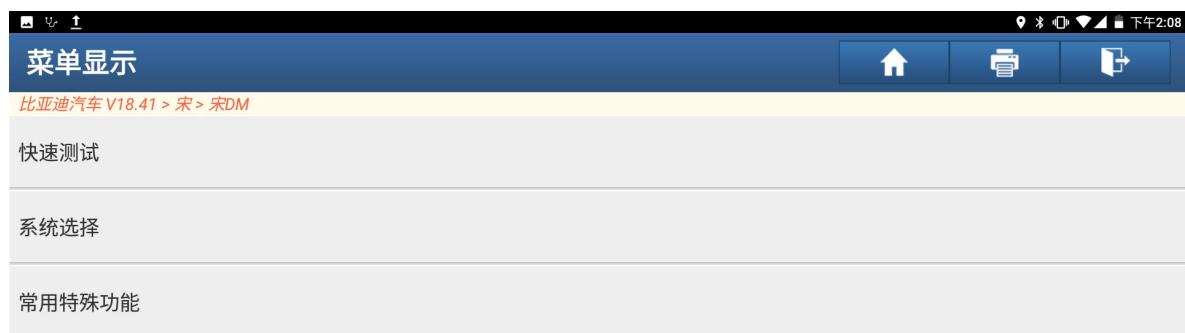
2、选择“宋 DM”（如下图）：



菜单显示	
比亚迪汽车 V18.41 > 宋	
宋DM	宋MAX
宋EV	宋(燃油版)
宋(2017款燃油版)	



3、选择“快速测试”扫描出全车系统（如下图）：



菜单显示	
比亚迪汽车 V18.41 > 宋 > 宋DM	
快速测试	
系统选择	
常用特殊功能	



4、选择“底盘模块-电子驻车系统”(如下图):



5、选择“动作测试”(如下图):

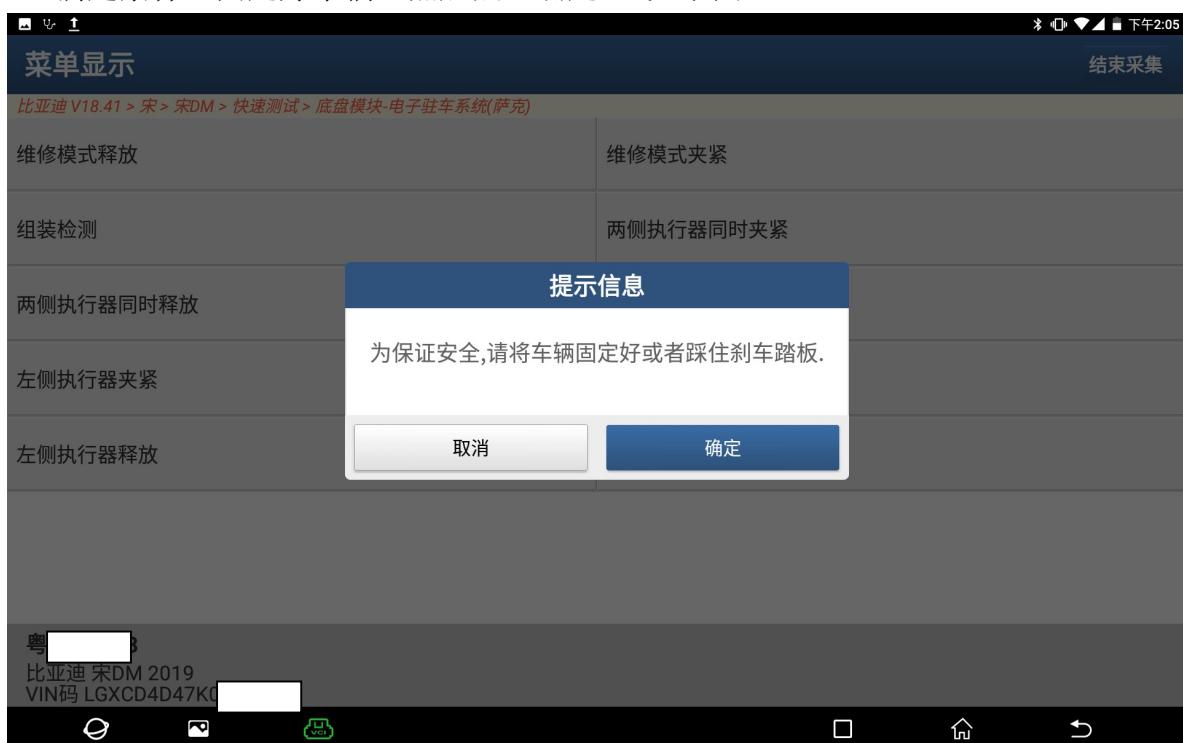


6、选择“维修模式释放”（如下图）：

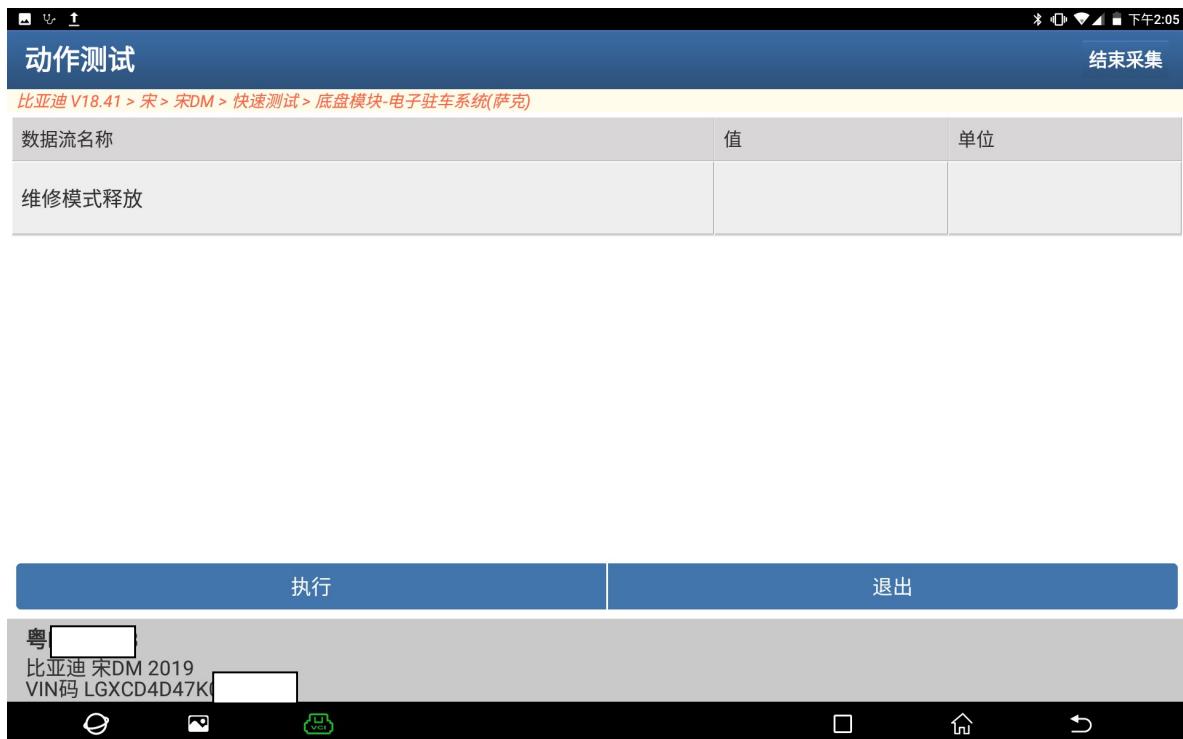
维修模式释放	维修模式夹紧
组装检测	两侧执行器同时夹紧
两侧执行器同时释放	右侧执行器夹紧
左侧执行器夹紧	右侧执行器释放
左侧执行器释放	



7、满足条件“固定好车辆”然后点“确定”（如下图）：



8、点“执行”菜单，同时可以听到分泵工作的声音（如下图）：



9、提示“完成”，可以进行后轮刹车片更换操作（如下图）：



10、 更换完成后选择“维修模式夹紧”（如下图）：

The screenshot shows a table with two columns. The first column lists actions: '维修模式释放' (Maintenance Mode Release), '组装检测' (Assembly Test), '两侧执行器同时释放' (Both actuators released simultaneously), '左侧执行器夹紧' (Left actuator clamp), and '左侧执行器释放' (Left actuator release). The second column lists corresponding descriptions: '维修模式夹紧' (Maintenance Mode Clamp), '两侧执行器同时夹紧' (Both actuators clamped simultaneously), '右侧执行器夹紧' (Right actuator clamp), '右侧执行器释放' (Right actuator release), and an empty row.

维修模式释放	维修模式夹紧
组装检测	两侧执行器同时夹紧
两侧执行器同时释放	右侧执行器夹紧
左侧执行器夹紧	右侧执行器释放
左侧执行器释放	



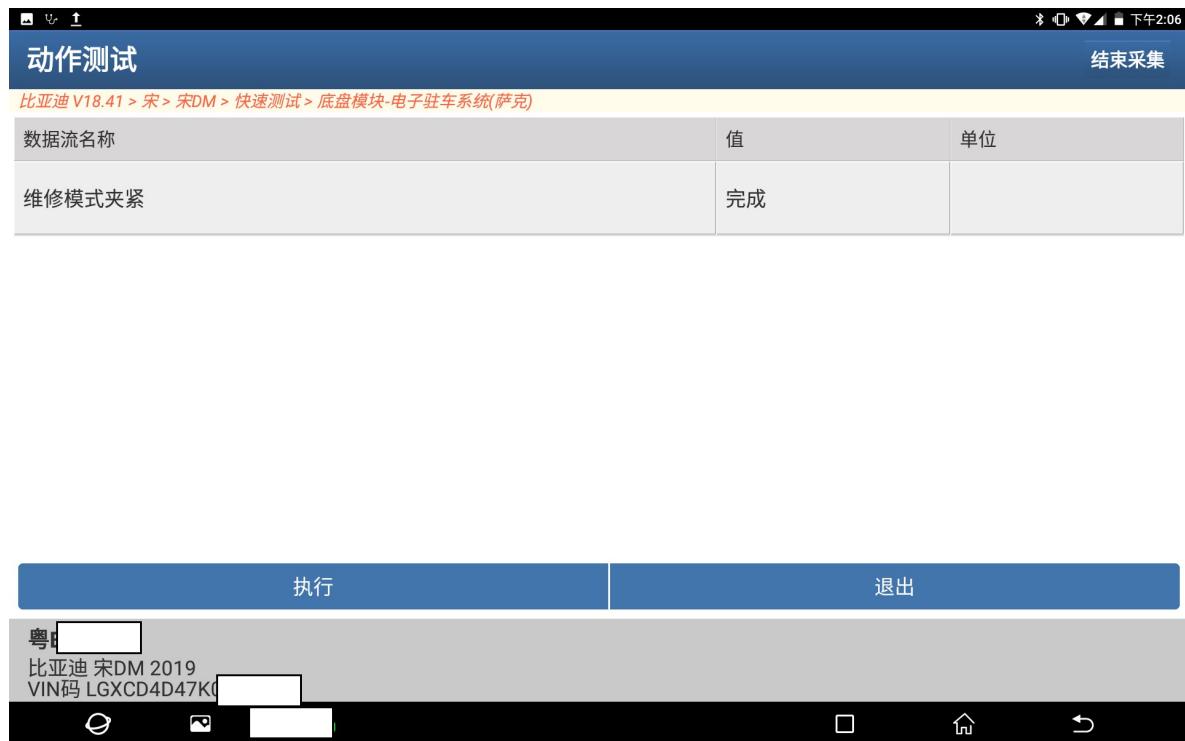
11、 点“执行”菜单，同时可以听到分泵工作的声音（如下图）：

The screenshot shows a table with three columns: '数据流名称' (Data Stream Name), '值' (Value), and '单位' (Unit). There is one entry: '维修模式夹紧' (Maintenance Mode Clamp) with an empty value and unit field.

数据流名称	值	单位
维修模式夹紧		



12、 提示“完成”，整个步骤完成，点“退出”结束（如下图）：



声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。