

宝马 7 系 730D (F01) 车型喷油嘴匹配 功能

功能说明:

此测试的目的在于进行喷油嘴匹配。

注意事项:

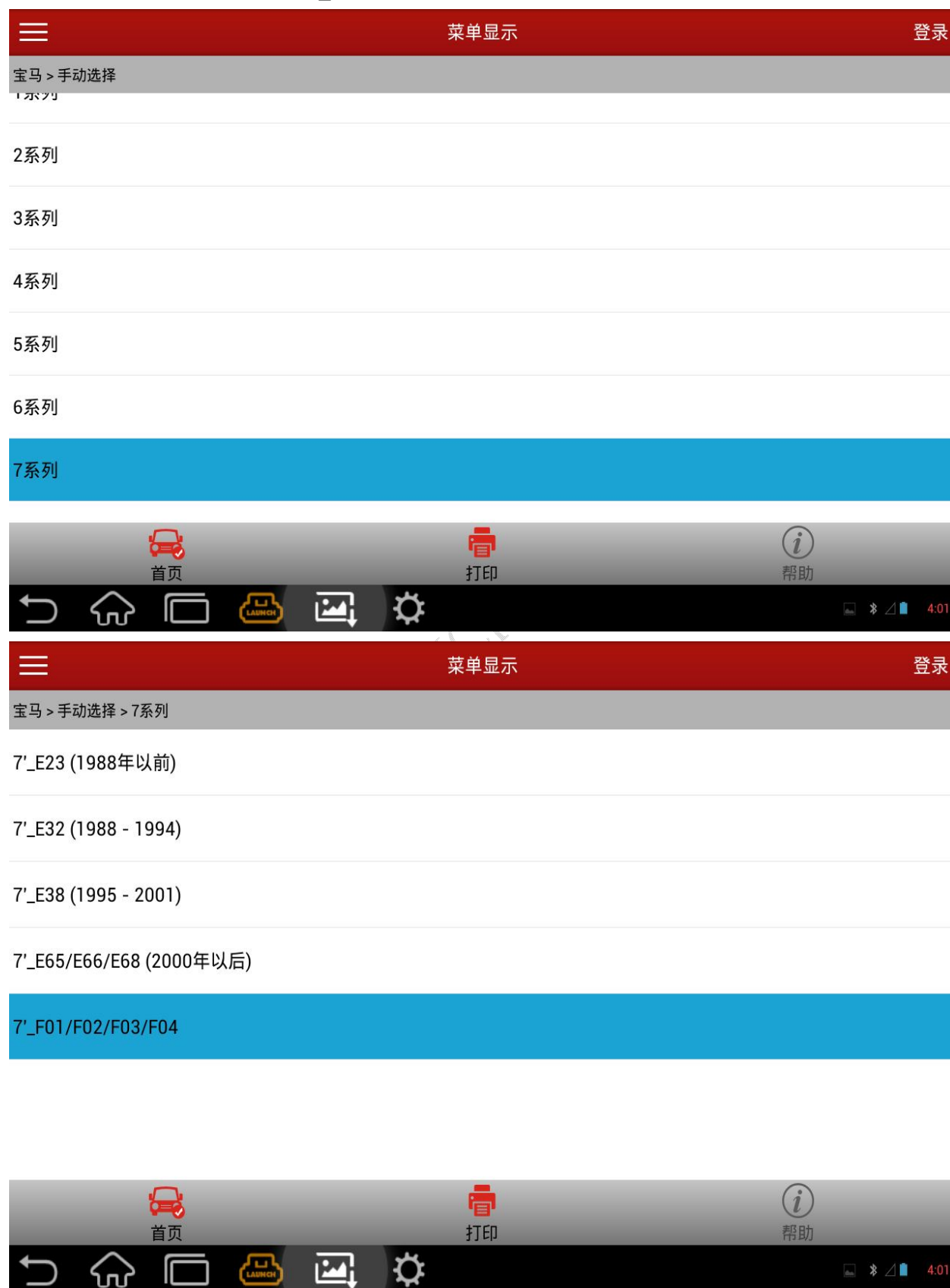
- 开始测试前，请遵循以下这些说明：
- 如果车辆具有手动变速箱，请踩下并松开离合器踏板
- 车辆静止
- 必须应用驻车制动器
- 对于手动变速箱，将变速杆换到空档位
- 对于自动变速箱，将变速杆换到 P 位置

操作指引:

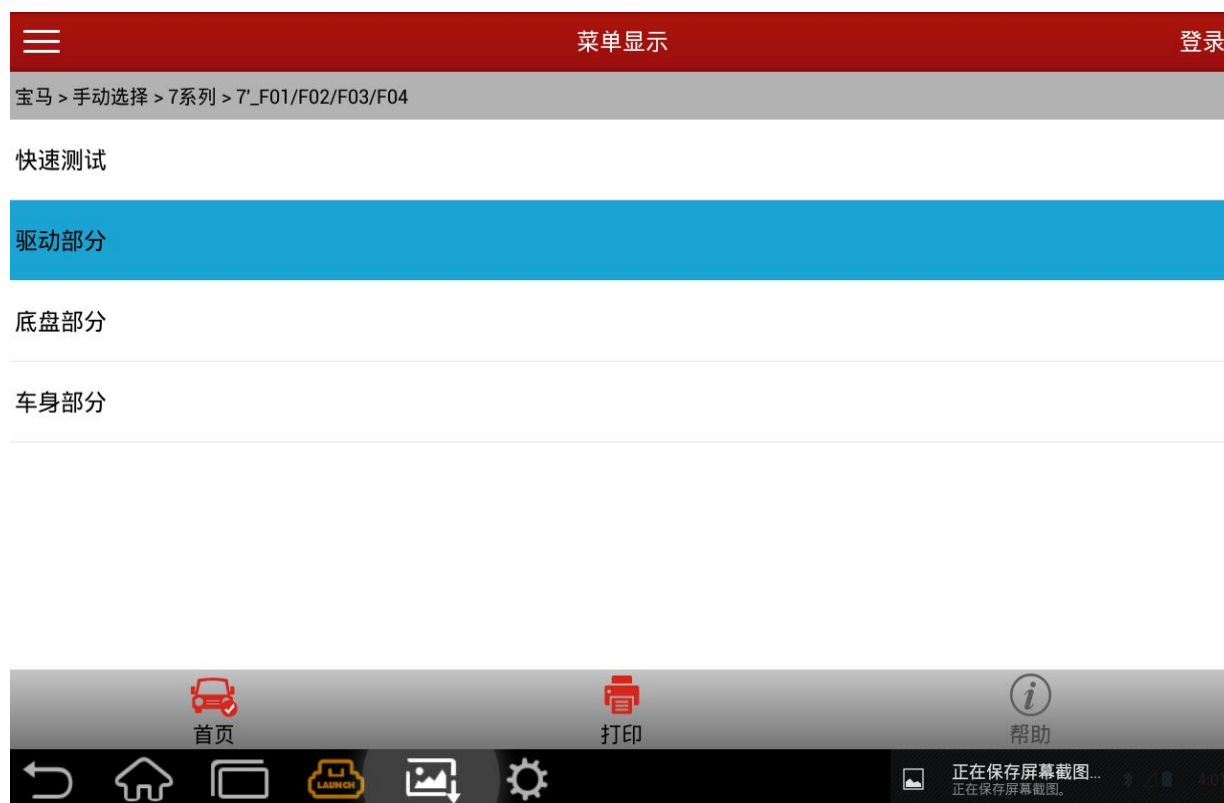
1). 手动选择



2). 选择车型：7 系列 -> 7' _F01/F02/F03/F04



3). 选择驱动



4). 选择发动机系统



5). 选择特殊功能



6). 选择调节



7). 选择喷油率调整



8). 按步骤执行



9). 相关说明:

动作测试 登录

宝马 > 手动选择 > 7系列 > 7_F01/F02/F03/F04 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)

数据流名称	值	单位
选择 :		
[1] 喷油率调节说明	<p>喷油率调整</p> <p>制造商给出的喷油嘴公差意味着燃油的实际喷油量与理论计算喷油量有轻微的差别。每个喷油嘴喷油量的此类公差，是通过整个操作过程，由供应商测定给出的。从这些测量中，每个喷油嘴都会产生一个调整值。</p> <p>在车辆组装过程中，DDE（数字式柴油电子系统）控制单元安装后，每个已安装的喷油嘴调整值将保存在DDE（数字式柴油电子系统）控制单元中。分配到独立气缸的调整值是根据气缸的安装进行的。</p> <p>发动机运行过程中DDE（数字式柴油电子系统）控制单元计算出的喷油量将通过这些调整值进行轻微校正，从而改善废气排放。</p>	
[2] 进行喷油率调节		

确定

[1] [2]

首页 打印 帮助

LAUNCH 4.02

动作测试 登录

宝马 > 手动选择 > 7系列 > 7_F01/F02/F03/F04 > 驱动部分 > ECM (发动机控制模块 - DME/DDE)

数据流名称	值	单位
选择 :		
[1] 喷油率调节说明	<p>喷油率调整</p> <p>服务功能可以用来更改控制单元中已安装喷油嘴的调整值或保存新值，调整值将被印在每个喷油嘴的顶部。</p> <p>注意：如果必须更换喷油嘴，必须保证印在每个气缸上的调整值位于DDE（数字式柴油电子系统）控制单元中的正确气缸上。</p> <p>注意：对于没有输入新调整值的气缸来说，旧的调整值仍然保存在DDE（数字式柴油电子系统）控制单元中。</p> <p>注意：如果DDE（数字式柴油电子系统）控制单元已经更换，那么喷油嘴质量调节也必须进行，因此已安装的喷油嘴调整值将保存在新的控制单元中。</p>	
[2] 进行喷油率调节		

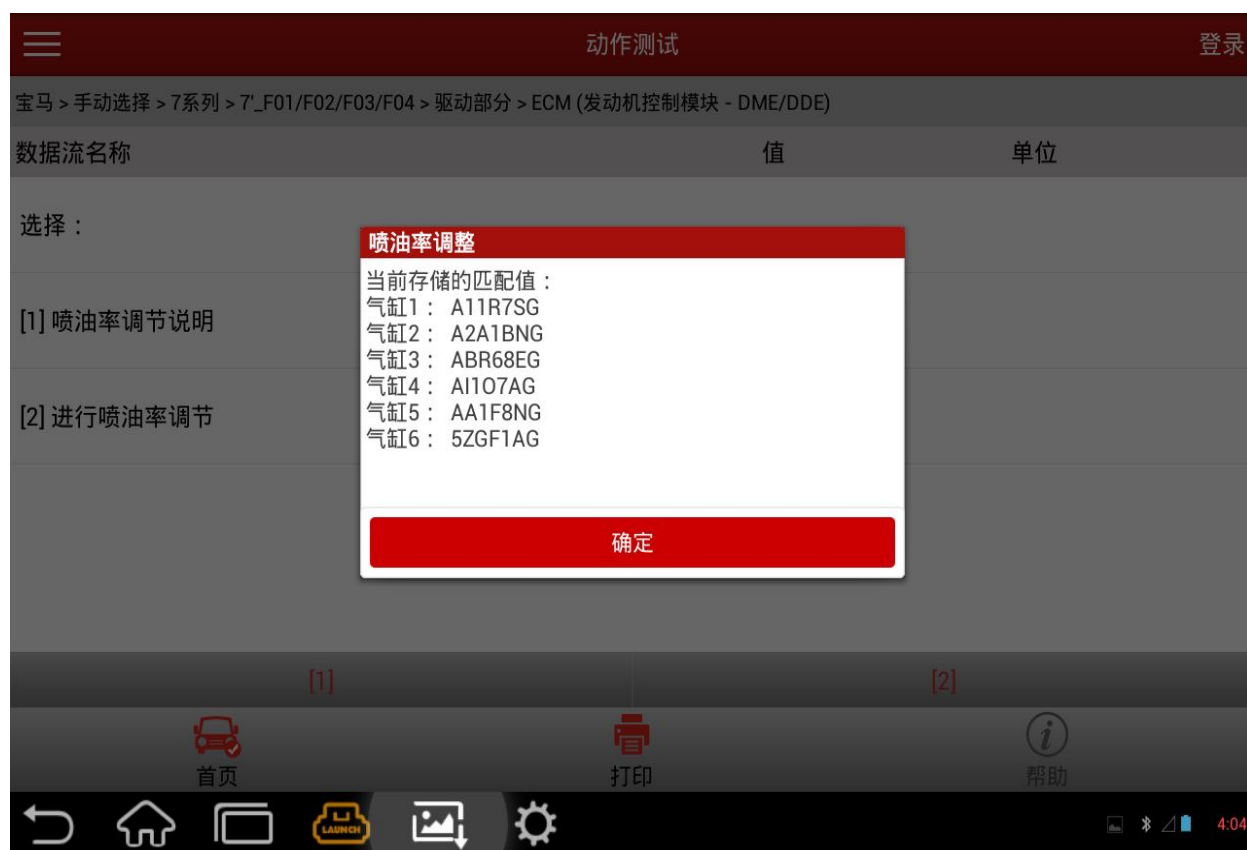
确定

[1] [2]

首页 打印 帮助

LAUNCH 4.03

10). 执行过程:



11). 具体喷油嘴编码从喷油嘴上获取，这里只是举例



12). 选择选项 7，会把输入的值写到发动机电脑中



声明:

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有,任何个人和单位不经同意不得引用或转载。

LAUNCH