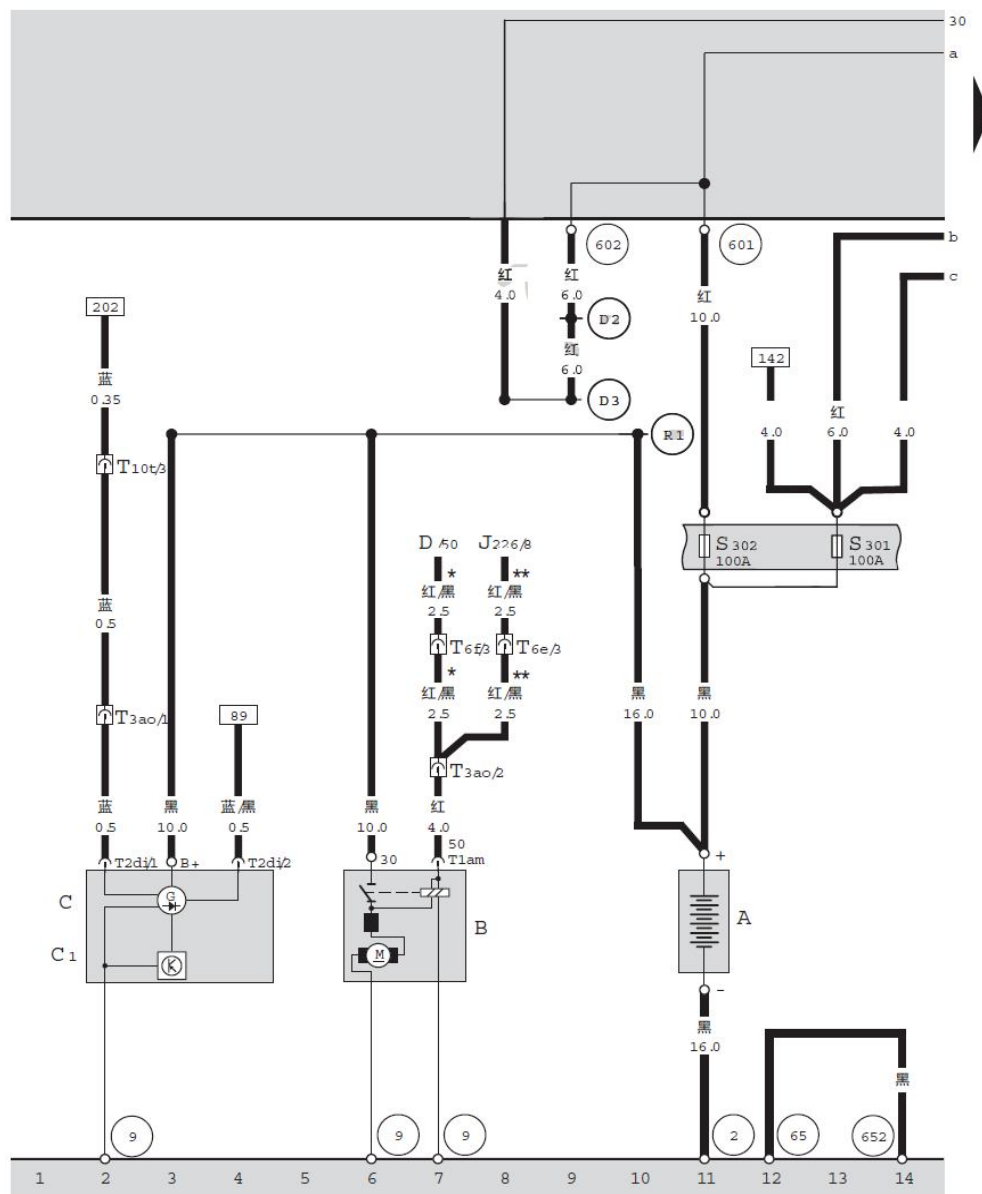
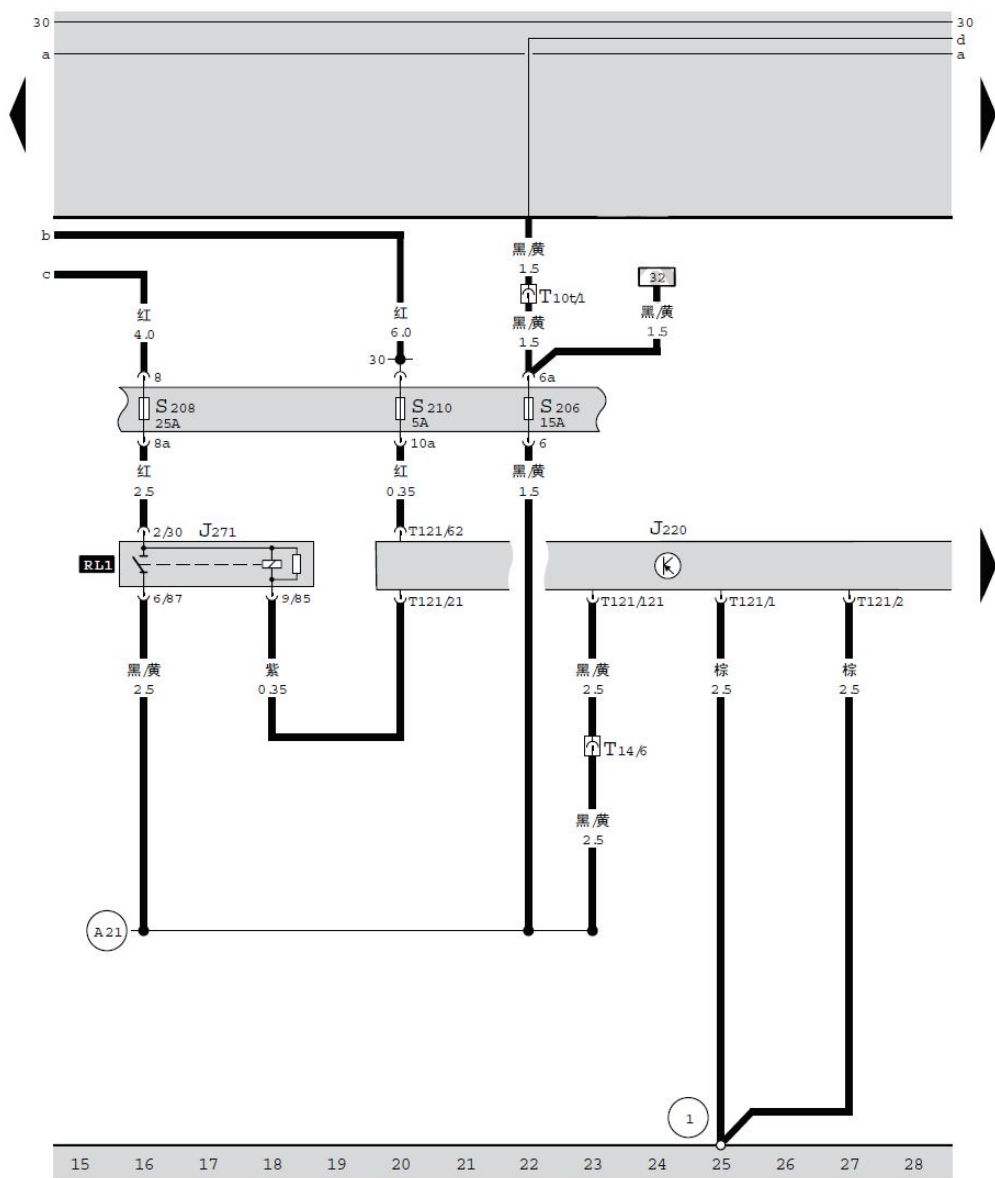


1.2.0L 发动机控制系统电路图



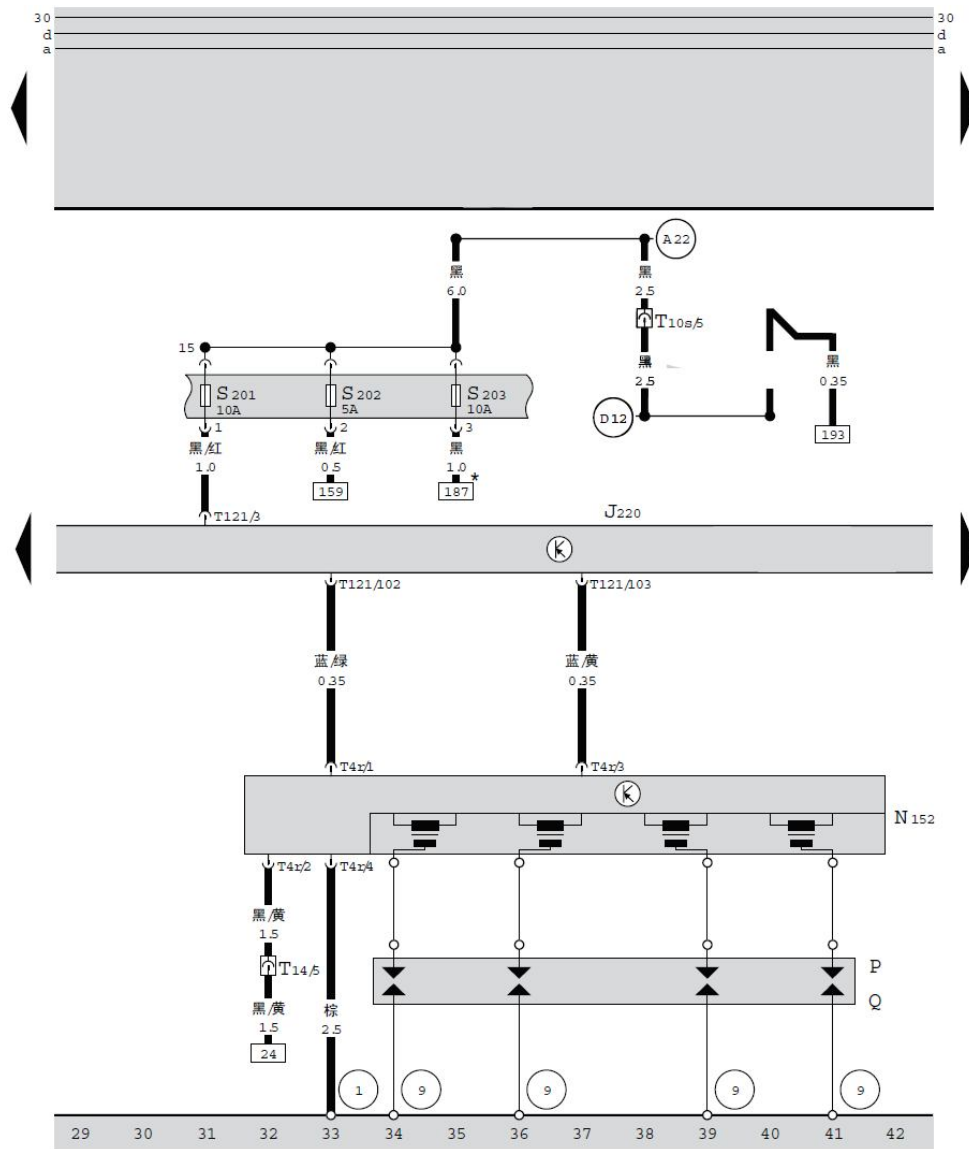
蓄电池、起动机、交流发电机、调压器

- A — 蓄电池，在发动机舱左侧
B — 起动机，在发动机舱内右侧
C — 交流发电机，在发动机前部上方
C1 — 调压器，在交流发电机内
D — 点火开关，在转向柱上部右侧
J226 — 起动马达闭锁器和倒车灯继电器，在继电器 - 保险丝支架上 5 号位 (175 继电器)
S301 — 保险丝 301，100 安培，保险丝 208、保险丝 209、保险丝 210、保险丝 211、保险丝 212、保险丝 213、保险丝 214 的 30 号总线保险丝，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (S21 号位)
S302 — 保险丝 302，100 安培，X 触点卸载继电器、燃油泵继电器、仪表板左侧下方继电器板上的 30 号总线保险丝，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (S22 号位)
T1am — 1 针插头，白色，起动机插头
T2di — 2 针插头，黑色，交流发电机插头
T3ao — 3 针插头，黑色，在发动机舱隔板中间
T6e — 6 针插头，白色，在继电器 - 保险丝支架顶部 (H 号位)
T6f — 6 针插头，黑色，在继电器 - 保险丝支架顶部 (O 号位)
T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶部 (K 号位)
2 — 接地点，在蓄电池支架上
9 — 自身接地
65 — 接地点，在左纵梁下方中部
601 — 正极螺栓连接点 (30)，在继电器 - 保险丝支架上
602 — 正极螺栓连接点 (30)，在继电器 - 保险丝支架上
652 — 接地点，变速箱接地 / 发动机接地，在变速箱左侧固定螺栓上
D2 — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内
D3 — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内
R1 — 正极连接线 (30)，在发电机线束内
* — 用于配有手动变速箱的轿车
** — 用于配有自动变速箱的轿车



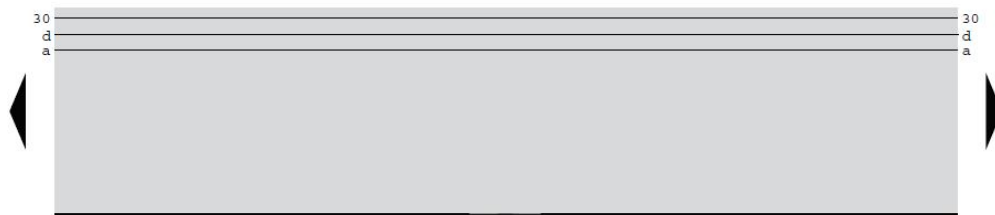
Motronic 发动机控制单元、Motronic 供电继电器

- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- J271 — Motronic 供电继电器, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 RL1 号位 (109 继电器)
- S206 — 保险丝 206, 15 安培, 点火线圈、燃油泵继电器保险丝, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (6 号位)
- S208 — 保险丝 208, 25 安培, Motronic 供电继电器、保险丝 S206、Motronic 发动机控制单元、点火线圈、燃油泵继电器保险丝, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (8 号位)
- S210 — 保险丝 210, 5 安培, Motronic 发动机控制单元保险丝, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (10 号位)
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (K 号位)
- T14 — 14 针插头, 黑色, 在空调进风罩右侧
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- ① — 接地点, 在发动机控制单元旁车身上
- A21 — 正极连接线 (30a), 在发动机线束内



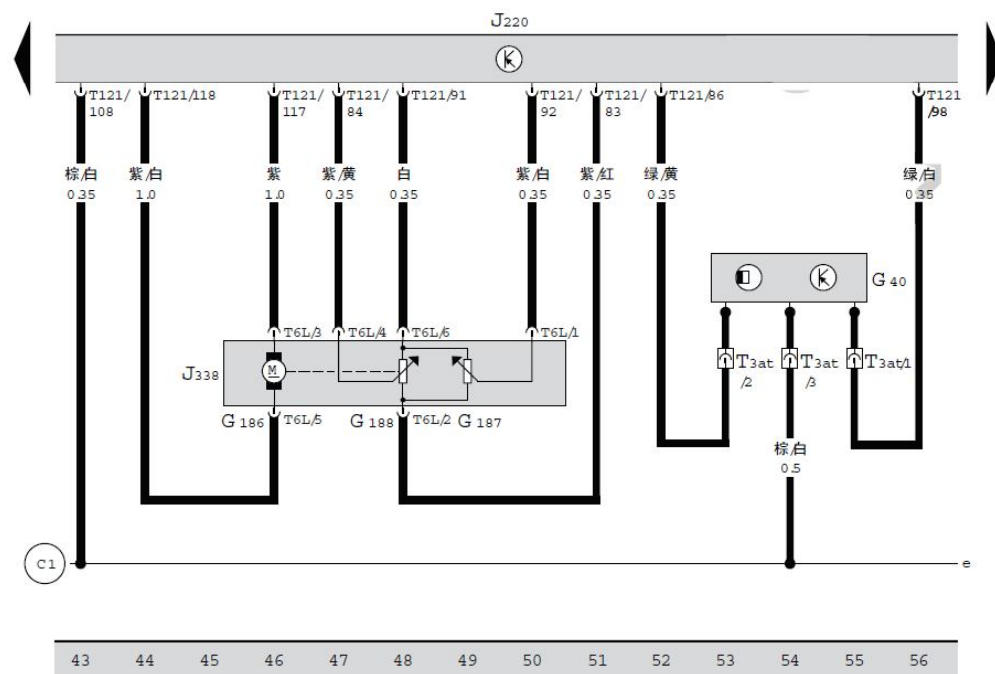
Motronic 发动机控制单元、点火线圈、火花塞、火花塞插头

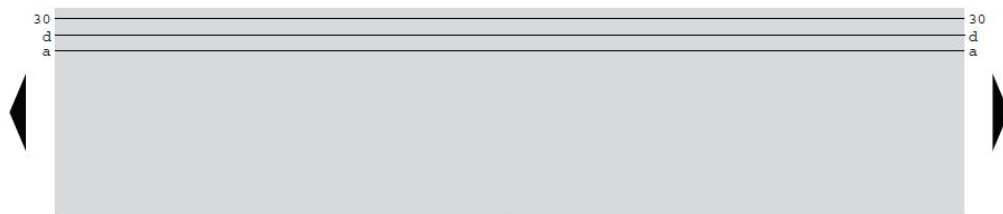
- D — 点火开关, 在转向柱上部右侧
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- N152 — 点火线圈, 在发动机左侧进气歧管下方
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- S201 — 保险丝 201, 10 安培, Motronic 发动机控制单元保险丝, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (1 号位)
- S202 — 保险丝 202, 5 安培, 离合器踏板开关、制动踏板开关保险丝, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (2 号位)
- S203 — 保险丝 203, 10 安培, 自动变速箱控制单元、车速表传感器保险丝, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (3 号位)
- T4r — 4 针插头, 黑色, 点火线圈插头
- T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (J 号位)
- T14 — 14 针插头, 黑色, 在空调进风罩右侧
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- 1 — 接地点, 在发动机控制单元旁车身上
- 9 — 自身接地
- A22 — 正极连接线 (15), 在发动机线束内
- D12 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- * — 用于配有手动变速箱的轿车



Motronic 发动机控制单元、霍尔传感器、节气门控制单元、节气门定位电机、节气门角度传感器

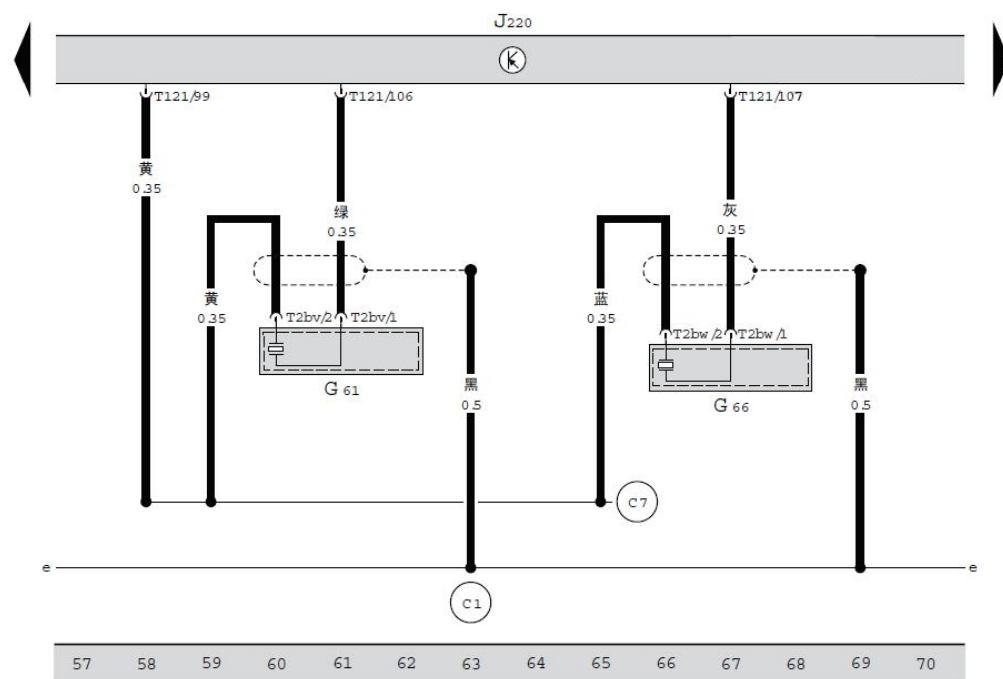
- G 40 — 霍尔传感器，在发动机前方齿形皮带罩内
- G 186 — 节气门定位电机，在节气门控制单元内
- G 187 — 节气门角度传感器 1，在节气门控制单元内
- G 188 — 节气门角度传感器 2，在节气门控制单元内
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J338 — 节气门控制单元，在发动机进气歧管后部
- T3at — 3 针插头，黑色，霍尔传感器插头
- T6L — 6 针插头，黑色，节气门插头
- T121 — 121 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- (C1) — 接地连接线（传感器接地），在发动机右线束内

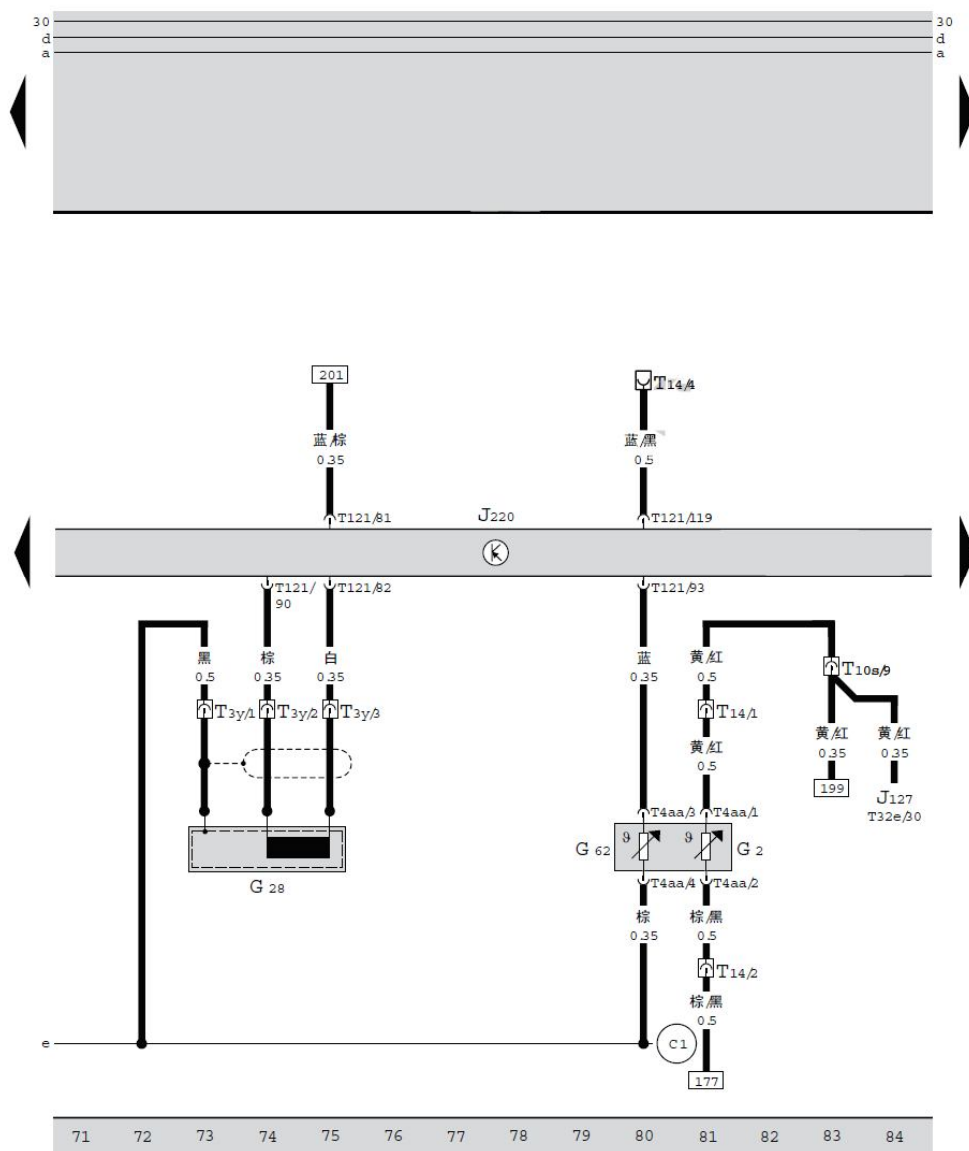




Motronic 发动机控制单元、爆震传感器

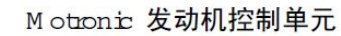
- G 61 — 1、2 缸爆震传感器，在发动机曲轴箱左侧前部
 G 66 — 3、4 缸爆震传感器，在发动机曲轴箱左侧后部
 J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
 T2bv — 2 针插头，黑色，1、2 缸爆震传感器插头
 T2bw — 2 针插头，黑色，3、4 缸爆震传感器插头
 T121 — 121 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
 (C1) — 接地连接线（传感器接地），在发动机右线束内
 (C7) — 连接线，在发动机右线束内



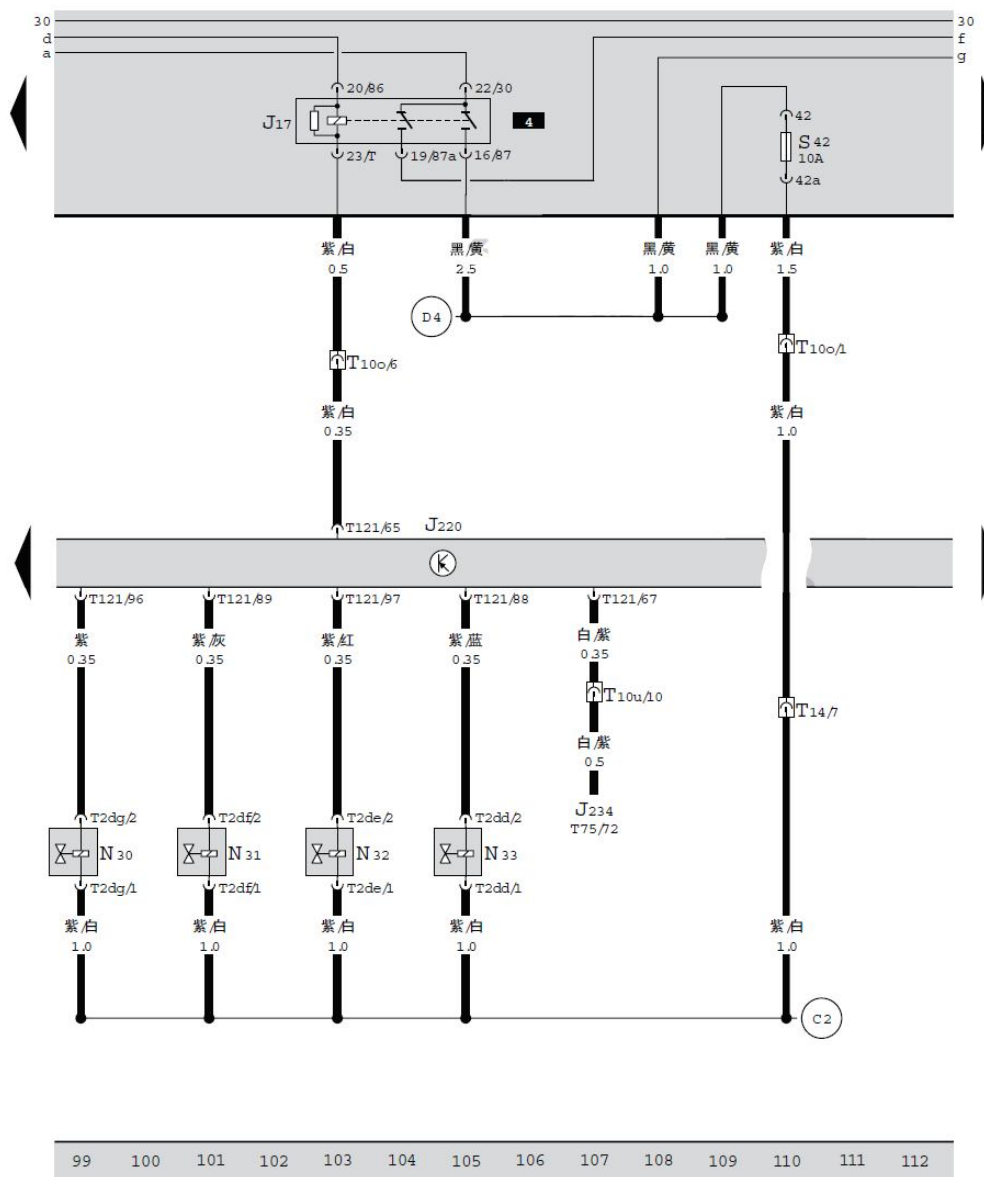


Motronic 发动机控制单元、发动机温度传感器、发动机转速传感器、冷却液温度传感器

- | | |
|------|-------------------------------------|
| G 2 | — 冷却液温度传感器, 在发动机后面水管法兰上 |
| G 28 | — 发动机转速传感器, 在发动机曲轴箱左侧后方 |
| G 62 | — 发动机温度传感器, 在发动机后面水管法兰上 |
| J127 | — 空调器控制和调节单元, 在仪表板中间空调控制面板后面 |
| J220 | — Motonic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧 |
| T3y | — 3 针插头, 灰色, 发动机转速传感器插头 |
| T4aa | — 4 针插头, 黑色, 冷却液温度 / 发动机温度传感器插头 |
| T10s | — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (J 号位) |
| T14 | — 14 针插头, 黑色, 在空调进风罩右侧 |
| T32e | — 32 针插头, 绿色, 空调器控制和调节单元插头 |
| T121 | — 121 针插头, 黑色, Motonic 发动机控制单元插头 |
| (c1) | — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机右线束内 |



- | | |
|-------|---|
| J44 | — 电磁离合器继电器, 在发动机机舱继电器 - 保险丝盒内 RL2 号位 (147B 继电器) |
| J220 | — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧 |
| J217 | — 自动变速箱控制单元, 在副驾驶员座椅地毯下方 |
| J362 | — 防盗锁止系统控制单元, 在继电器 - 保险丝支架上方 |
| T3a0 | — 3 针插头, 黑色, 在发动机舱隔板中间 |
| T8c | — 8 针插头, 黑色, 防盗锁止系统控制单元插头 |
| T10o | — 10 针插头, 灰色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (F 号位) |
| T10s | — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (J 号位) |
| T10u | — 10 针插头, 蓝色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (L 号位) |
| T10aj | — 10 针插头, 红色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (P 号位) |
| T68 | — 68 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头 |
| T121 | — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 |
| A47 | — 连接线, 在发动机线束内 |
| * | — 用于配有自动变速箱的轿车 |
| ** | — 自 LSVTN133682170001 起 |
| *** | — 至 LSVTN133682170001 止 |



Motronic 发动机控制单元、喷嘴、燃油泵继电器

- J17 — 燃油泵继电器, 在继电器 - 保险丝支架上 4 号位 (372 继电器)
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- J234 — 安全气囊控制单元, 在换挡杆前方中央通道上
- N30 — 第 1 缸喷嘴
- N31 — 第 2 缸喷嘴
- N32 — 第 3 缸喷嘴
- N33 — 第 4 缸喷嘴
- S42 — 保险丝 42, 10 安培, 喷嘴保险丝, 在继电器 - 保险丝支架上
- T2dd — 2 针插头, 黑色, 第 4 缸喷嘴插头
- T2de — 2 针插头, 黑色, 第 3 缸喷嘴插头
- T2df — 2 针插头, 黑色, 第 2 缸喷嘴插头
- T2dg — 2 针插头, 黑色, 第 1 缸喷嘴插头
- T10o — 10 针插头, 灰色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (F 号位)
- T10u — 10 针插头, 蓝色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (L 号位)
- T14 — 14 针插头, 黑色, 在空调进风罩右侧
- T75 — 75 针插头, 黄色, 安全气囊控制单元插头
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- C2 — 正极连接线 (30a), 在发动机右线束内
- D4 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内