

宝马 7 系 730D (F01) 车型怠速调整功能

功能说明:

此测试的目的在于进行怠速调整。

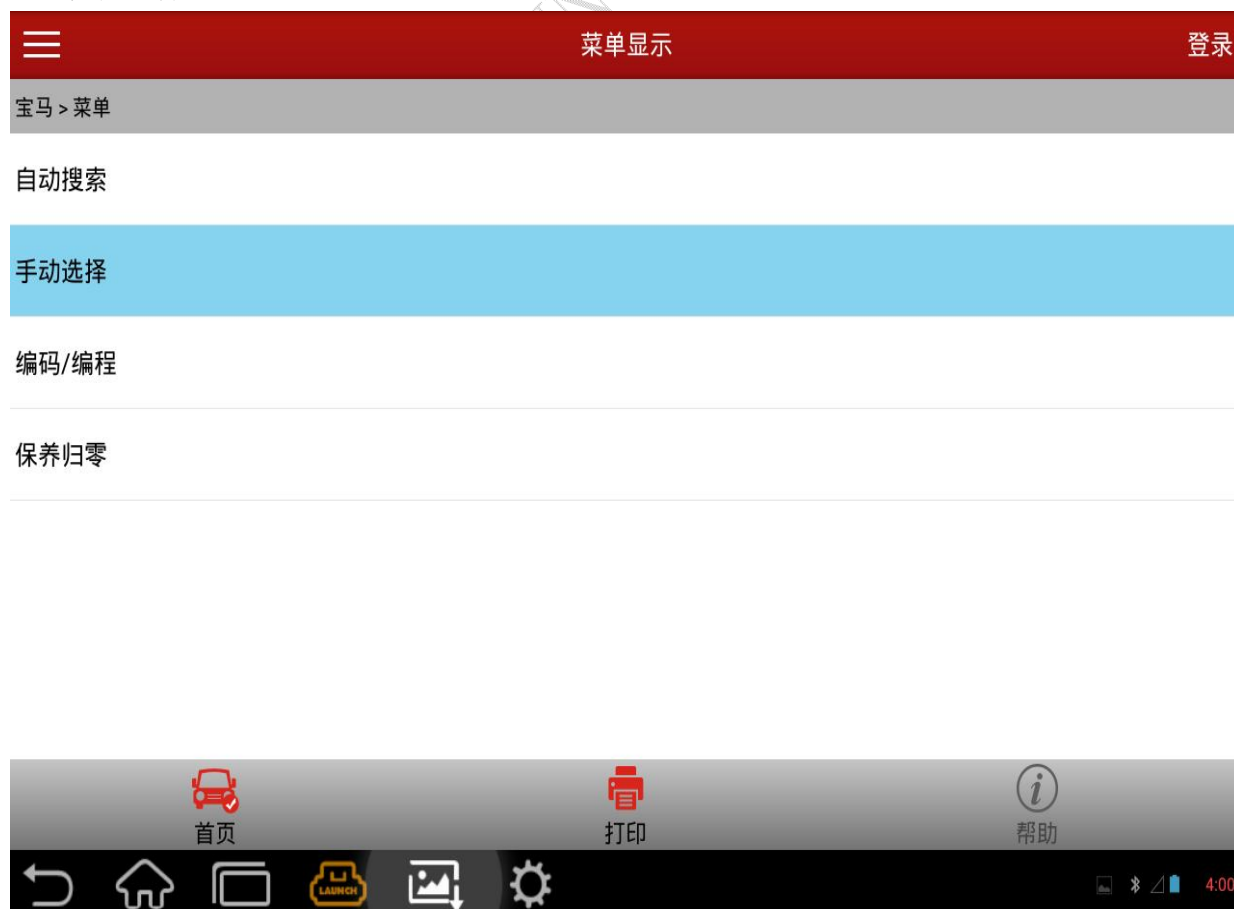
注意事项:

开始测试前，请遵循以下这些说明：

- 如果车辆具有手动变速箱，请踩下并松开离合器踏板
- 车辆静止
- 必须应用驻车制动器
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置

操作指引:

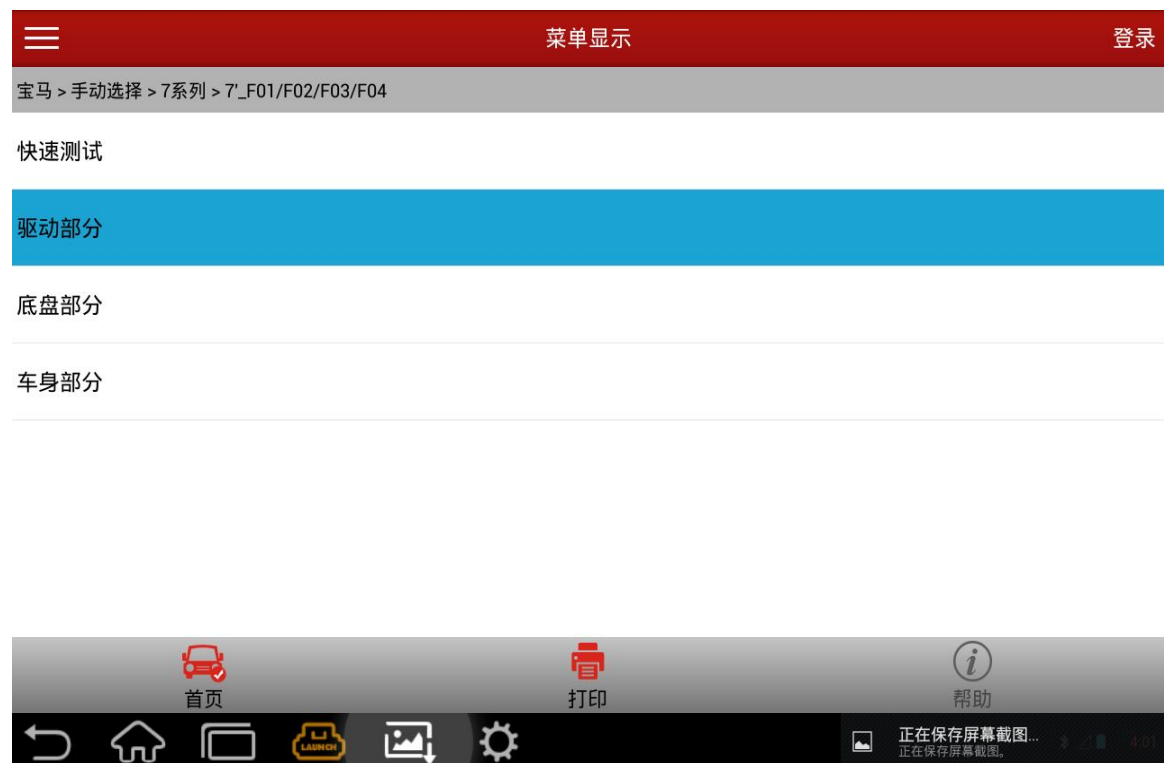
1). 手动选择



2). 选择车型：7 系列 -> 7' _F01/F02/F03/F04



3). 选择驱动



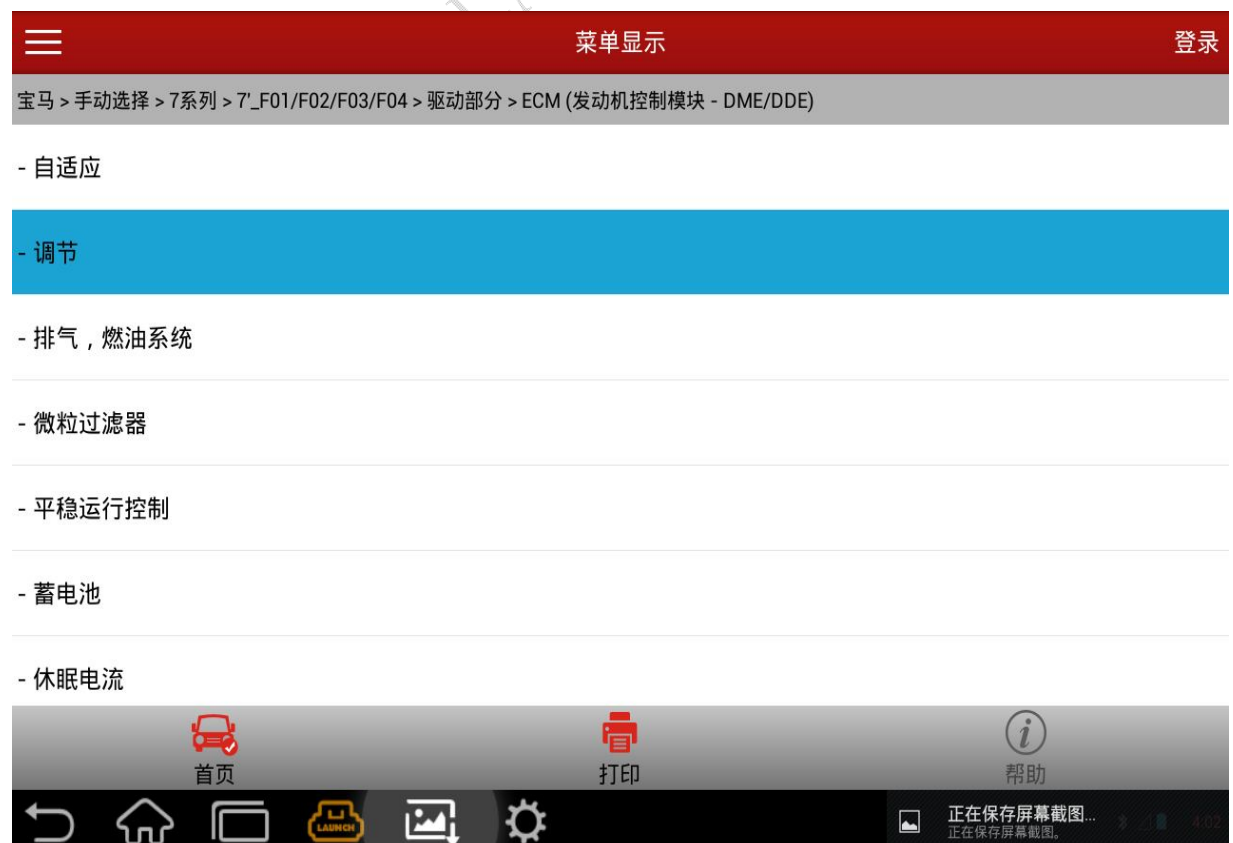
4). 选择发动机系统



5). 选择特殊功能



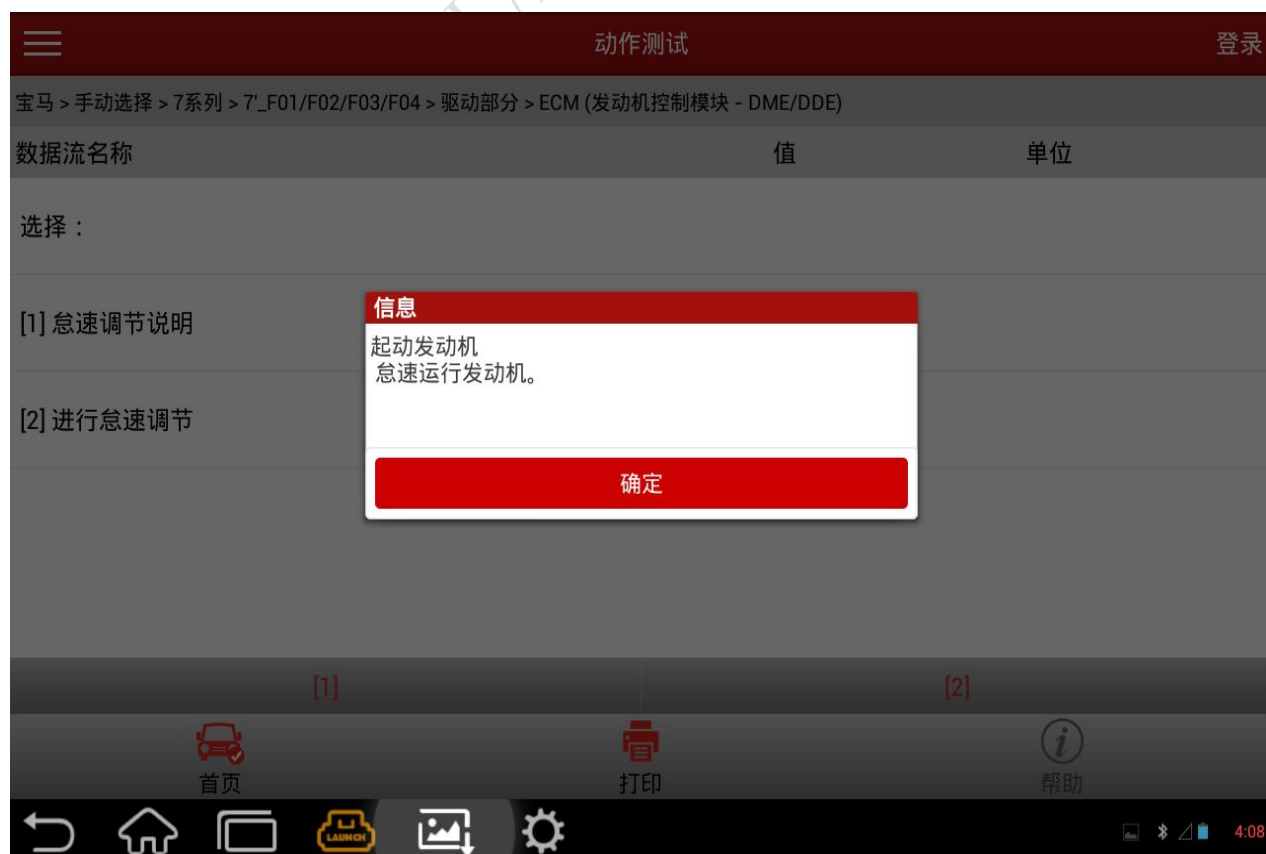
6). 选择调节



7). 选择怠速



8). 按步骤执行



三 动作测试 登录

宝马 > 手动选择 > 1系列 > 1'_F20/F21 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)

数据流名称	值	单位
冷却液温度：	88.060000	

等到冷却液温度达到至少50摄氏度

下一步

首页 打印 帮助

返回 主页 文件夹 LAUNCH 截图 设置

4:13

三 动作测试 登录

宝马 > 手动选择 > 1系列 > 1'_F20/F21 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)

数据流名称	值	单位
冷却液温度：	88.060000	

等到冷却液温度达到至少50摄氏度

信息

关闭所有电气和机械负荷（空调系统、座椅加热装置等）

确定

下一步

首页 打印 帮助

返回 主页 文件夹 LAUNCH 截图 设置

正在保存屏幕截图... 正在保存屏幕截图。 4:13

三 动作测试 登录

宝马 > 手动选择 > 1系列 > 1'_F20/F21 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)

数据流名称	值	单位
发动机转速 (rpm) :	676	
怠速调节 (rpm) :	0	

选择 :

[1]: 怠速增加10rpm

[2]: 怠速减少10rpm

[1] [2] [3] [4] [5]

首页 打印 帮助

LAUNCH

4:15

9). 通过电按钮 1, 会增加 10rpm

三 动作测试 登录

宝马 > 手动选择 > 1系列 > 1'_F20/F21 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)

数据流名称	值	单位
发动机转速 (rpm) :	682	
怠速调节 (rpm) :	0	

选择 :

[1]: 怠速增加10rpm

[2]: 怠速减少10rpm

[1] [2] [3] [4] [5]

首页 打印 帮助

LAUNCH

4:16

10). 选择选项 4, 会把最后增加或者减少的值写到发动机电脑中

声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有, 任何个人和单位不经同意不得引用或转载。

LAUNCH