

2007奥迪TT Audi磁流变悬挂电路图

摘要：

该文档主要描述2007奥迪TT Audi磁流变悬挂电路图。

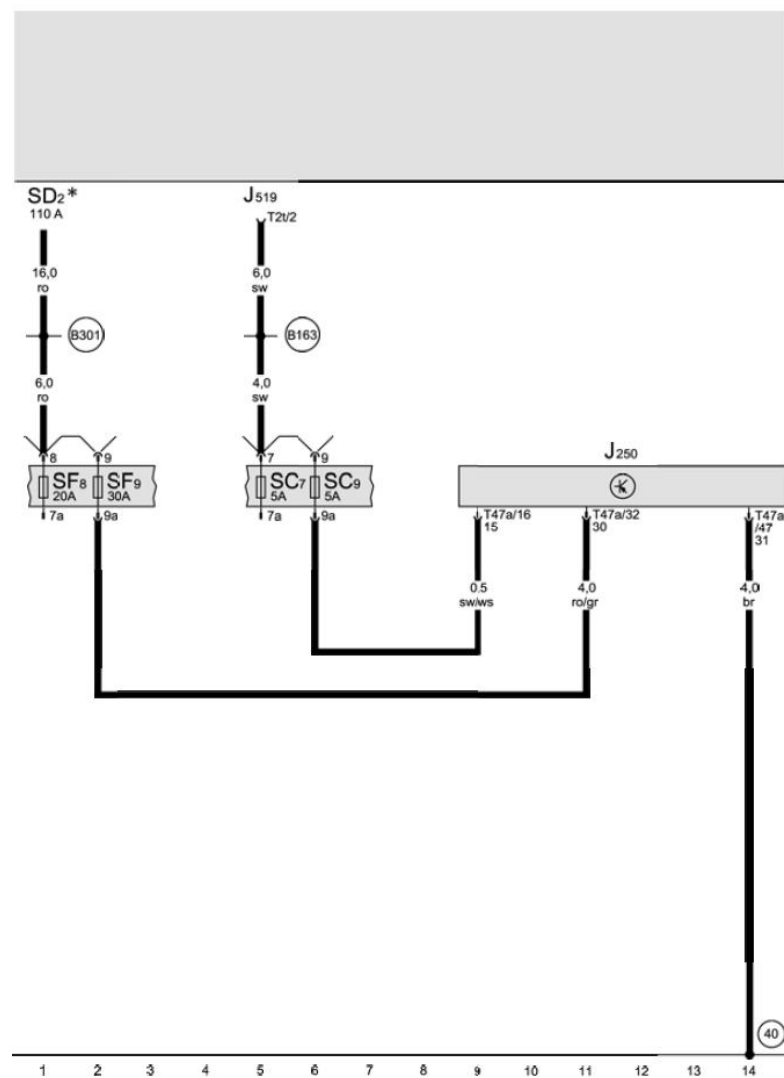
关键字：

2007 奥迪 TT 电路图 Audi 磁流变悬挂 悬架系统

目录

1. Audi 磁流变悬挂电路图	1
------------------------	---

1. Audi 磁流变悬挂电路图



减震电子调节控制器, 保险丝

J250 - 减震电子调节控制器

J519 - 车载电网控制器

SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7

SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9

SD2 - 保险丝架 D 上的保险丝 2

SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8

SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9

T2t - 2 芯黑色插头连接, 在车载电网控制器上

T47a - 47 芯插头连接, 在电子减震调节控制器上

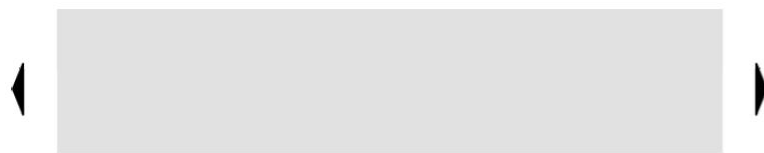
40 - 接地点, 在右侧后座椅下面

B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中

B301 - 正极连接 5 (30), 在主导线束中

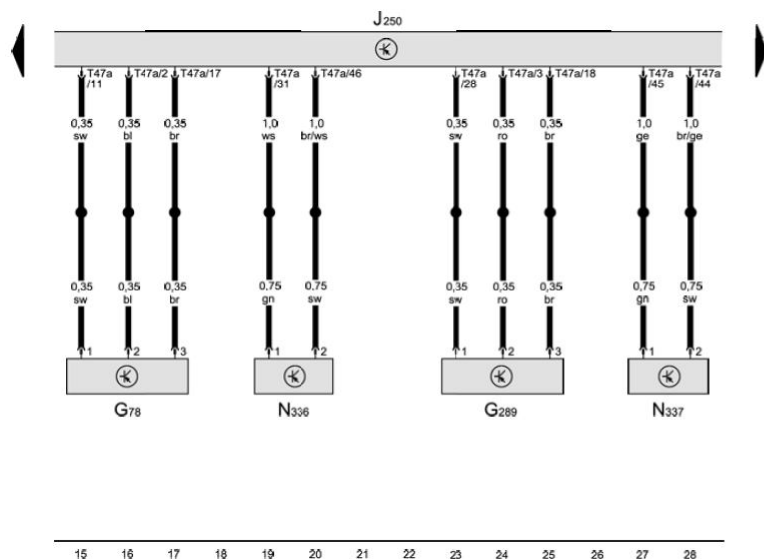
* - 行李箱中后右蓄电池处的主保险丝盒

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



减震电子调节控制器，前左和前右车体水平传感器，前左和前右减震调节阀

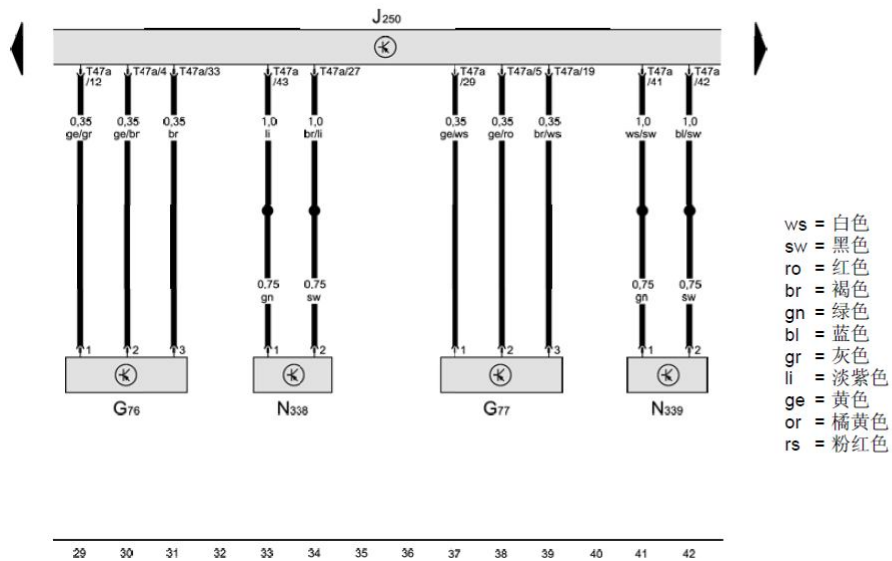
- G78 - 左前汽车高度传感器
- G289 - 右前汽车高度传感器
- J250 - 减震电子调节控制器
- N336 - 左前减震调节阀
- N337 - 右前减震调节阀
- T47a - 47 芯插头连接，在电子减震调节控制器上

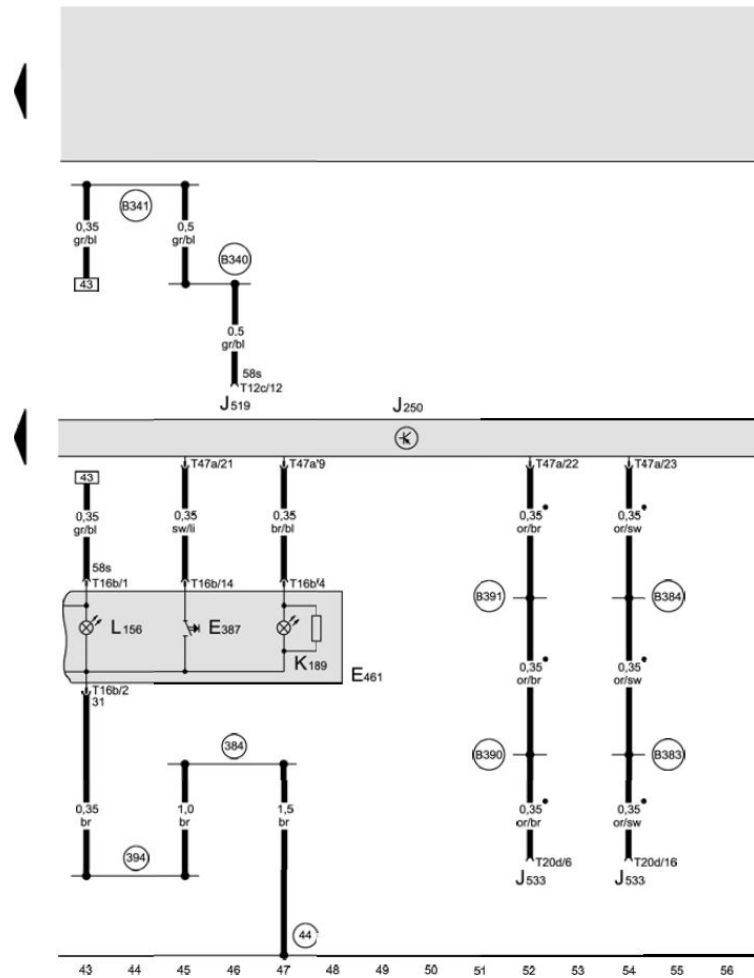




减震电子调节控制器，后左和后右车体水平传感器，后左和后右减震调节阀

- G76 - 左后汽车高度传感器
- G77 - 右后汽车高度传感器
- J250 - 减震电子调节控制器
- N338 - 左后减震调节阀
- N339 - 右后减震调节阀
- T47a - 47 芯插头连接，在电子减震调节控制器上



**减震电子调节控制器、减震调节按键，减震调节指示灯**

- E387 - 减震调节按钮
- E461 - 中控台前部操作单元
- J250 - 减震电子调节控制器
- J519 - 车载电网控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- K189 - 减震调节指示灯
- L156 - 开关照明灯泡
- T12c - 12 芯黑色插头连接，插头 B，在车载电网控制器上
- T16b - 16 芯棕色插头连接，在中控台开关模体
- T20d - 20 芯黑色插头连接，在数据总线诊断接口上
- T47a - 47 芯插头连接，在电子减震调节控制器上
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 384 - 接地连接 19，在主导线束中
- 394 - 接地连接 29，在主导线束中
- B340 - 连接 1 (58s)，在主导线束中
- B341 - 连接 2 (58s)，在主导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线)，在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动系统高速 CAN 总线)，在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线)，在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动系统低速 CAN 总线)，在主导线束中
- - CAN 总线 (数据导线)