

# 2007奥迪TT Audi磁流变悬挂电路图

## 摘要：

该文档主要描述2007奥迪TT Audi磁流变悬挂电路图。

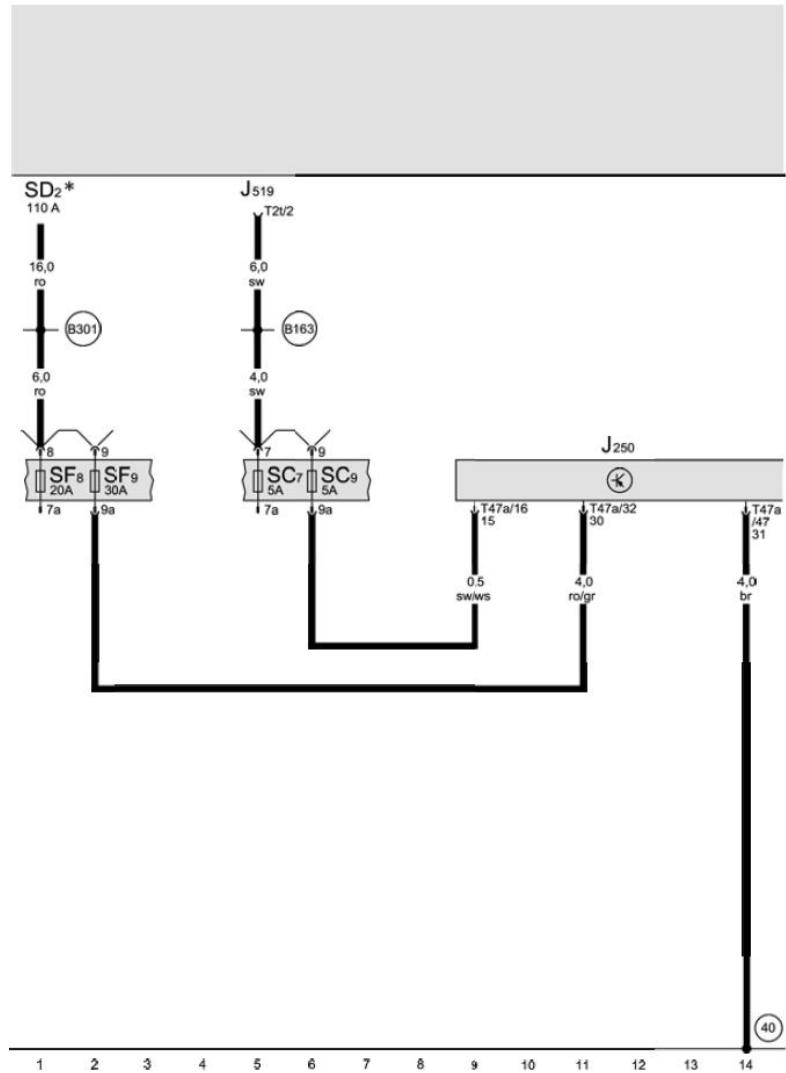
## 关键字：

2007 奥迪 TT 电路图 Audi 磁流变悬挂 悬架系统

## 目录

1. Audi 磁流变悬挂电路图 .....	1
------------------------	---

## 1. Audi 磁流变悬挂电路图



减震电子调节控制器, 保险丝

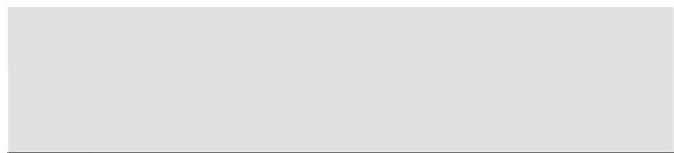
- J250 - 减震电子调节控制器
- J519 - 车载电网控制器
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SD2 - 保险丝架 D 上的保险丝 2
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- T2t - 2 芯黑色插头连接, 在车载电网控制器上
- T47a - 47 芯插头连接, 在电子减震调节控制器上
- 40 - 接地点, 在右侧后座椅下面

B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中

B301 - 正极连接 5 (30), 在主导线束中

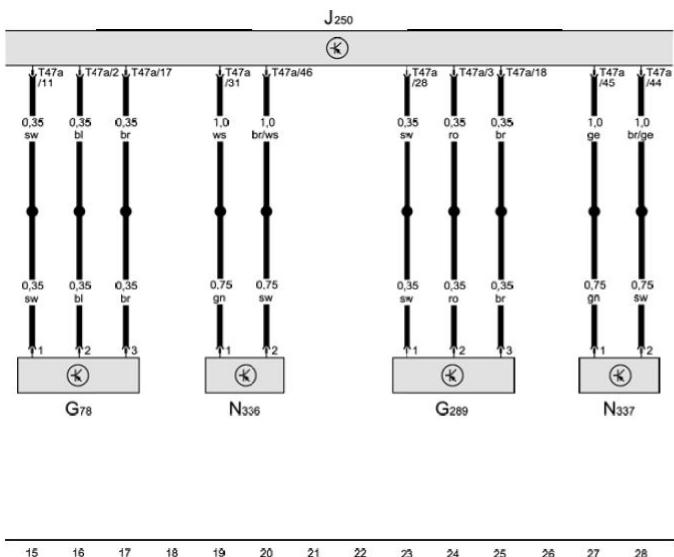
\* - 行李箱中后右蓄电池处的主保险丝盒

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

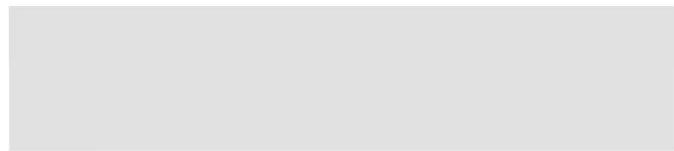


减震电子调节控制器, 前左和前右车体水平传感器, 前左和前右减震调节阀

- G78 - 左前汽车高度传感器  
G289 - 右前汽车高度传感器  
J250 - 减震电子调节控制器  
N336 - 左前减震调节阀  
N337 - 右前减震调节阀  
T47a - 47 芯插头连接, 在电子减震调节控制器上



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



减震电子调节控制器, 后左和后右车体水平传感器, 后左和后右减震调节阀

G76 - 左后汽车高度传感器

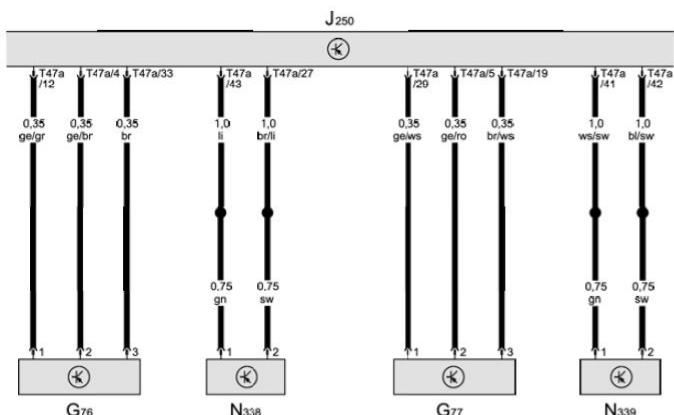
G77 - 右后汽车高度传感器

J250 - 减震电子调节控制器

N338 - 左后减震调节阀

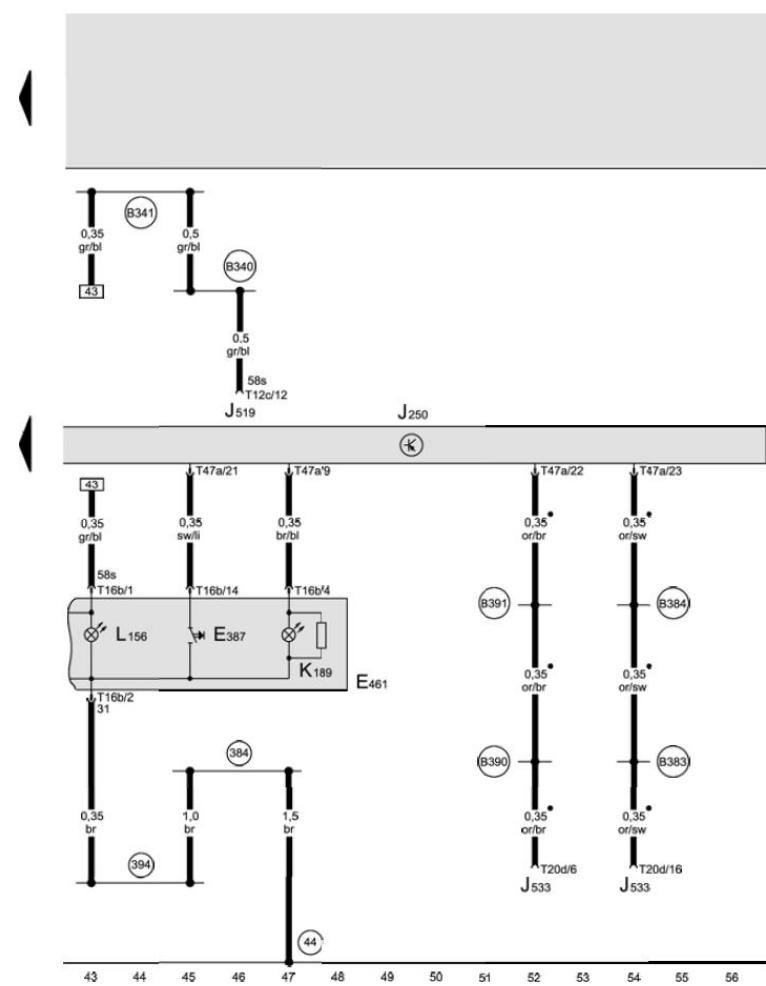
N339 - 右后减震调节阀

T47a - 47 芯插头连接, 在电子减震调节控制器上



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42



减震电子调节控制器、减震调节按键, 减震调节指示灯

- E387 - 减震调节按钮
- E461 - 中控台前部操作单元
- J250 - 减震电子调节控制器
- J519 - 车载电网控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- K189 - 减震调节指示灯
- L156 - 开关照明灯泡
- T12c - 12 芯黑色插头连接, 插头 B, 在车载电网控制器上
- T16b - 16 芯棕色插头连接, 在中控台开关模块
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T47a - 47 芯插头连接, 在电子减震调节控制器上
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- 394 - 接地连接 29, 在主导线束中
- B340 - 连接 1 (58s), 在主导线束中
- B341 - 连接 2 (58s), 在主导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
- - CAN 总线 (数据导线)

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色