

5. 维修指南

5.1 零件的清理和检查

重要注意事项：采用如下适合的安全设备和程序：

- 戴上安全防护镜。
- 穿上安全鞋。
- 戴上耐溶剂手套。
- 保持工作区干净。
- 保持工具清洁。
- 在拆卸零件之前，先清理变速驱动桥外部。
- 勿用抹布。
- 勿用碎布。
- 勿在橡胶密封件上使用溶剂。
- 勿在塑料/ 聚四氟乙烯（PTFE）止推垫圈上采用溶剂。
- 用压缩空气吹通所有管路。
- 用细丝将小管路清理干净。
- 小心处理零件，以免损坏。
- 在装配程序中，采用变速驱动桥油液润滑所有内部零件。
- 在将螺栓、螺钉或双头螺栓装入铝件时，务必使用变速驱动桥油液浸渍螺纹。
- 务必使用扭力扳手**紧固**至合适的扭矩。
- 用螺纹镶块修正损坏或剥落的铝螺纹。
- 更换所有衬垫。勿用衬垫胶接剂或密封器。
- 更换所有的O 形密封圈。勿用衬垫胶接剂或密封器。
- 仅在必要的条件下，更换塑料/ 聚四氟乙烯（PTFE）密封。安装时，使用合适的密封保护装置。
- 仅在必要的条件下，更换橡胶密封件。安装时，采用合适的密封保护装置。

5.2 检查程序

检查手动连杆是否出现下列情况：

- 检查枢轴点是否磨损。
- 检查链节是否弯曲。
- 检查链节是否断裂。
- 检查滑杆是否弯曲。
- 检查滑杆是否断裂。
- 检查所有密封件、衬垫、O 形密封圈和结合面是

否出现下列情况：

- 检查是否有缺口。
- 检查是否有切口。
- 检查是否有损坏。
- 检查弹簧卡环是否出现下列情况：
- 检查是否膨胀。
- 检查是否压缩。
- 检查环槽配合是否合适。

检查轴承和止推轴承表面是否出现下列情况：

- 检查是否磨损。
- 检查有划痕。
- 检查是否有孔洞。

5.3 壳体孔隙

- 1). 用溶剂冲洗泄漏部位。
- 2). 用压缩空气吹干该部位。

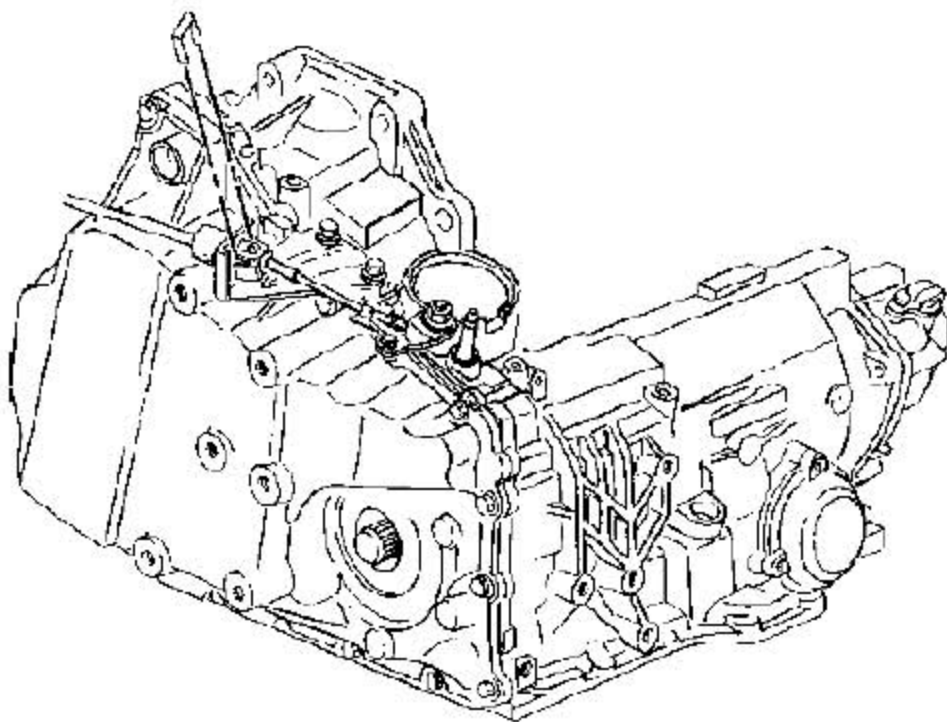
告诫：环氧树脂粘合胶可刺激皮肤，损伤眼睛。要认真阅读制造厂商在容器标签上提供的信息。

- 3). 照制造厂商推荐的方法，混合足够量的GM P/N 1052533 环氧树脂胶接剂或等效产品。
- 4). 趁变速驱动桥壳体还热的时候，用一把干净及干燥的钎焊刷子，将环氧树脂胶接剂涂抹在壳体上。
- 5). 使环氧树脂胶接剂固化3 小时。
- 6). 起动发动机。
- 7). 重复油液泄漏诊断程序。

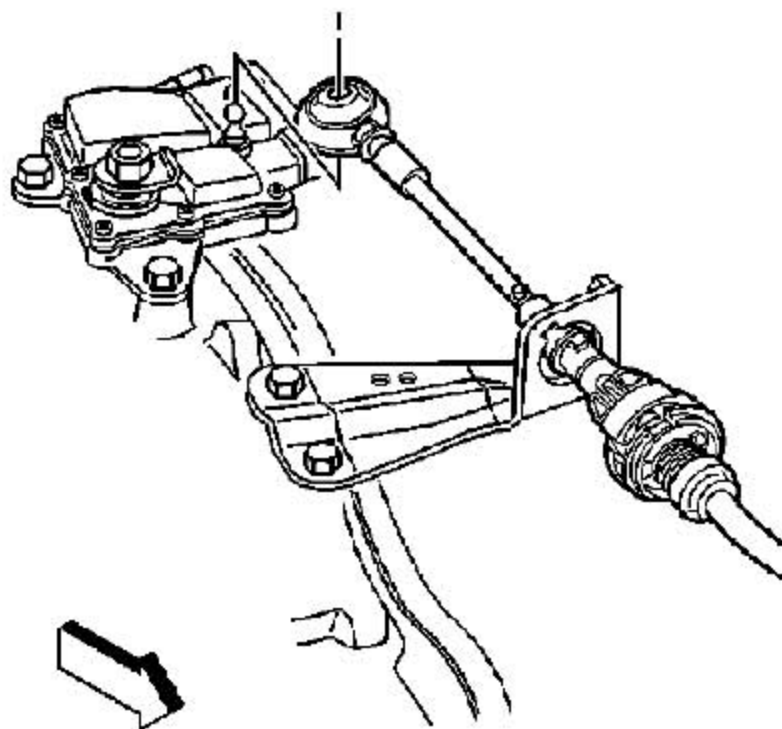
5.4 自动变速器选档杆拉线的更换

拆卸程序

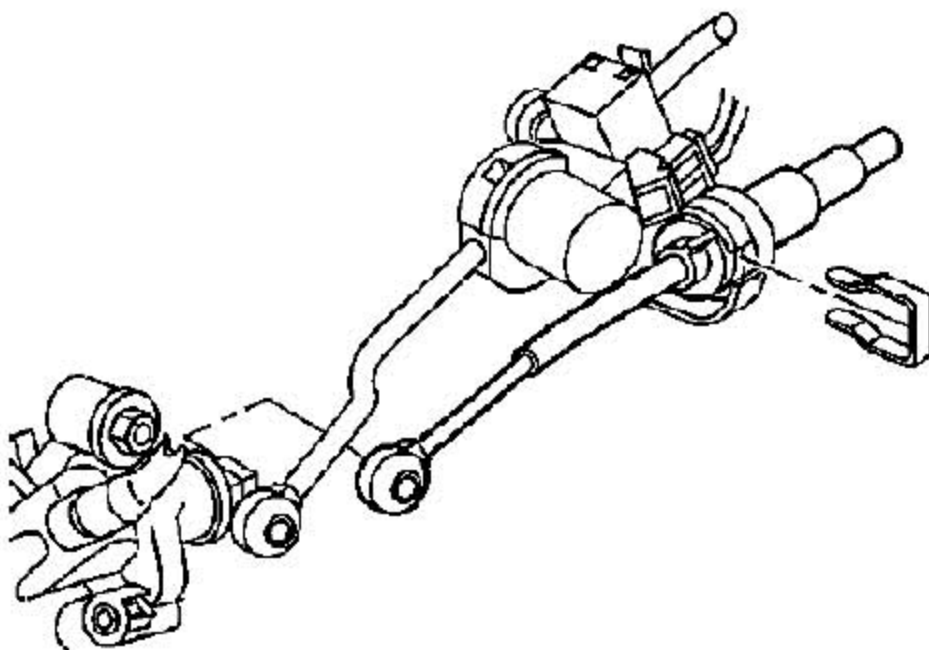
- 1). 拆卸节气门体进气管。参见“ 空气滤清器总成的更换”。
- 2). 使用一把平头工具从自动变速驱动桥选档杆上拆卸固定卡夹。卡夹位于变速驱动桥选档杆拉线托架附近。



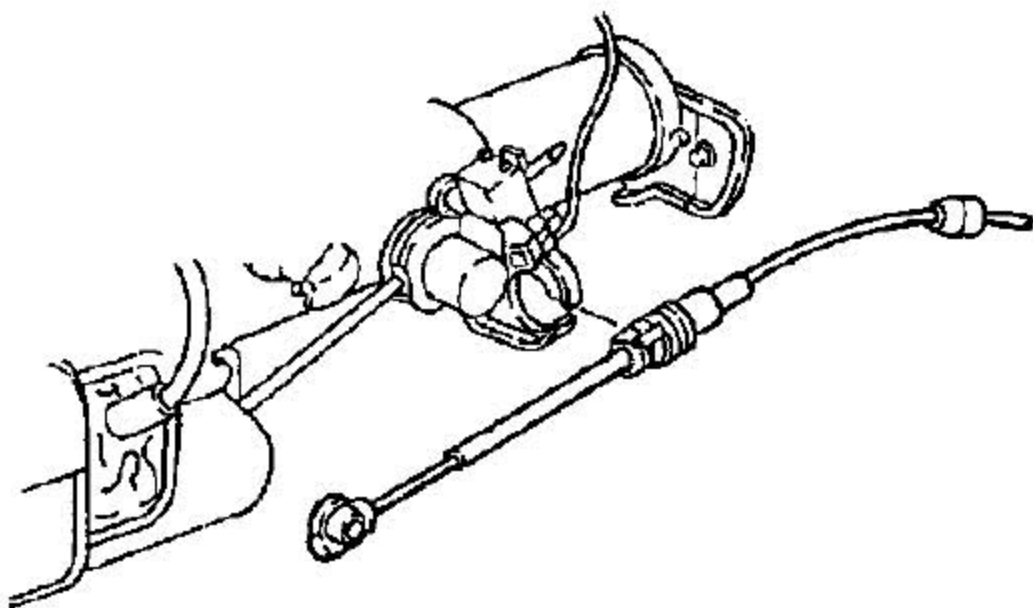
- 3). 使用一把平刃工具从拉线杆上拆卸自动变速驱动桥选档杆拉线。
- 4). 使用钳子拉下拉线卡子。
- 5). 从自动变速驱动桥选档杆拉线托架上, 拆卸自动变速驱动桥选档杆拉线。
- 6). 拆卸胶垫。参见“仪表板胶垫、隔热垫、饰件的更换”。



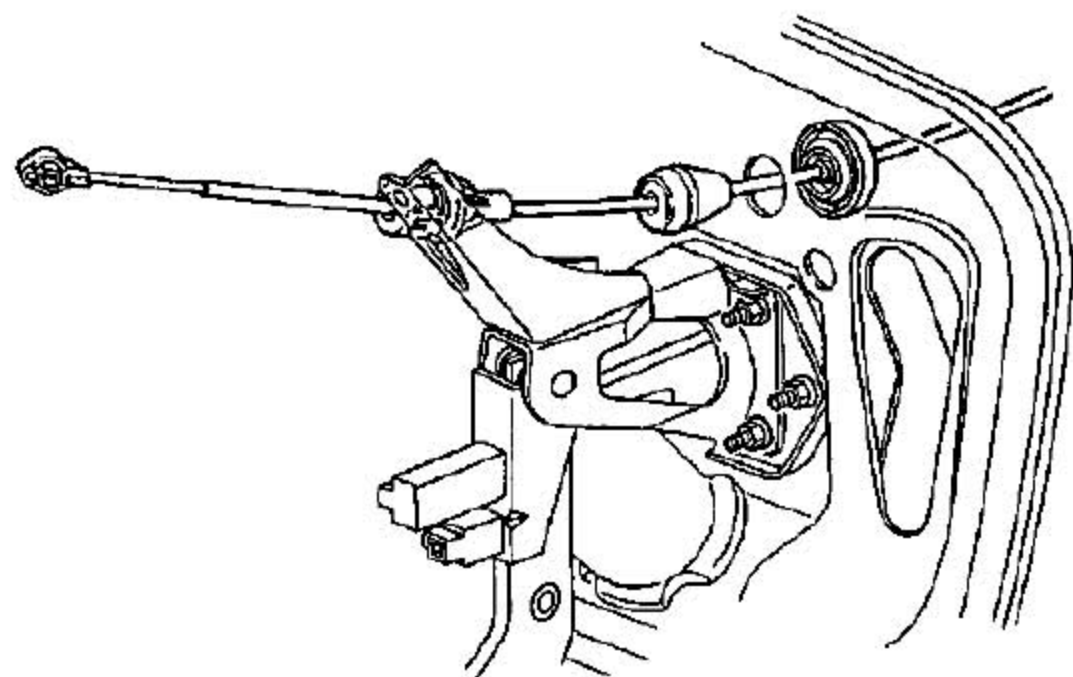
- 7). 从自动变速驱动桥选档杆拉线上拆卸固定卡夹。
- 8). 从转向柱控制杆上拆卸自动变速驱动桥选档杆拉线。



9). 从转向柱支架上拆卸自动变速驱动桥选档杆拉线。

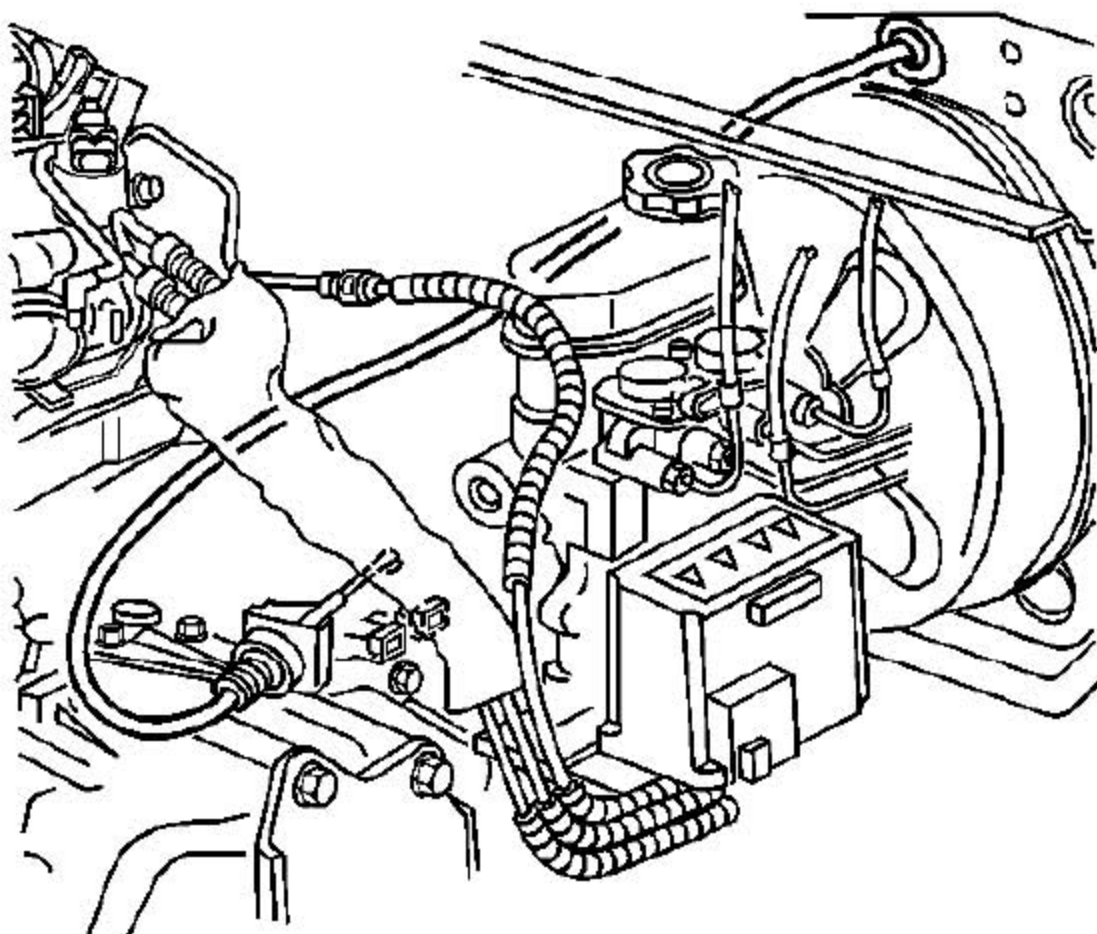


10). 通过前罩板孔拆卸自动变速驱动桥选档杆拉线。

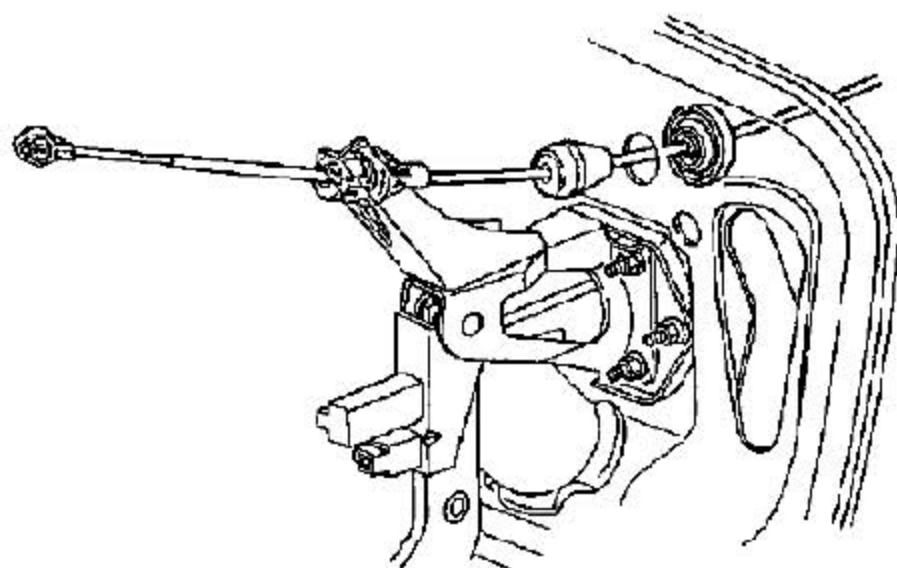


安装程序

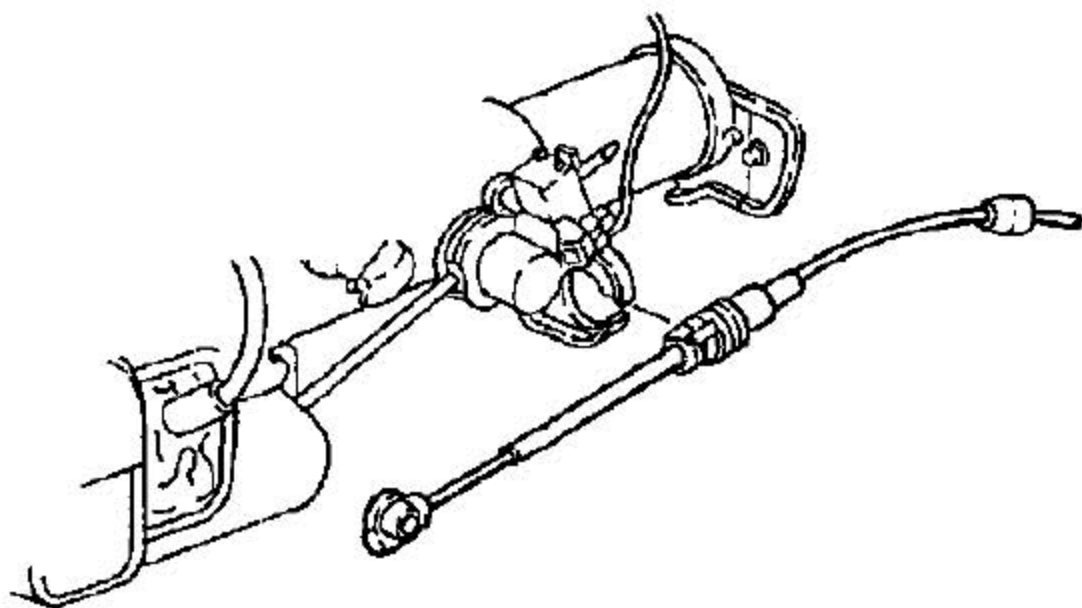
- 1). 从发动机室合理布置自动变速驱动桥选档杆拉线拉动路线。



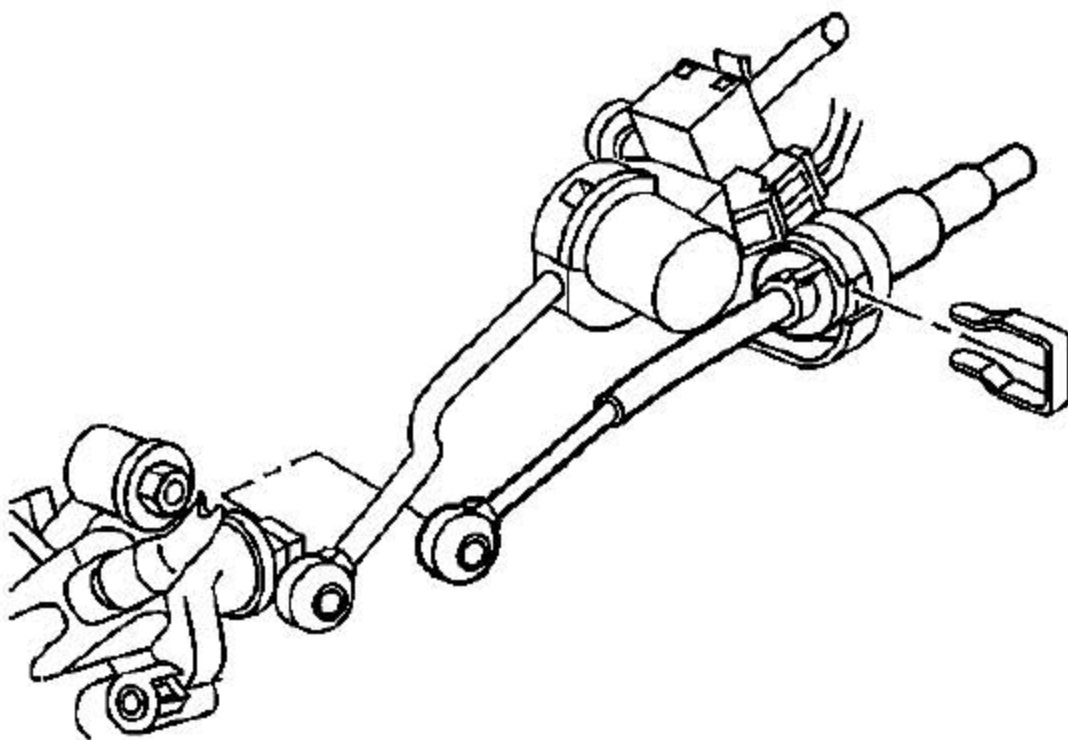
- 2). 通过前罩板安装自动变速驱动桥选档杆拉线。



- 3). 在转向柱支架上安装自动变速驱动桥选档杆拉线。

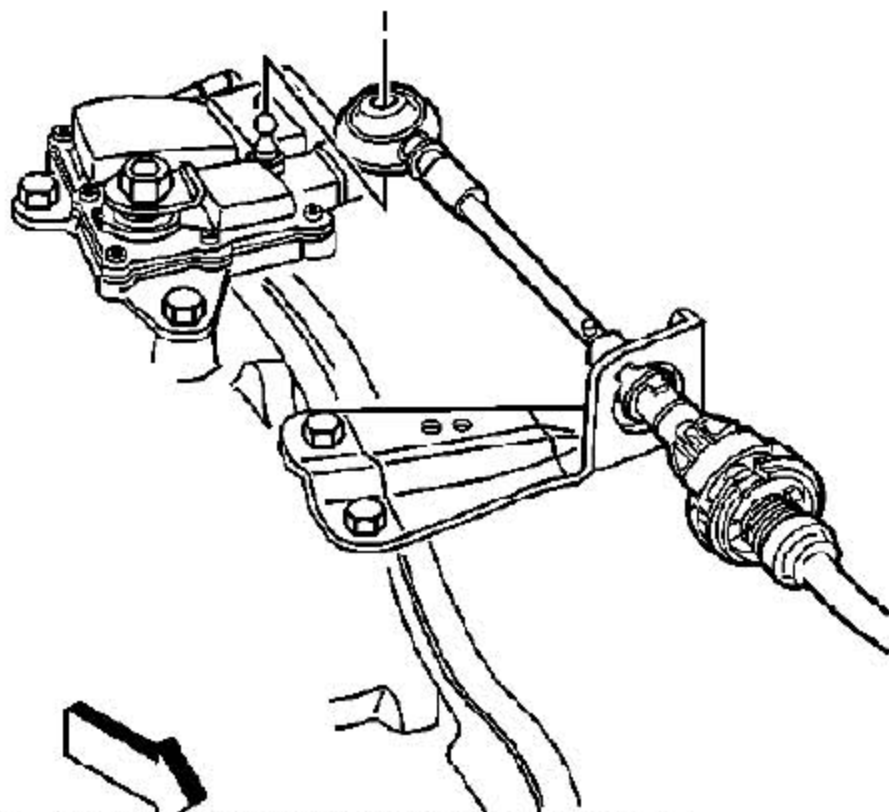


- 4). 在自动变速驱动桥选档杆拉线上安装固定卡夹。
5). 在转向柱控制杆上安装自动变速驱动桥选档杆拉线。
6). 安装膝垫。参见“仪表板膝垫、隔热垫、饰件的更换”。

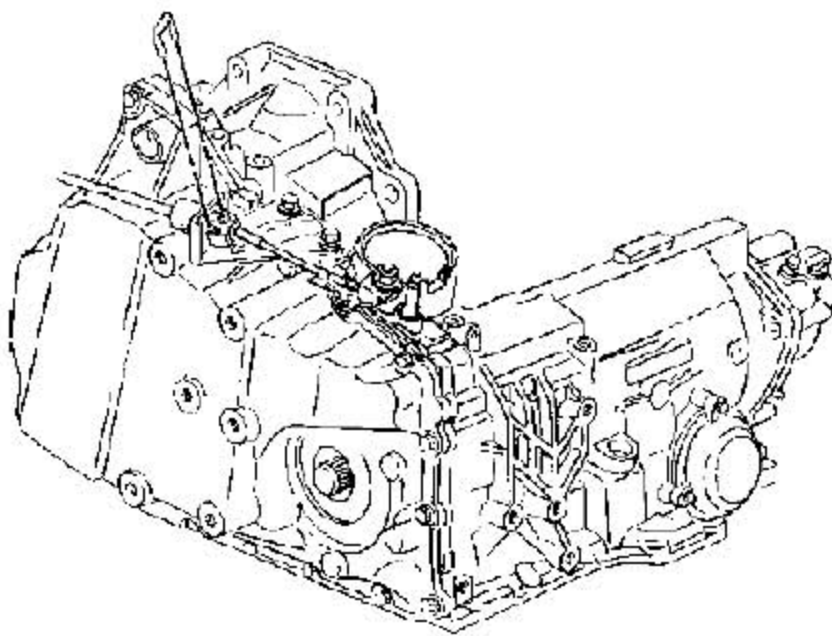


- 7). 在自动变速驱动桥选档杆拉线托架上安装自动变速驱动桥选档杆拉线。

- 8). 在自动变速驱动桥选档杆上安装自动变速驱动桥选档杆拉线。



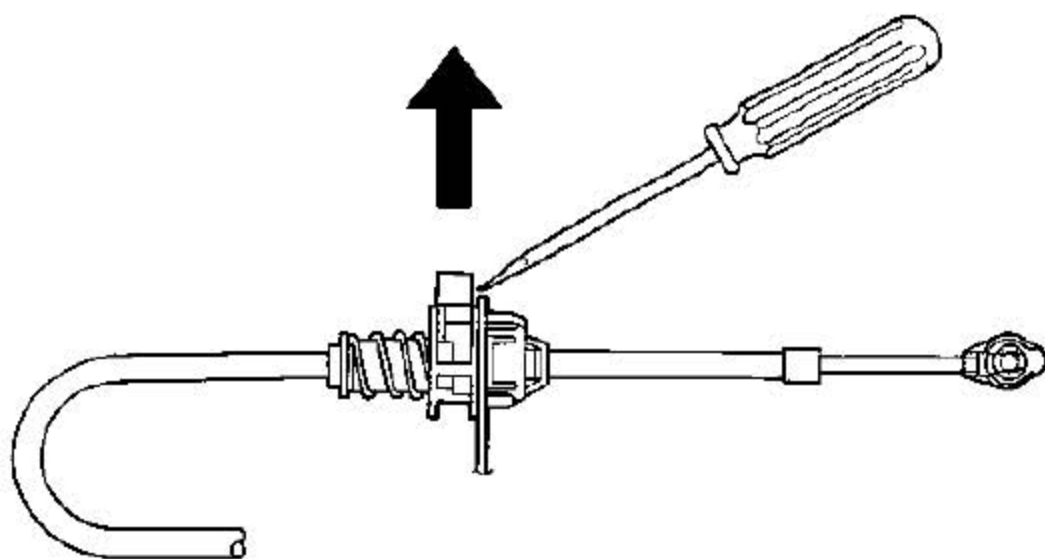
- 9). 在自动变速驱动桥选档杆拉线上安装固定卡夹。
10). 调节自动变速驱动桥选档杆拉线。参见“自动变速器选档杆拉线的调节”。
11). 安装节气门体进气管。参见“空气滤清器总成的更换”。



5.5 自动变速器选档杆拉线的调节

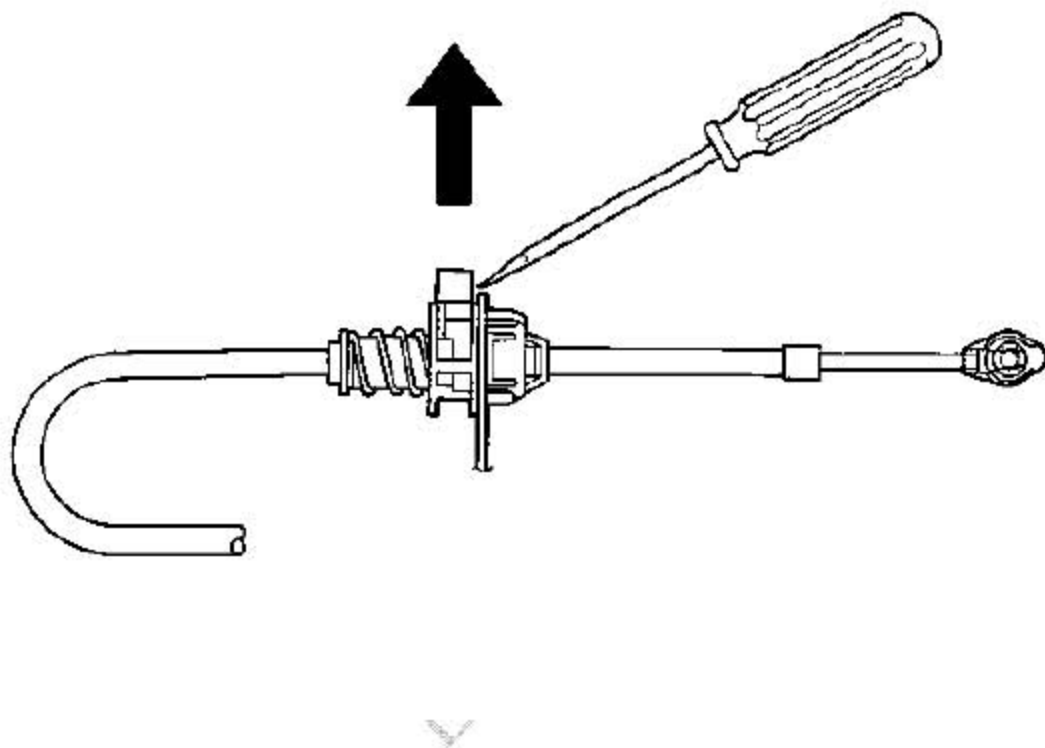
特别注意事项：仅在变速驱动桥和选档杆位于空档位置时，调节自动变速驱动桥选档杆拉线。否则，可导致误调节。

- 1). 设置驻车制动器。
- 2). 将车轮挡住。
- 3). 使用合适的工具撬动位于自动变速驱动桥选档杆销子上的拉线接头，从自动变速驱动桥选档杆销子上拆卸拉线接头。不要撬动和向上拉自动变速驱动桥选档杆拉线的任何其它部位。否则，导致损坏。
- 4). 完全提起调节器锁紧按钮。确保调节器自由移动。
- 5). 逆时针转动自动变速驱动桥选档杆到驻车档位，接着顺时针转动选档杆，发出2声咔嗒声时，进入空档档位，放置自动变速驱动桥选档杆在空档档位。
 - 按照下列步骤放置车内变速杆在空档位置：
 - 转动换档杆到低速1档位置，完全向下。
 - 缓慢往上推换档杆的同时向前推。换档杆上推时超过行程止动档位发出咔嗒声。
 - 一旦换档杆停稳松开它。换档杆在空档位置。



- 7). 抓住发动机罩下的自动变速驱动桥选档杆拉线接头。
- 8). 把自动变速驱动桥选档杆拉线接头向自动变速驱动桥选档杆销子上拉。当接头移向销子时自动变速驱动桥选档杆拉线调节器弹簧压缩。
- 9). 小心向下压销子直到销子锁死在自动变速驱动桥选档杆上。不要把自动变速驱动桥选档杆从档位上移出。不要把拉线接头拉至超出销子又往回推。否则变速杆可能从空档位置移出。

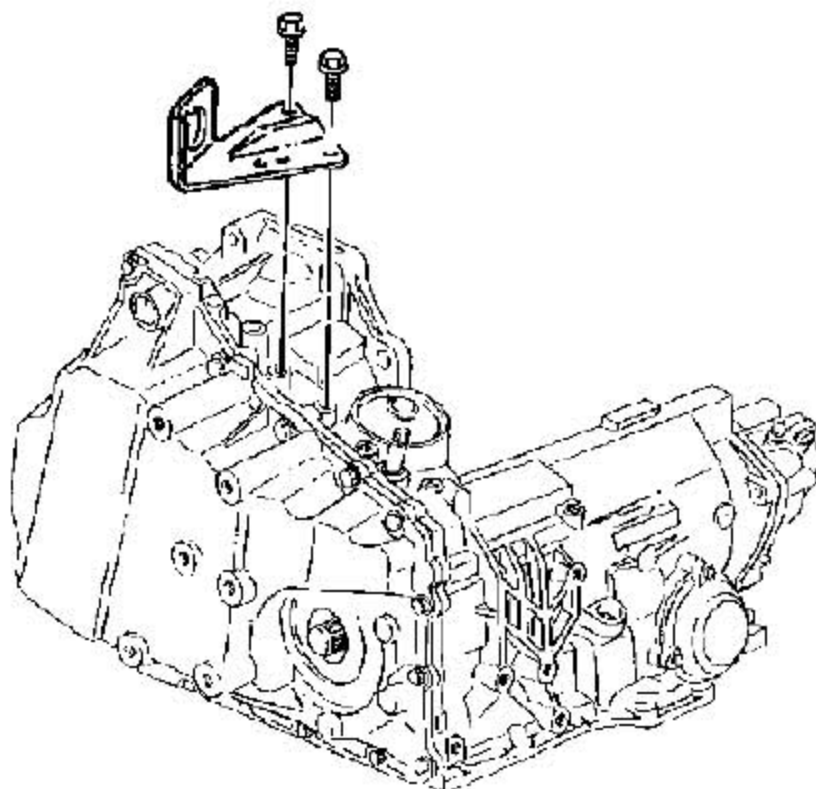
- 10). 向下压调节器锁死按钮与调节器体平齐。
- 11). 换到驻车档。
- 12). 使用主制动器时松开驻车制动。
- 13). 起动发动机。
- 14). 确保所有指示档位与车辆实际档位一致。



5.6 自动变速驱动桥选档杆拉线托架的更换

拆卸程序

- 1). 拆卸节气门体进气管。参见“空气滤清器总成的更换”。
- 2). 使用一把平头工具从拉线杆和托架上拆卸自动变速驱动桥选档杆拉线。参见“自动变速器选档杆拉线的更换”。
- 3). 拆卸自动变速驱动桥选档杆拉线托架螺栓。
- 4). 拆卸自动变速驱动桥选档杆拉线托架。



安装程序

- 1). 安装自动变速驱动桥选档杆拉线托架。
- 特别注意事项：**参见“告诫和注意事项”。
- 2). 安装自动变速驱动桥选档杆拉线托架螺栓。

紧固

紧固自动变速驱动桥选档杆拉线托架螺栓至

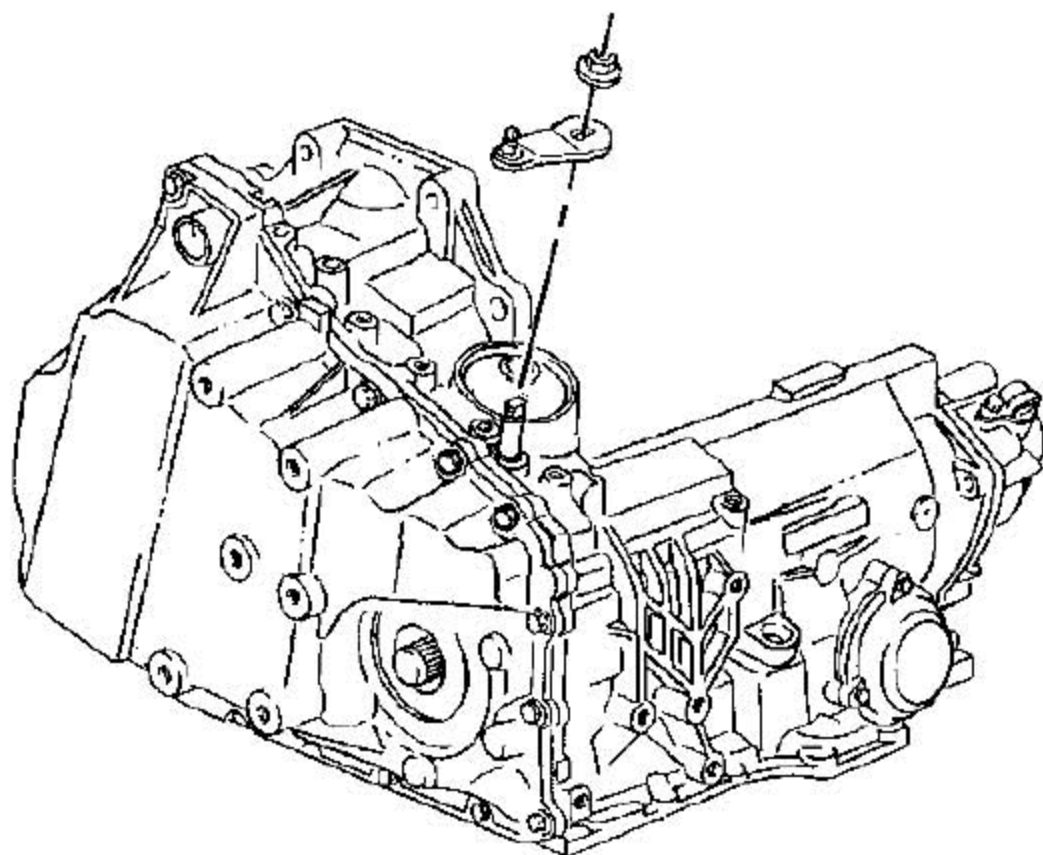
25 牛·米（18 磅英尺）。

- 3). 在拉线杆和托架上安装自动变速驱动桥选档杆拉线。参见“自动变速器选档杆拉线的更换”。
- 4). 调节自动变速驱动桥选档杆拉线。参见“自动变速器选档杆拉线的调节”。
- 5). 安装节气门体进气管。参见“空气滤清器总成的更换”。

5.7 自动变速器选档杆拉线杆的更换

拆卸程序

- 1). 拆卸节气门体进气管。参见“空气滤清器总成的更换”。
- 2). 从拉线杆上，拆卸自动变速驱动桥选档杆拉线。
- 3). 拆卸自动变速驱动桥选档杆螺母。
- 4). 拆卸自动变速驱动桥选档杆。



安装程序

- 1). 安装自动变速驱动桥选档杆。
- 特别注意事项：**参见“告诫和注意事项”。
- 2). 安装自动变速驱动桥选档杆螺母。

紧固

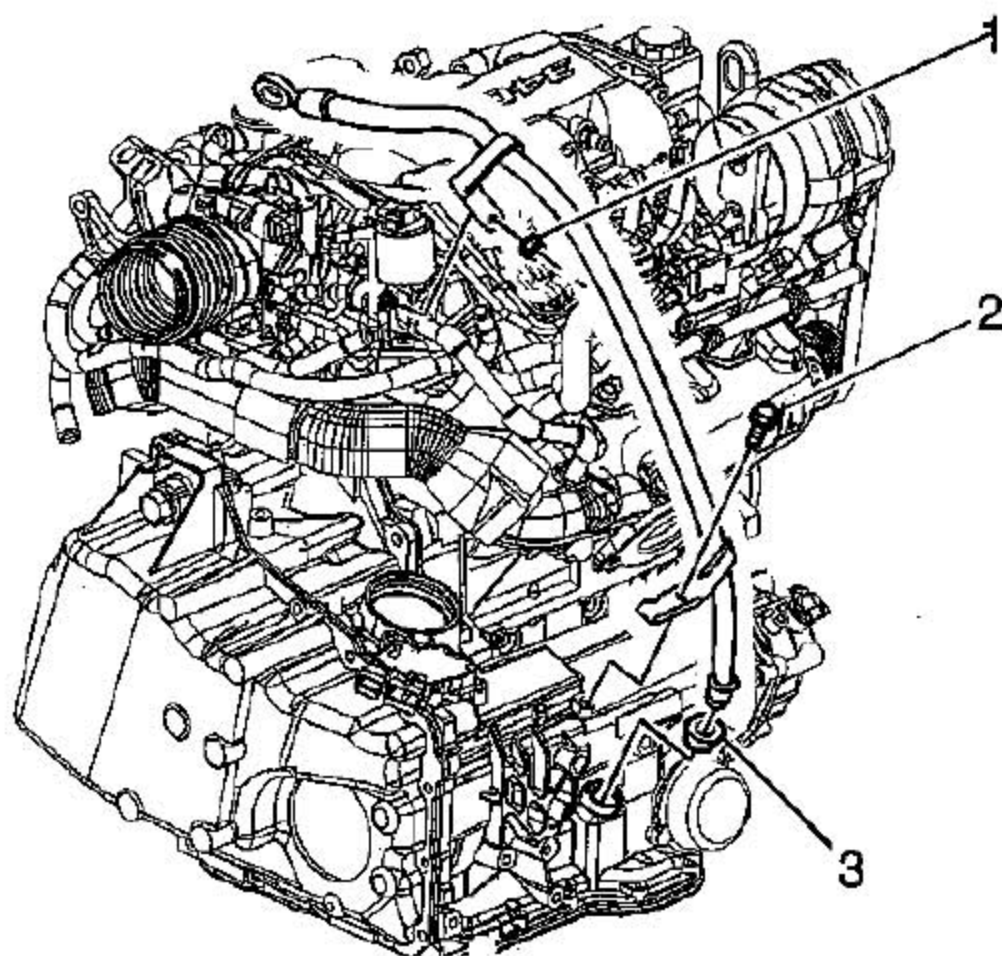
紧固自动变速驱动桥选档杆螺母至32 牛•米（23 磅英尺）。

- 3). 在自动变速驱动桥选档杆上安装自动变速驱动桥选档杆拉线。
- 4). 安装节气门体进气管。参见“空气滤清器总成的更换”。

5.8 油液加注管的更换

拆卸程序

- 1). 拆卸指示器。
- 2). 拆卸挡风玻璃刮水器左侧连杆。
- 3). 拆卸油液加注管螺母（1）。
- 4). 举升并支承车辆。参见“提升和举升车辆”。
- 5). 拆卸油液加注管托架螺栓（2）。
- 6). 使用一把平头工具拆卸油液加注管密封件（3）。
- 7). 降下车辆。
- 8). 拆卸油液加注管。



安装程序

- 1). 定位油液加注管。
- 2). 举升并支承车辆。参见“0.1 一般信息”中的“提升和举升车辆”。
- 3). 安装油液加注管密封件（3）。
- 4). 安装油液加注管。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”。

- 5). 安装油液加注管螺栓（2）。

紧固

紧固油液加注管螺栓至13 牛•米（115 磅英寸）。

6). 降下车辆。

7). 安装油液加注管螺母（1）。

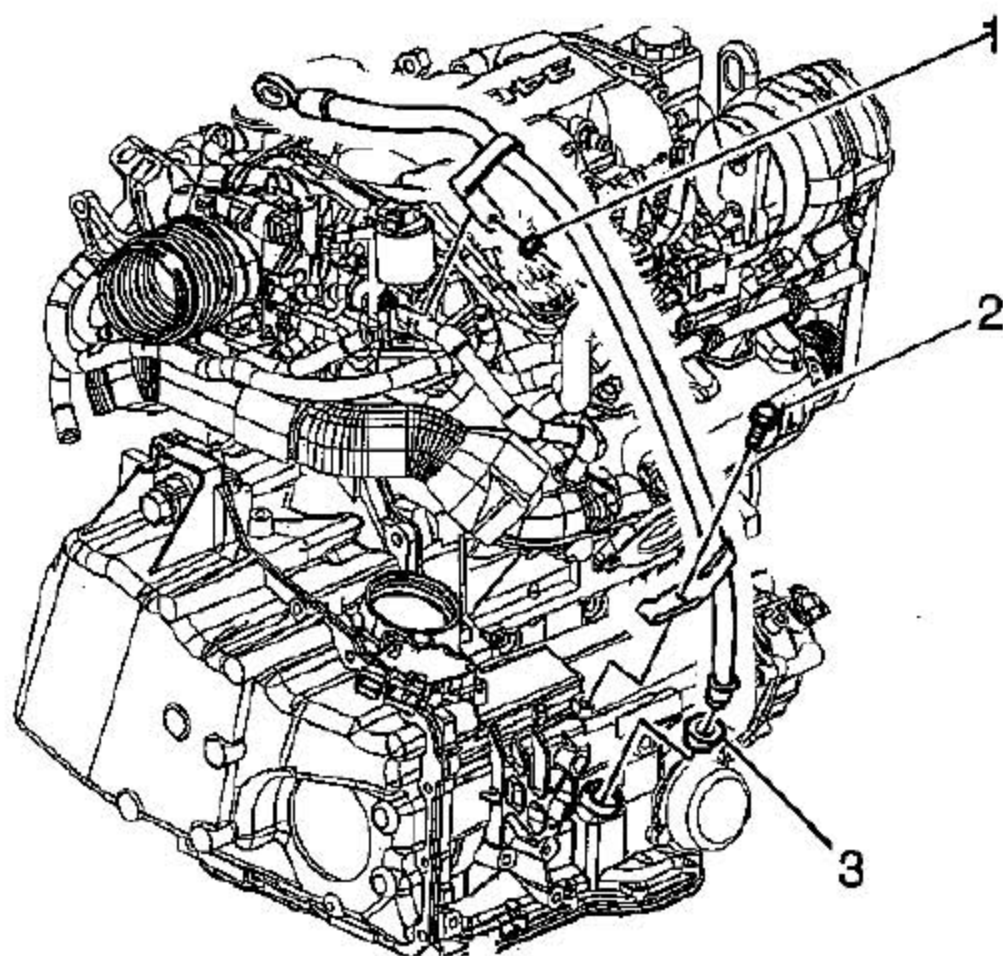
紧固

紧固油液加注管螺母至13 牛•米（115 磅英寸）。

8). 安装指示器。

9). 必要时调整液面高度。参见下列信息。

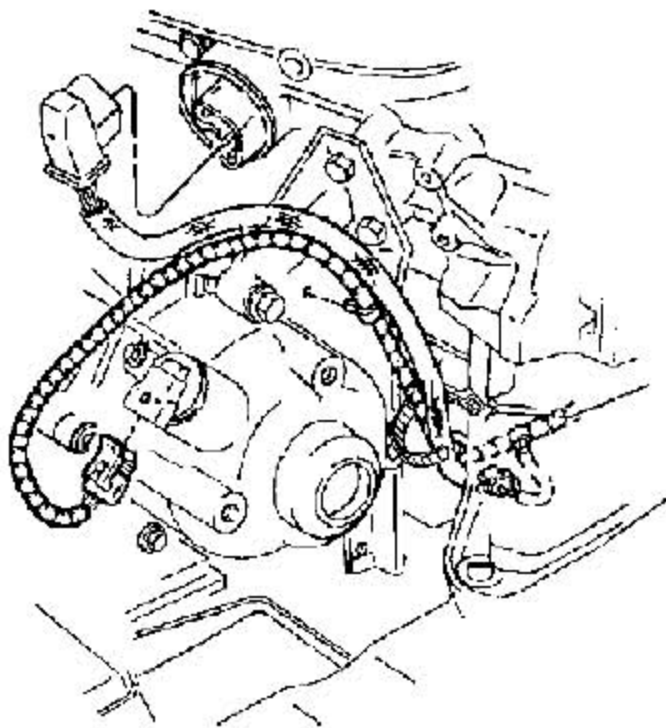
- “变速器油液检查程序”
- “推荐的机液和润滑油”
- “容积参数 - 大约机液容量”。



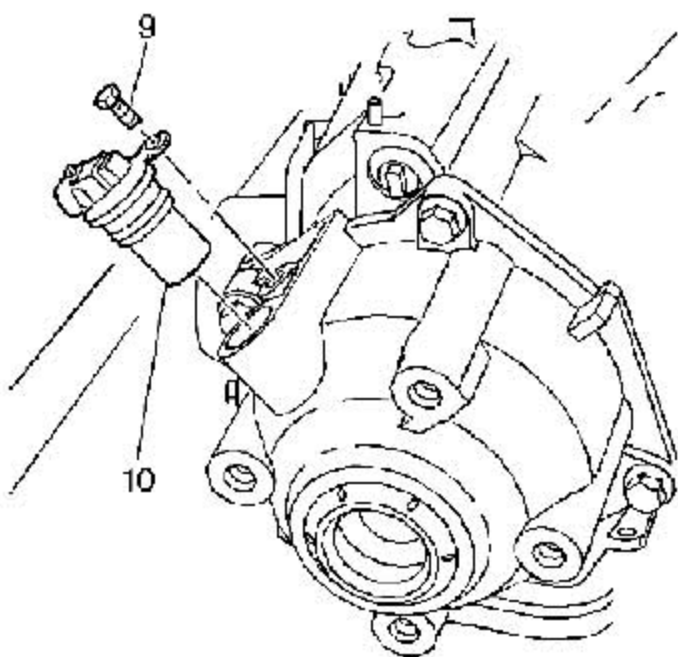
5.9 车速传感器的更换

拆卸程序

- 1). 提升并支承车辆。参见“提升和举升车辆”。
- 2). 拆卸右前轮胎和车轮。参见“轮胎和车轮的拆卸和安装”。
- 3). 拆卸发动机右挡泥板。参见“挡泥板的更换 - 发动机”。
- 4). 断开车速传感器线束接头。



- 5). 拆卸车速传感器螺栓（9）。
- 6). 从加长壳体上拆卸车速传感器（10）。

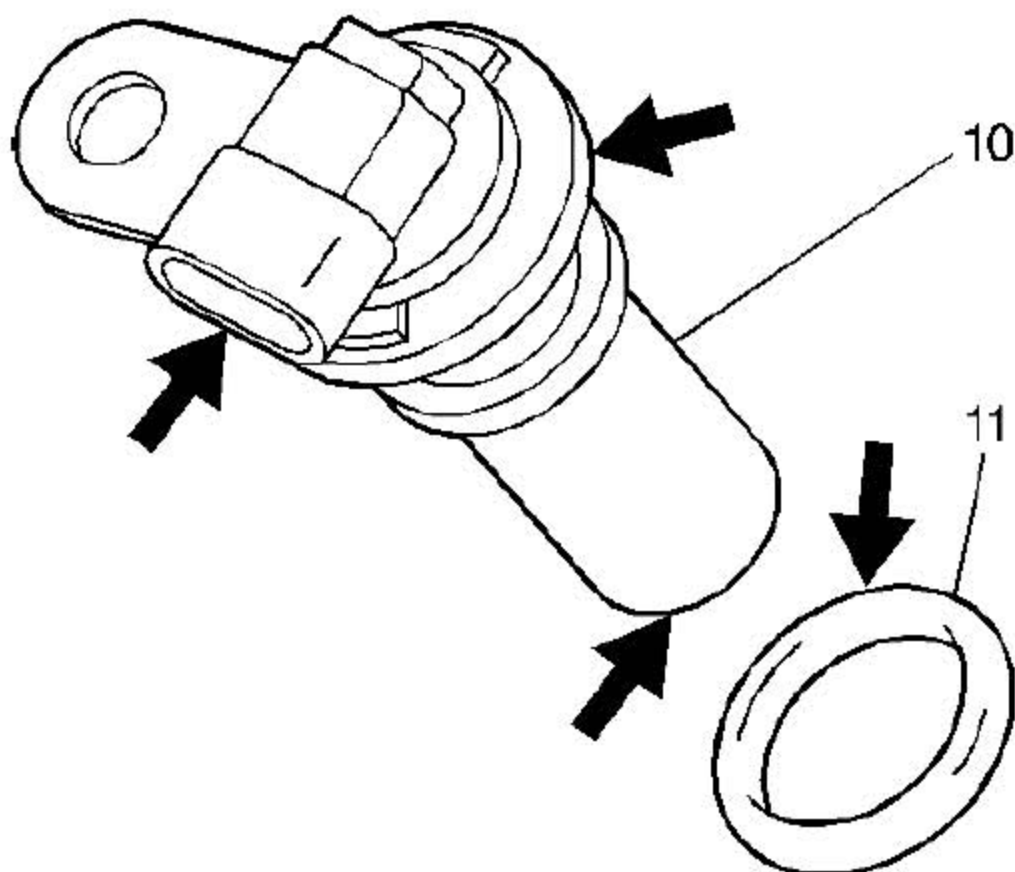


7). 从车速传感器 (10) 上拆卸O 形密封圈 (11)。

重要注意事项: 小心握拿车速传感器 (10)。

8). 检查车速传感器和O 形密封圈是否出现下列故障:

- 接头损坏
- 壳体断裂
- 转子标记损坏
- O 形密封圈 (11) 出现切口或划痕。



安装程序

1). 在车速传感器 (10) 上安装O 形密封圈 (11)。

2). 在加长壳体上安装车速传感器。

特别注意事项: 参见“告诫和注意事项”中的“**紧固件**的注意事项”。

3). 安装车速传感器螺栓 (9)。

紧固

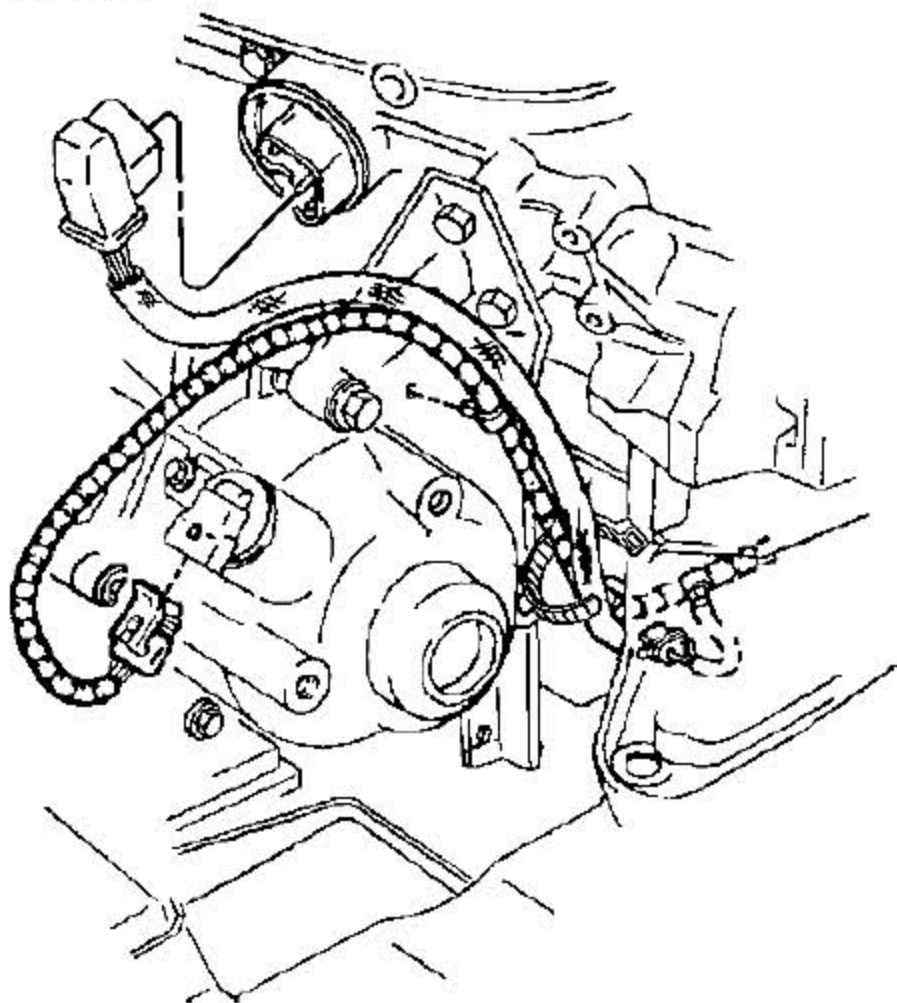
紧固车速传感器螺栓至12 牛•米 (106 磅英寸)。

4). 安装车速传感器线束接头。

5). 安装发动机右挡泥板。参见“挡泥板的更换 - 发动机”。

6). 安装右前轮胎和车轮。参见“轮胎和车轮的拆卸和安装”。

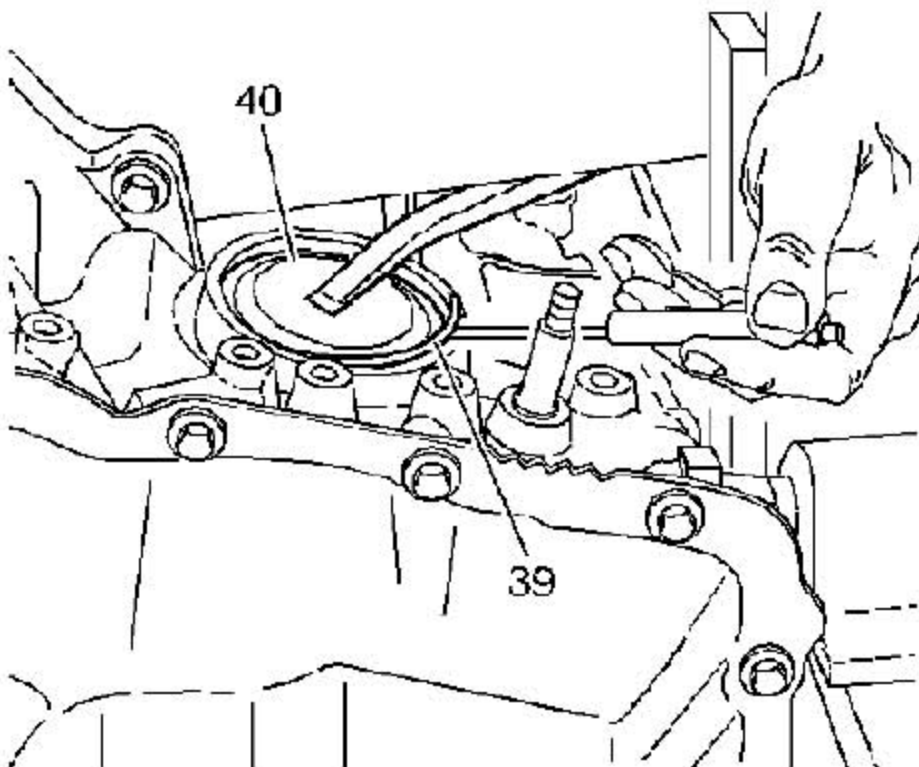
7). 降下车辆。



5.10 倒档伺服的更换

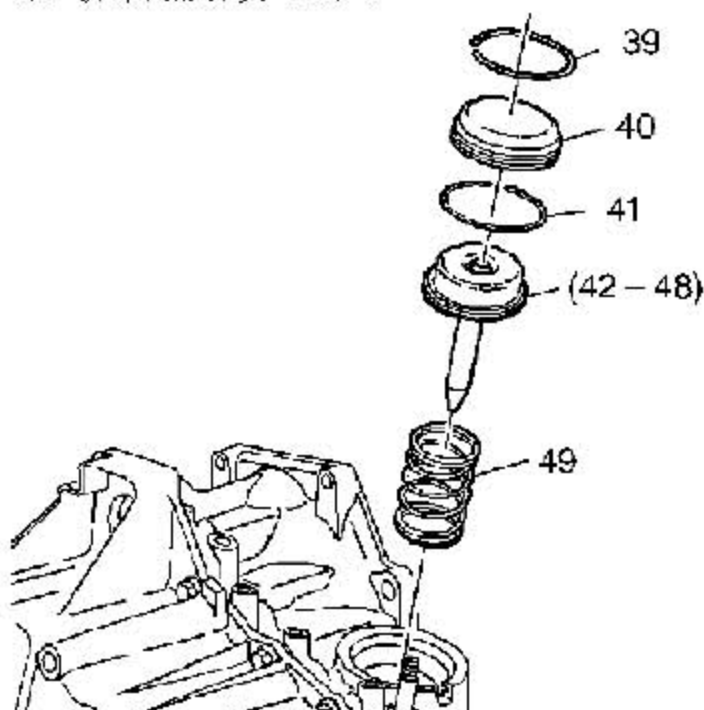
拆卸程序

- 1). 拆卸节气门体进气管。参见“空气滤清器总成的更换”。
- 2). 使用一把平刃工具压下倒档伺服盖（40）。
- 3). 使用一把小平头工具拆卸弹簧卡环（39）。



- 4). 使用一把小平头工具通过壳体中的插槽将O形密封圈（41）拔出。
- 5). 用侧扁嘴钳剪切伺服盖O形密封圈（41）。
- 6). 使用一把平刃工具压下倒档伺服盖（40），抓住切开的密封圈（41）的一端，并将其拉出伺服盖（40）。
- 7). 拆卸倒档伺服盖（40）。
- 8). 拆卸伺服总成（42-48）。

9). 拆卸伺服弹簧 (49)。



安装程序

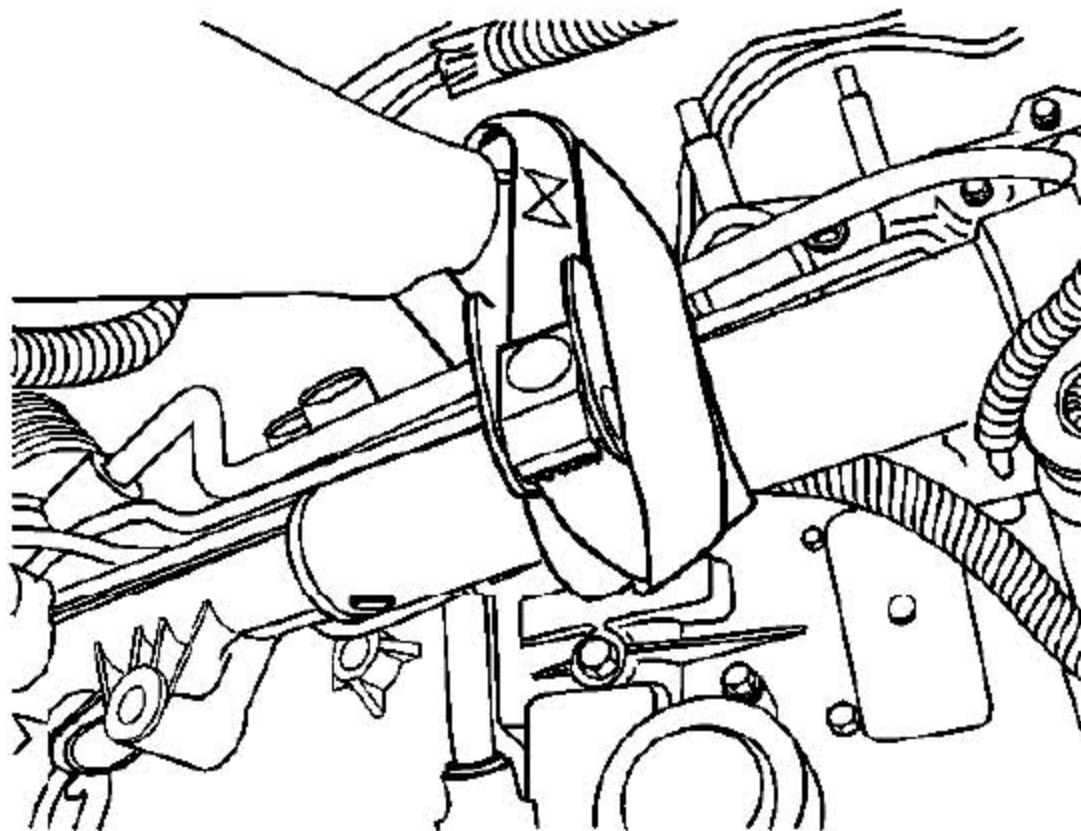
重要注意事项：认真执行以下步骤，以免变速驱动桥因伺服销轴与倒档制动带不对准，而挂不上倒档。

- 1). 升起车辆的驾驶员座（左）侧直至它高出乘客座（右）差速器侧。以确保倒档制动带正确就位。
- 2). 安装伺服弹簧 (49)。
- 3). 安装伺服总成 (42-48)。
- 4). 用新O 形密封圈 (41)，安装倒档伺服盖 (40)。
- 5). 安装弹簧卡环 (39)。
- 6). 拆卸节气门体进气管。参见“空气滤清器总成的更换”。

5.11 前进档伺服的更换

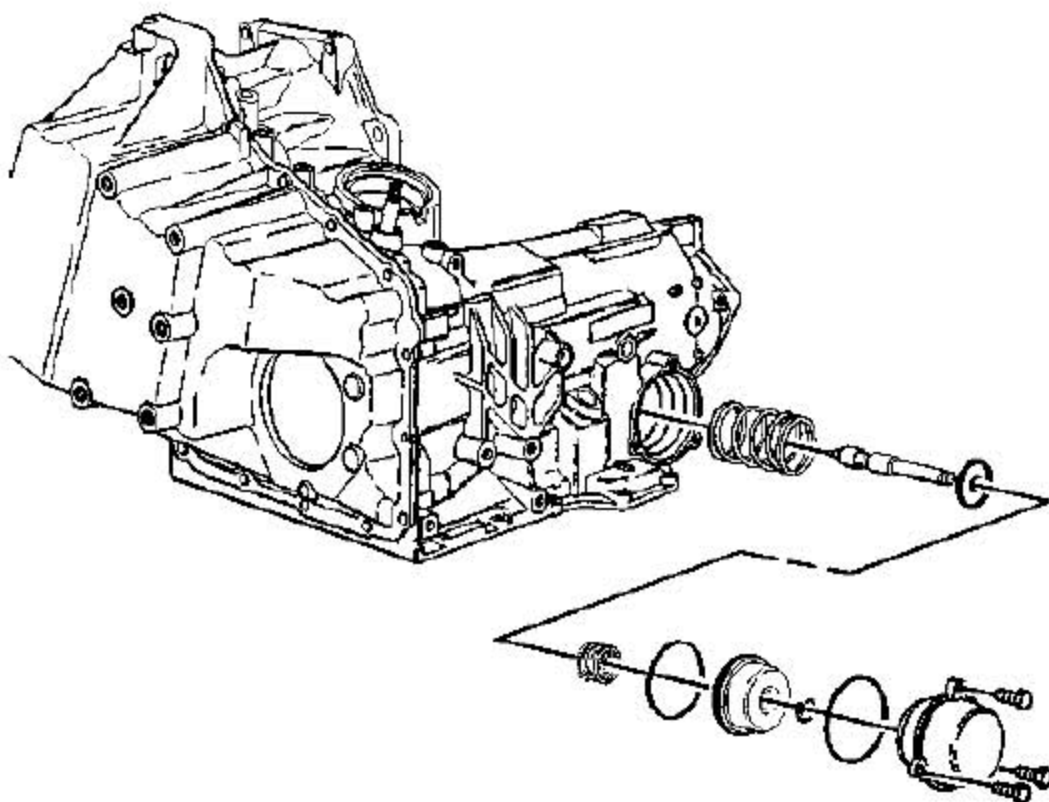
拆卸程序

- 1). 安装发动机支座定位装置。参见“发动机支座定位装置”。
- 2). 提升并支承车辆。参见“提升和举升车辆”。
- 3). 拆卸稳定器轴。参见“稳定器轴的更换”。
- 4). 拆卸动力转向机隔热板。参见“动力转向机隔热板的更换”。
- 5). 从车架动力转向机拆卸。参见“动力转向机的更换”。
- 6). 使用一根吊带将动力转向机固定到排气歧管上。
- 7). 从车架上拆卸动力转向冷却管卡夹。参见“动力转向系统冷却器管/ 软管的更换”。
- 8). 使用导线将动力转向冷却管固定到发动机部件上。



- 9). 拆卸发动机支座螺母。参见“发动机支座和/ 或托架的更换”。
- 10). 拆卸变速驱动桥支座螺母。参见“自动变速器支座的更换”。
- 11). 使用工作台支承车架前端。
- 12). 使用工作台支承车架后部。
- 13). 拆卸车架螺栓。
- 14). 使用工作台降低车架后部，以便于靠近前进档伺服盖。
- 15). 在前进档伺服盖下放置泄油盘。

- 16). 拆卸前进档制动带伺服盖螺栓。
- 17). 拆卸前进档制动带伺服盖。
- 18). 拆卸前进档伺服盖O 形密封圈。
- 19). 拆卸伺服活塞总成。
- 20). 拆卸伺服弹簧。



安装程序

- 1). 安装伺服弹簧。
- 2). 安装伺服活塞总成。
- 3). 安装前进档伺服盖O 形密封圈。
- 4). 安装前进档伺服盖。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”。

- 5). 安装前进档制动带伺服盖螺栓。

紧固

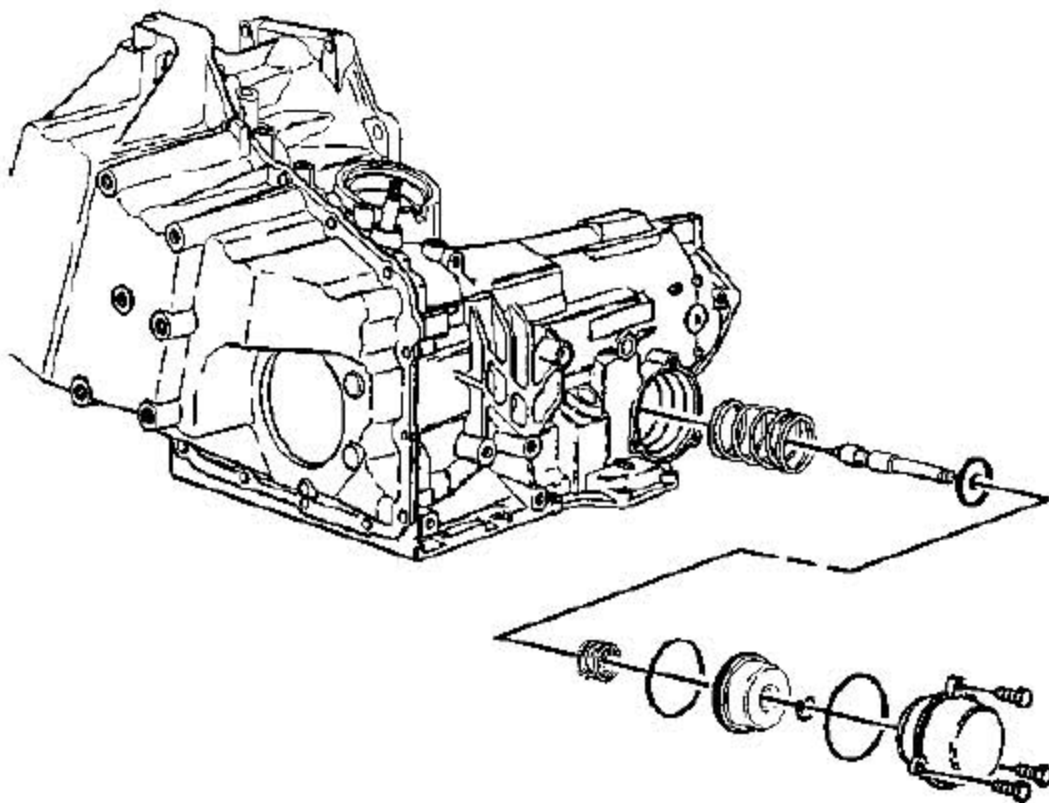
紧固前进档制动带伺服盖螺栓至12 牛•米（106磅英寸）。

- 6). 移走前进档伺服盖下泄油盘。

重要注意事项：保证动力转向冷却管在这一操作中不卡住或损坏。

- 7). 使用工作台支承车架后部。

8). 安装新前车架螺栓。



紧固

紧固车架前螺栓至150 牛•米（111 磅英尺）。

9). 安装新后车架螺栓。

紧固

紧固车架后螺栓至165 牛•米（122 磅英尺）。

10). 必要时调整辅助吊带使动力系统支座和车架对准。

11). 安装变速驱动桥支座螺母。参见“自动变速器支座的更换”。

12). 安装发动机支座螺母。参见“发动机支座和/ 或托架的更换”。

13). 在车架上安装动力转向机。参见“动力转向机的更换”。

14). 安装动力转向机隔热板。参见“动力转向机隔热板的更换”。

15). 安装稳定器轴。参见“稳定器轴的更换”。

16). 降下车辆。

17). 拆卸发动机支座定位装置。参见“ 发动机支座定位装置”。

5.12 前轮驱动轴油封的更换（左）

拆卸程序

- 1). 提升并支承车辆。参见“提升和举升车辆”。
- 2). 拆卸左前轮胎和车轮。参见“轮胎和车轮的拆卸和安装”。
- 3). 拆卸发动机左挡泥板。参见“挡泥板的更换 - 发动机”。
- 4). 从左下控制臂上拆卸左稳定器轴连杆。参见“稳定器轴连杆的更换”。
- 5). 从左转向节上拆卸左转向横拉杆端。参见“转向横拉杆端的更换 - 外”。
- 6). 从左转向节上拆卸左下部球节。参见“下球节的更换”。
- 7). 从变速驱动桥上断开左驱动轴。参见“车轮驱动轴的更换”。
- 8). 将左驱动轴**紧固**到左转向节和支柱上。
- 9). 用适当工具从壳体盖（401）上小心撬驱动轴油封（409）。切勿损坏油封内径。

安装程序

所需工具

- J 34115 左侧驱动轴密封件安装工具
 - J 37292-B 驱动轴密封保护装置
- 1). 用变速驱动桥油液润滑密封唇。
 - 2). 使用J 34115 安装新密封。
 - 3). 在密封件中安装J 37292-B。

重要注意事项：小心导引通过密封唇的驱动轴。切勿让轴花键接触密封唇表面的任何部分，否则会损坏密封件。

- 4). 在变速驱动桥上连接左侧驱动轴。参见“ 车轮驱动轴的更换”。
- 5). 拆卸J 37292-B。
- 6). 在左转向节上安装左下部球节。参见“下球节的更换”。
- 7). 在左转向节上安装左转向横拉杆端。参见“转向横拉杆端的更换 - 外”。
- 8). 在左下控制臂上安装左稳定器轴连杆。参见“稳定器轴连杆的更换”。
- 9). 安装发动机左挡泥板。参见“挡泥板的更换 - 发动机”。
- 10). 安装左前轮胎和车轮。参见“轮胎和车轮的拆卸和安装”。
- 11). 降下车辆。
- 12). 调节液面高度。参见“变速器油液检查程序”。
- 13). 检查油液是否泄漏。

5.13 前轮驱动轴油封的更换（右）

拆卸程序

- 1). 提升并支承车辆。参见“提升和举升车辆”。
- 2). 拆卸右前轮胎和车轮。参见“轮胎和车轮的拆卸和安装”。
- 3). 拆卸发动机右挡泥板。参见“挡泥板的更换 - 发动机”。
- 4). 从右下控制臂上拆卸右稳定器轴连杆。参见“稳定器轴连杆的更换”。
- 5). 从右转向节上拆卸右转向横拉杆端。参见“下球节的更换”。
- 6). 从右转向节上拆卸右下部球节。参见“下球节的更换”。
- 7). 从变速驱动桥上断开右驱动轴。参见“车轮驱动轴的更换”。
- 8). 将右驱动轴**紧固**到右转向节和支柱上。
- 9). 用螺丝刀或其它适当工具撬出油封。切勿损坏油封内径。

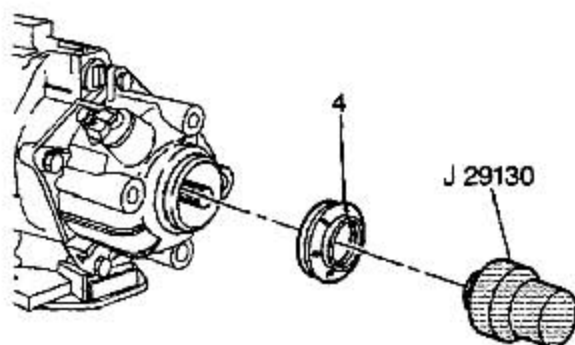
安装程序

所需工具

- J 29130 右侧驱动轴密封件安装工具
 - J 37292-B 驱动轴密封保护装置
- 1). 用变速驱动桥油液润滑密封唇。
 - 2). 使用J 29130 安装新密封。
 - 3). 在密封件中安装J 37292-B。

重要注意事项：小心导引通过密封唇的驱动轴。切勿让轴花键接触密封唇表面的任何部分，否则会损坏密封件。

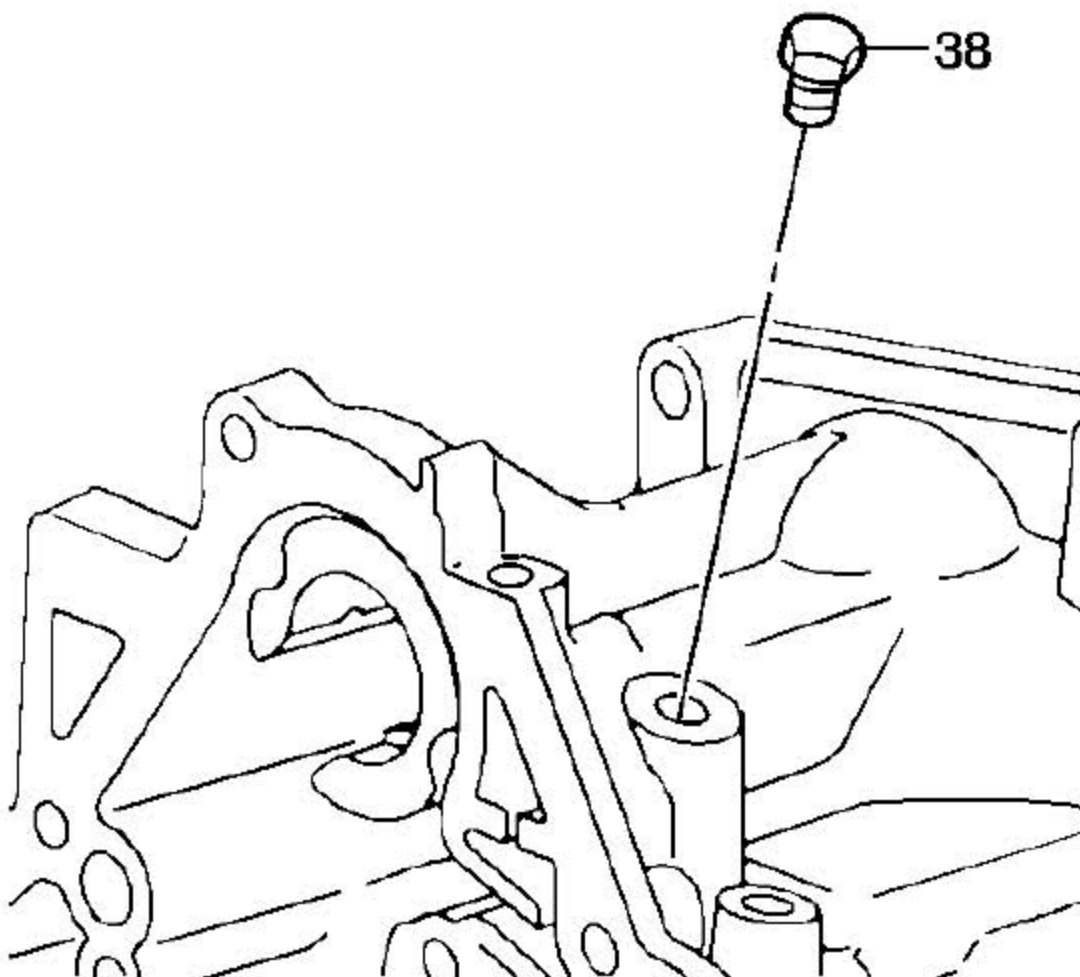
- 4). 在变速驱动桥上连接驱动轴。参见“车轮驱动轴的更换”。
- 5). 拆卸J 37292-B。
- 6). 在右转向节上安装右下部球节。参见“转向节的更换”。
- 7). 在右转向节上安装右转向横拉杆端。参见“转向节的更换”。
- 8). 在右下控制臂上安装右稳定器轴连杆。参见“稳定器轴连杆的更换”。
- 9). 安装发动机右挡泥板。参见“挡泥板的更换 - 发动机”。
- 10). 安装右前轮胎和车轮。参见“轮胎和车轮的拆卸和安装”。
- 11). 降下车辆。
- 12). 调节液面高度。参见“变速器油液检查程序”
- 13). 检查油液是否泄漏。



5.14 机油压力测试塞的更换

拆卸程序

- 1). 拆卸节气门体进气管。参见“空气滤清器总成的更换”。
- 2). 拆卸压力孔塞（38）。



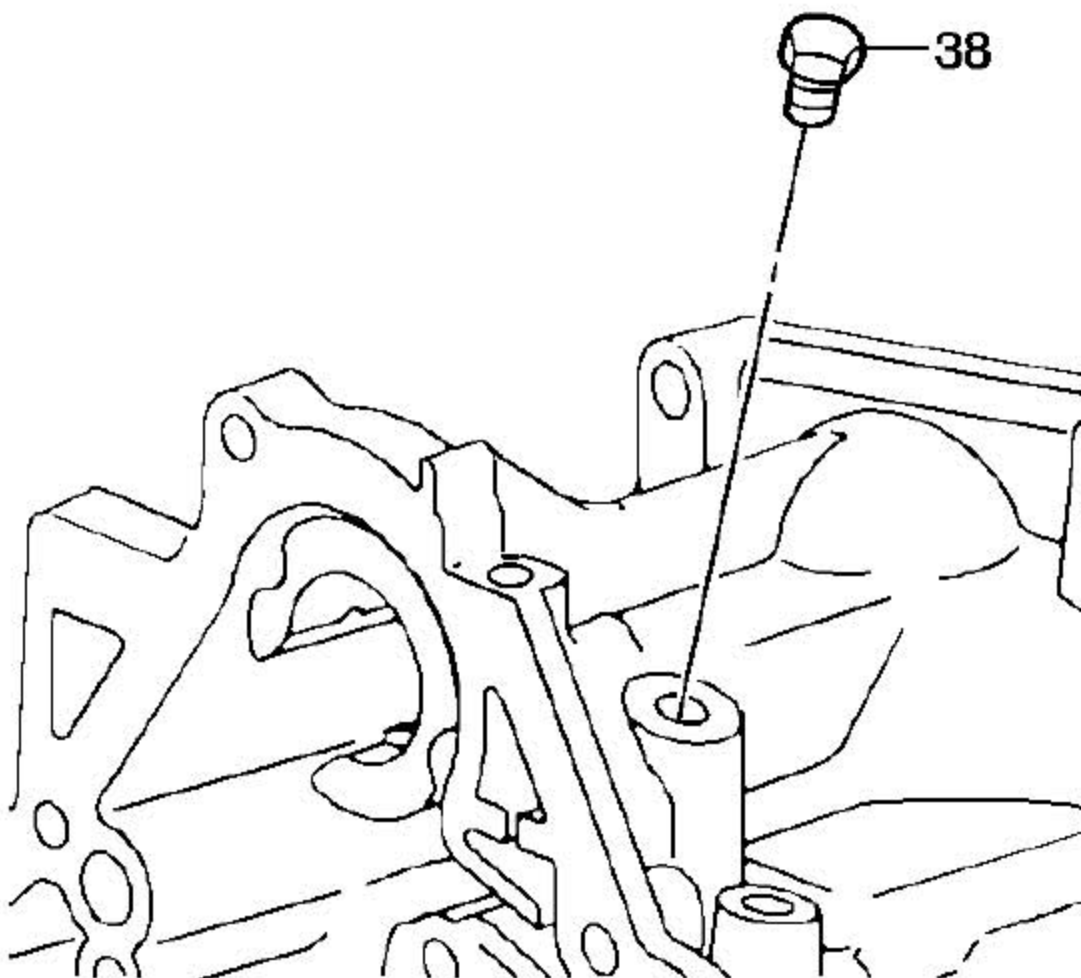
安装程序

- 1). 使用上海通用汽车件号 12345382 密封件或等效件密封压力测试孔塞。
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”。
- 2). 安装压力测试孔塞（38）。

紧固

紧固压力测试孔塞（38）至12 牛•米（106 磅英寸）。

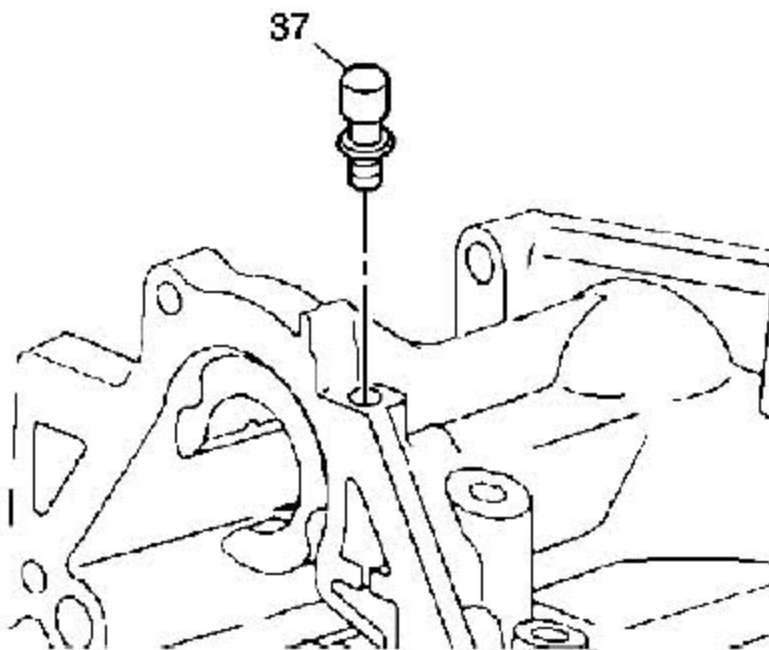
3). 安装节气门体进气管。参见“ 空气滤清器总成的更换”。



5.15 变速器通风孔的更换

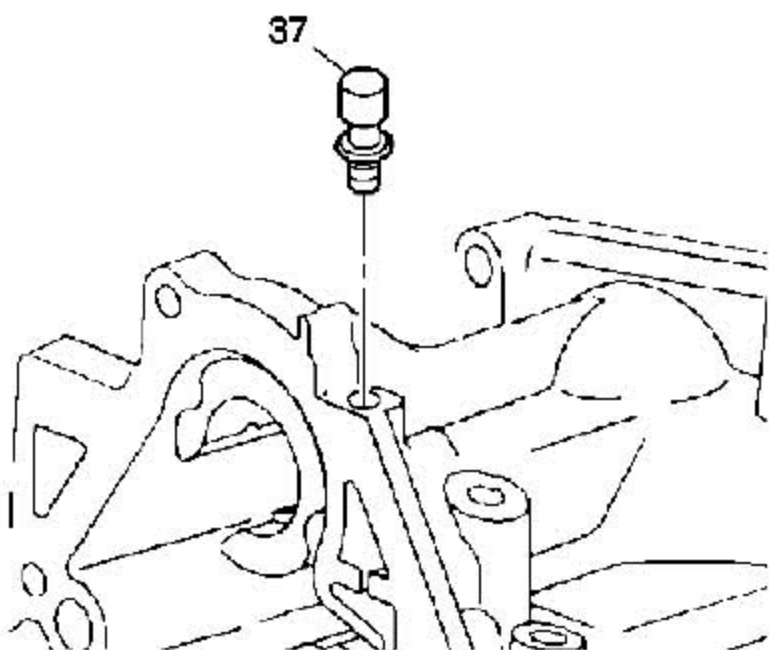
拆卸程序

- 1). 拆卸节气门体进气管。参见“空气滤清器总成的更换”。
- 2). 使用一把榔头和一把凿子升起变速驱动桥（37）上的通风孔座。
- 3). 使用一把平头工具从变速驱动桥（37）上撬出通风孔。



安装程序

- 1). 使用一把小榔头和一把平头工具往下敲变速驱动桥通风孔座，以安装变速驱动桥通风孔（37）。
- 2). 安装节气门体进气管。参见“空气滤清器总成的更换”。



5.16 储油盘的更换

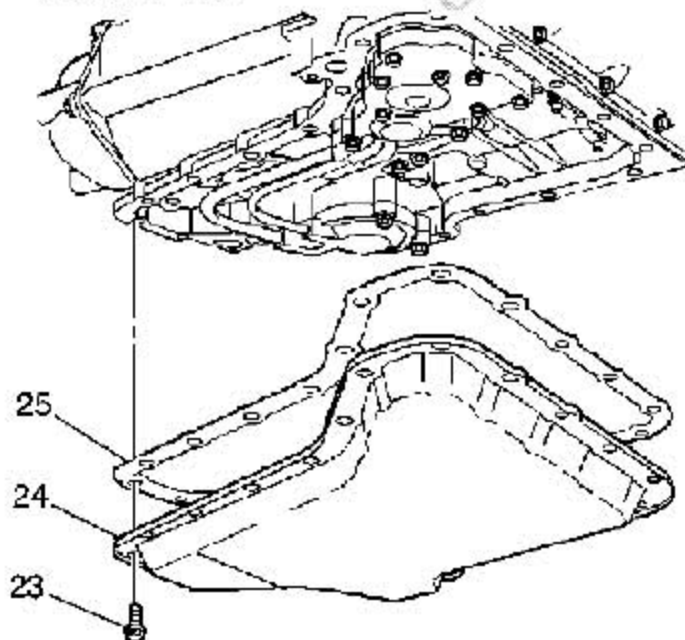
拆卸程序

特别注意事项：在装配本装置时，勿在零件上使用任何类型的润滑脂。除推荐装配润滑油外，若用其它润滑脂，会改变变速驱动桥油液的特性。除推荐采用的装配润滑油外，若用其它润滑脂，会导致换档条件恶化和/或滤清器堵塞。在装配本装置时，务必采用TRANSJEL (tm) J 36850 或等效物。

- 1). 提升并支承车辆。参见“15 提升和举升车辆”。
- 2). 在变速驱动桥底部储油盘下方放置一个泄放盘。
- 3). 从前边拆卸储油盘螺栓（23）。
- 4). 从侧面拆卸储油盘螺栓（23）。
- 5). 松开后储油盘螺栓（23）约四圈。

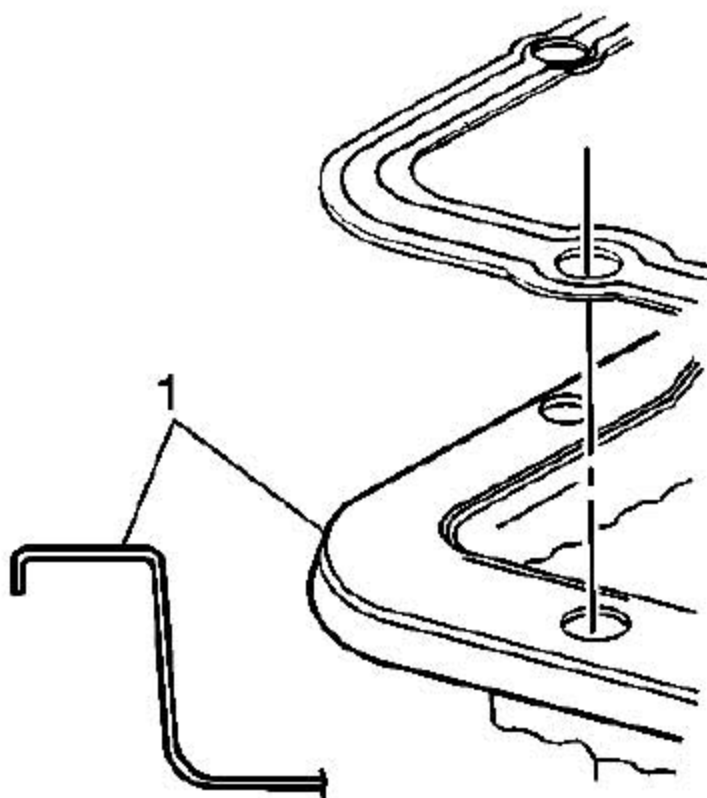
特别注意事项：必须小心防止损坏储油盘和壳体的结合面，否则会发生机油泄漏现象。

- 6). 用橡胶锤轻击储油盘或用螺丝刀将储油盘撬松。
- 7). 将油液放出。
- 8). 拆卸其余储油盘螺栓（23）。
- 9). 拆卸储油盘（24）。
- 10). 拆卸储油盘衬垫（25）。
- 11). 检查储油盘以及滤清器滤网上是否有如下异物：
 - 金属颗粒。
 - 离合器衬料材料。
 - 橡胶颗粒。
 - 发动机冷却液。

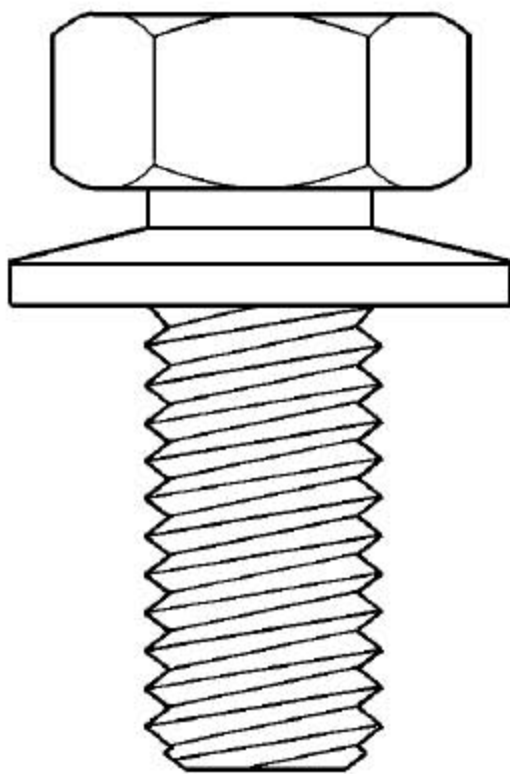


- 12). 如果发现异物，确定其来源。
- 13). 必要时，排除污染源。
- 14). 检查储油盘法兰（1）是否变形。

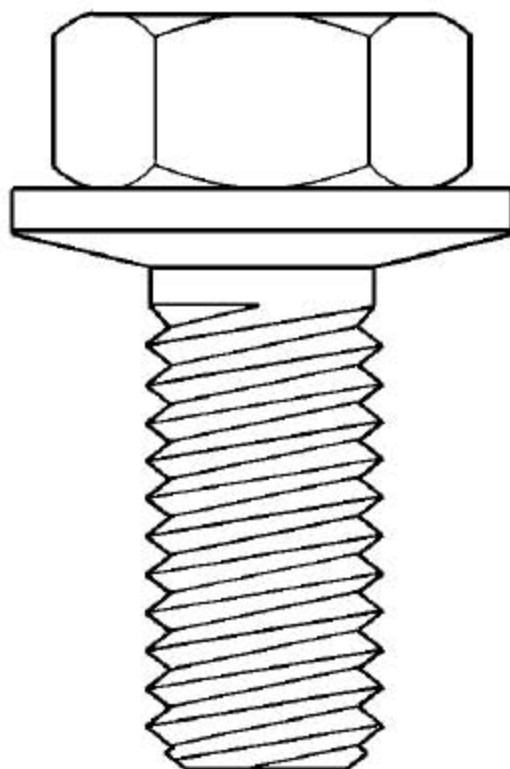
如果出现变形，更换储油盘。



15). 维修需要拆卸底部储油盘时，检查螺栓上的垫圈。



16). 如果垫圈装反, 则安装新螺栓和垫圈总成。



17). 检查储油盘 (24) 是否出现下列情况:

- 密封表面损坏
- 底面凹陷或断裂

18). 检查储油盘衬垫 (25) 是否出现下列情况:

- 密封芯弯曲或损坏
- 橡胶密封表面损坏
- 衬垫损坏

19). 检查储油盘磁铁 (26) 是否出现下列情况:

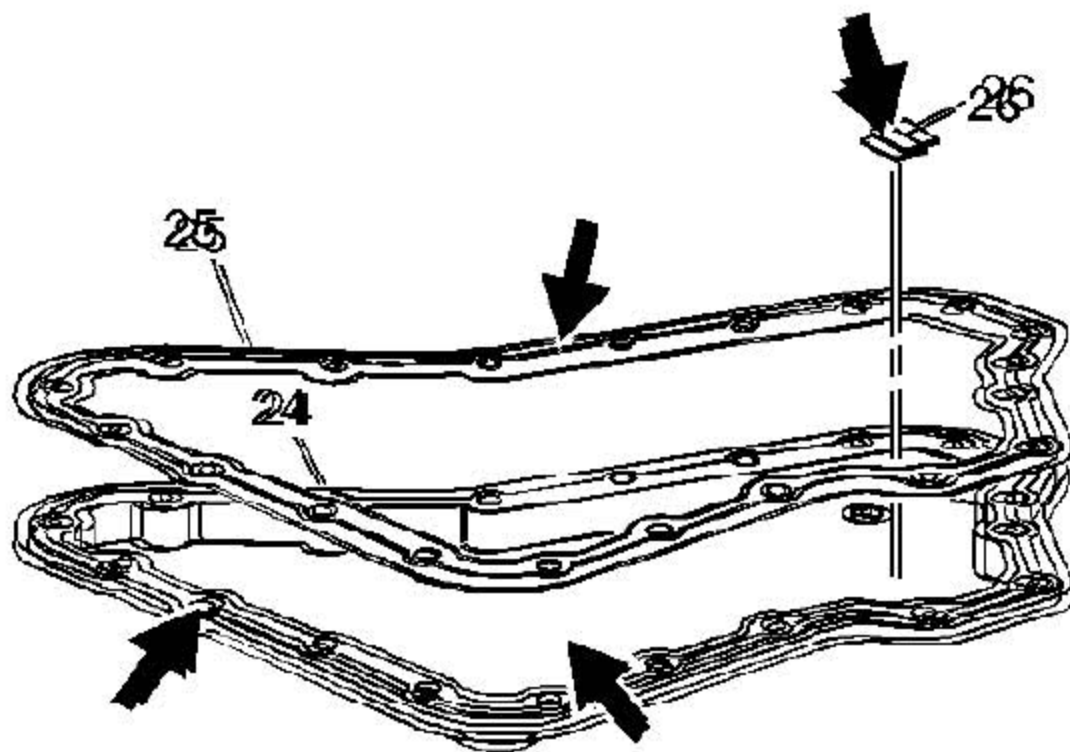
- 损坏
- 失准

20. 清理储油盘、衬垫和磁铁, 以去除沉积物。

特别注意事项: 确保储油盘和壳体法兰干燥且没有机油油膜, 否则可能发生泄漏。

21). 清理壳体衬垫表面和储油盘衬垫表面。确保清除所有旧衬垫材料痕迹。

22). 用压缩空气吹干壳体衬垫表面和储油盘衬垫表面。



安装程序

1). 安装储油盘衬垫 (25)。

2). 安装储油盘 (24)。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”。

3). 安装储油盘螺栓 (23)。

紧固

紧固储油盘螺栓 (23) 至14 牛•米 (10 磅英尺)。

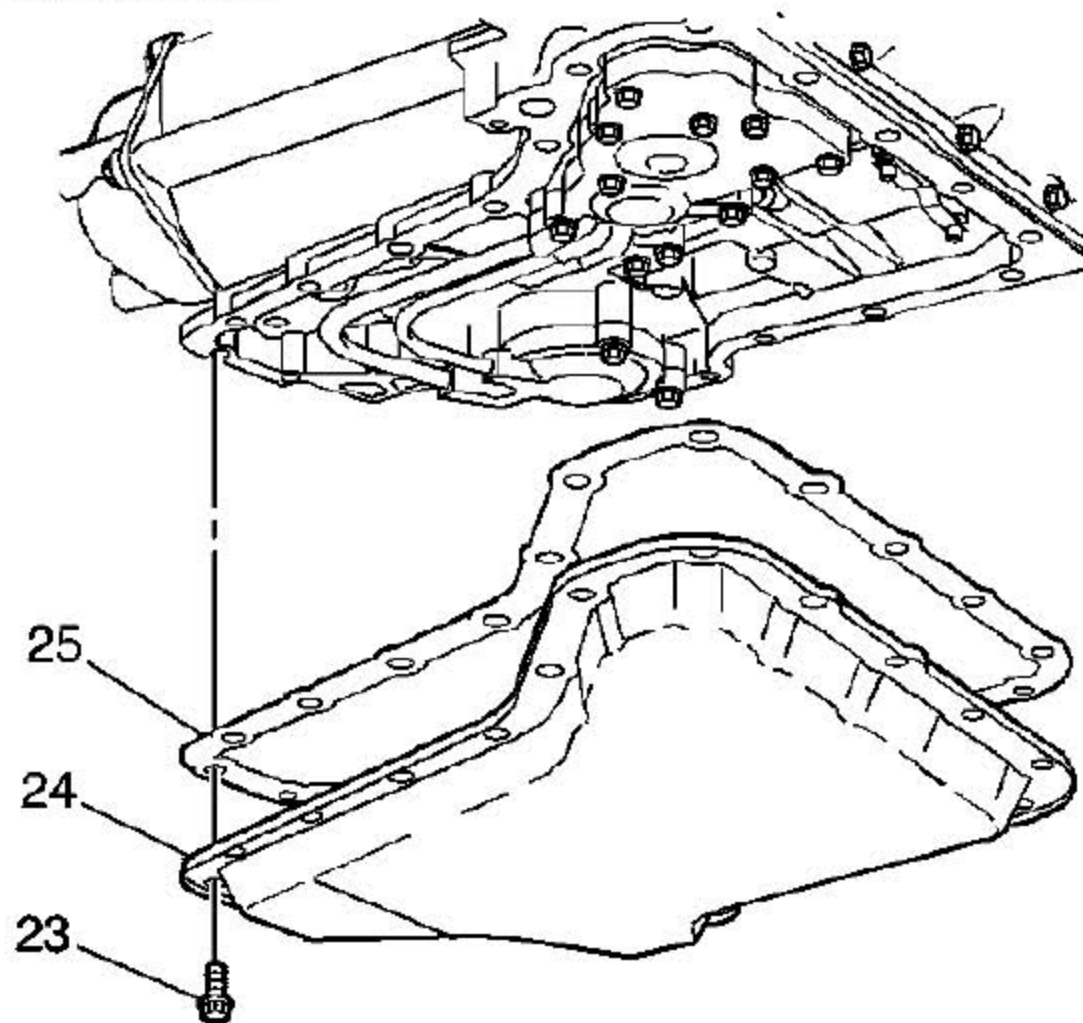
4). 降下车辆。

特别注意事项：切勿过量加注变速驱动桥。若变速驱动桥加注过量，会引起泡沫、遗失油液、换档故障并可能损坏变速驱动桥。

5). 调节液面。参见下列信息。

- “变速器油液检查程序”
- “推荐的机液和润滑油”
- “容积参数 - 大约机液容量”

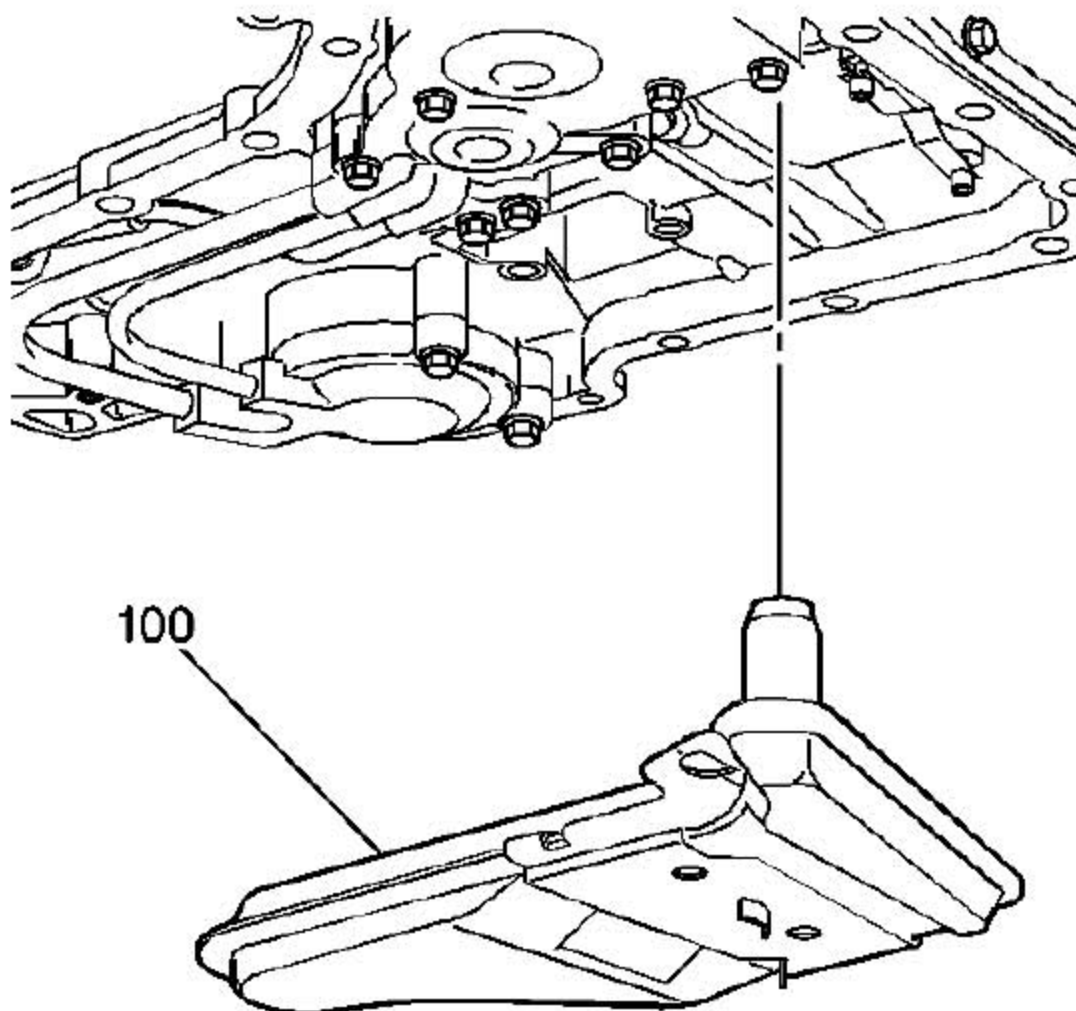
6). 检查油液是否泄漏。



5.17 机油滤清器和密封件的更换

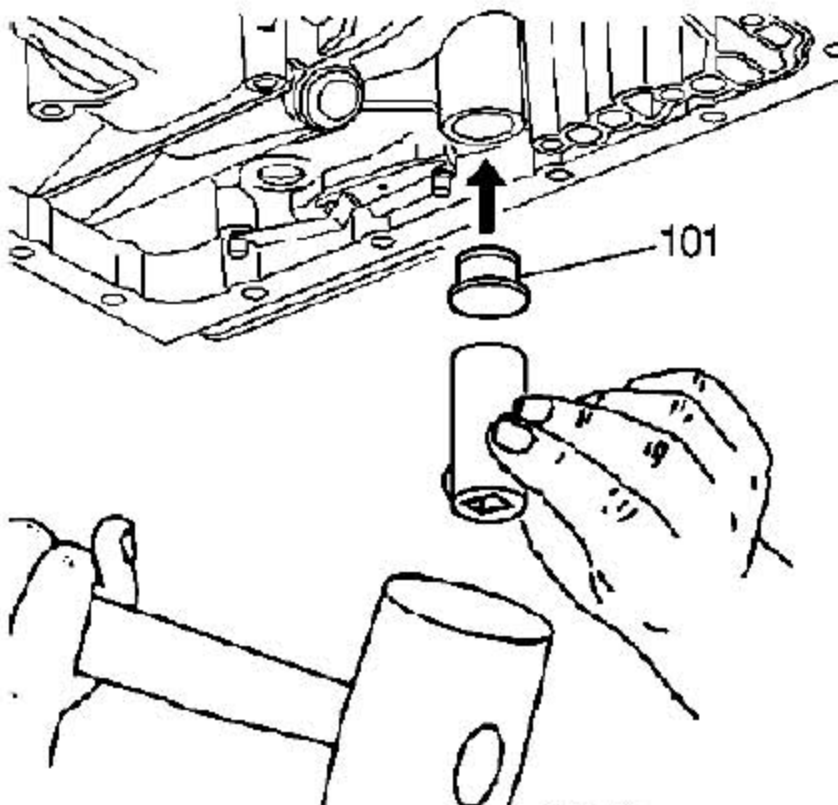
拆卸程序

- 1). 拆卸储油盘和衬垫。参见“储油盘的更换”。
- 2). 拆卸滤清器（100）。
- 3). 仅在需要更换时，取出压入壳体的唇圈密封件。
- 4). 检查滤网是否存在下列异物：
 - 金属颗粒。
 - 离合器衬料材料。
 - 橡胶颗粒。
 - 发动机冷却液。
- 5). 如果发现异物，则确定污染源。必要时修理。
- 6). 清理滤网且吹干滤网。



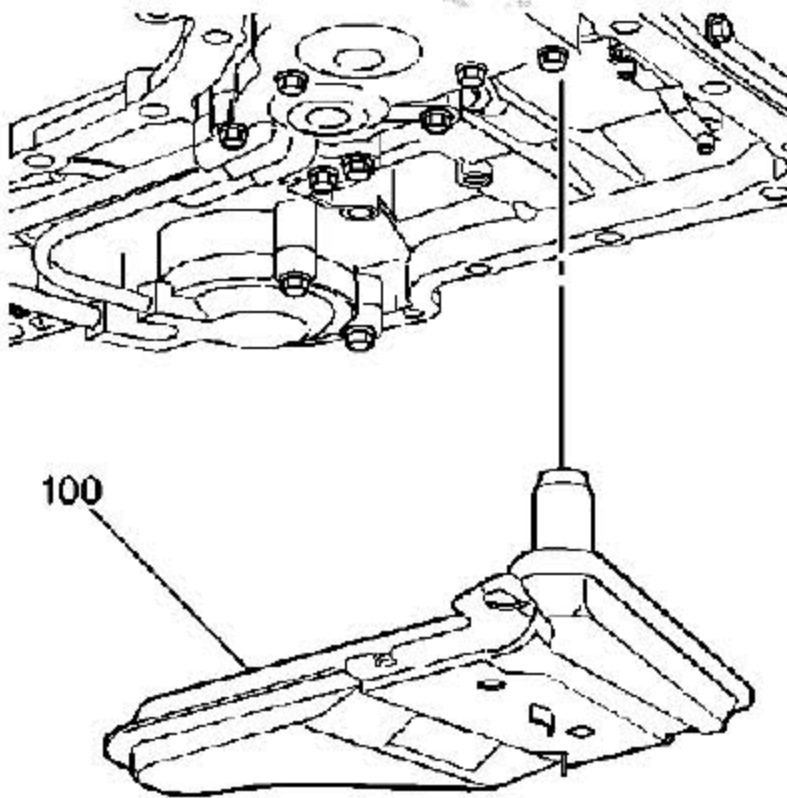
安装程序

1). 如密封件已经拆卸, 则安装新密封件 (101)。



2). 安装滤清器 (100)。

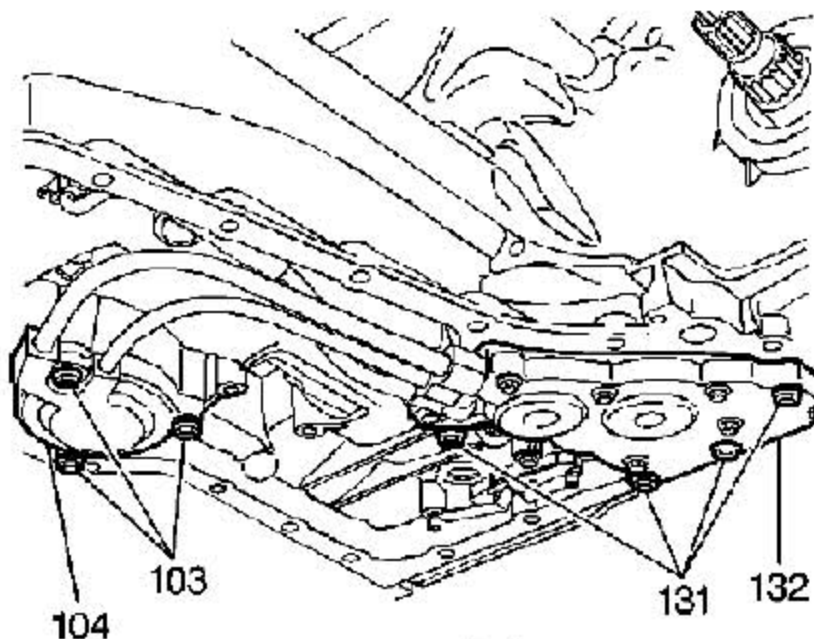
3). 安装衬垫和储油盘。参见“储油盘的更换”。



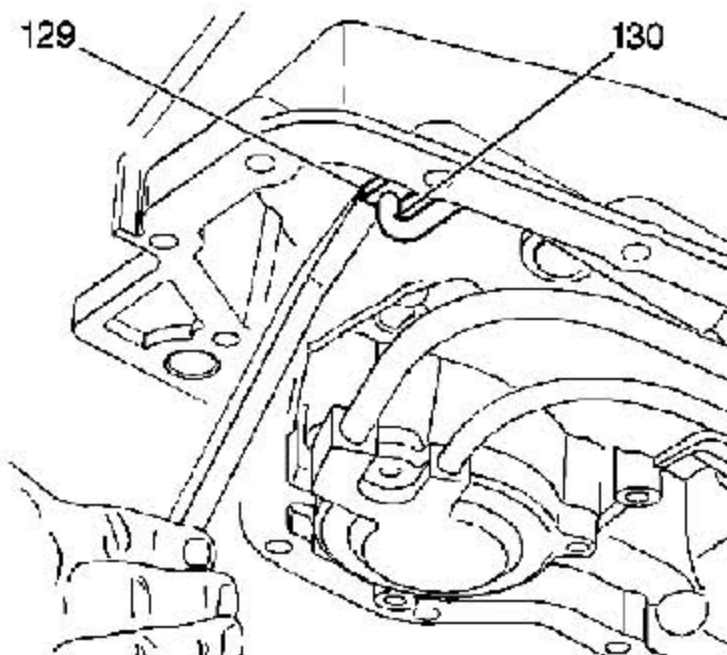
5.18 储能器和 2-1 手动伺服的更换

拆卸程序

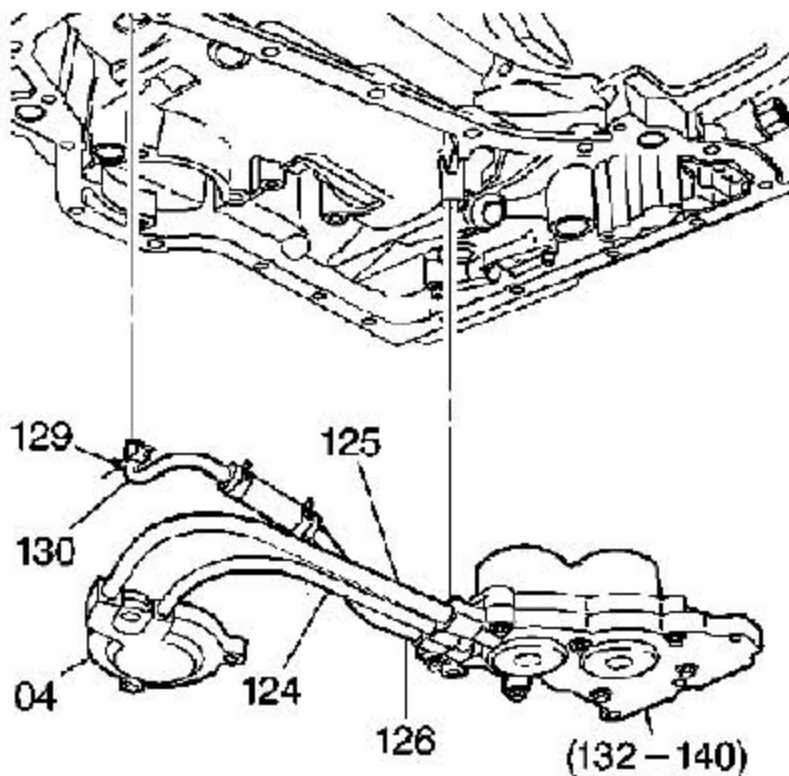
- 1). 提升并支承车辆。参见“提升和举升车辆”。
- 2). 拆卸储油盘。参见“储油盘的更换”。
- 3). 拆卸滤清器。参见“机油滤清器和密封件的更换”。
- 4). 拆卸储能器固定螺栓（131）。
- 5). 拆卸手动2-1 制动带伺服盖螺栓。



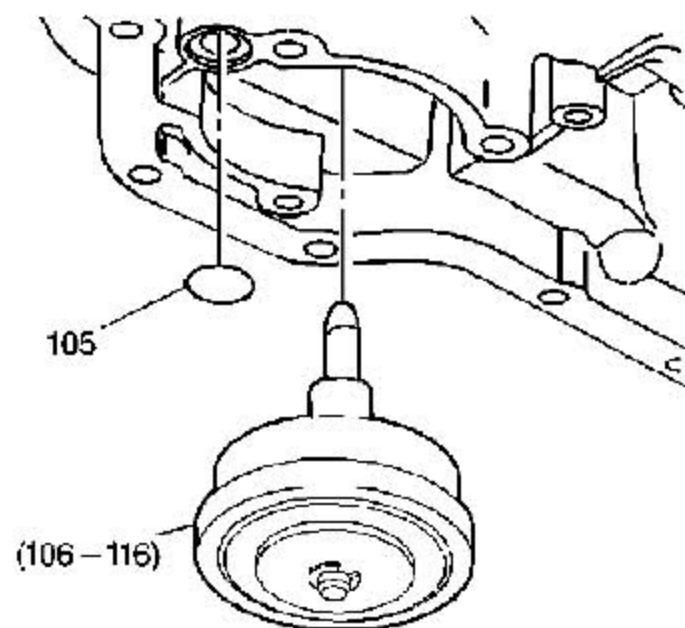
- 6). 使用一把大平刃工具从壳体轻轻撬出润滑油管夹持器（129）。
- 7). 从前差速器托架内齿轮的润滑孔上拆卸润滑油管（130）。



- 8). 拆卸储能器 (132)。
- 9). 拆卸手动2-1 制动带伺服盖 (104)。

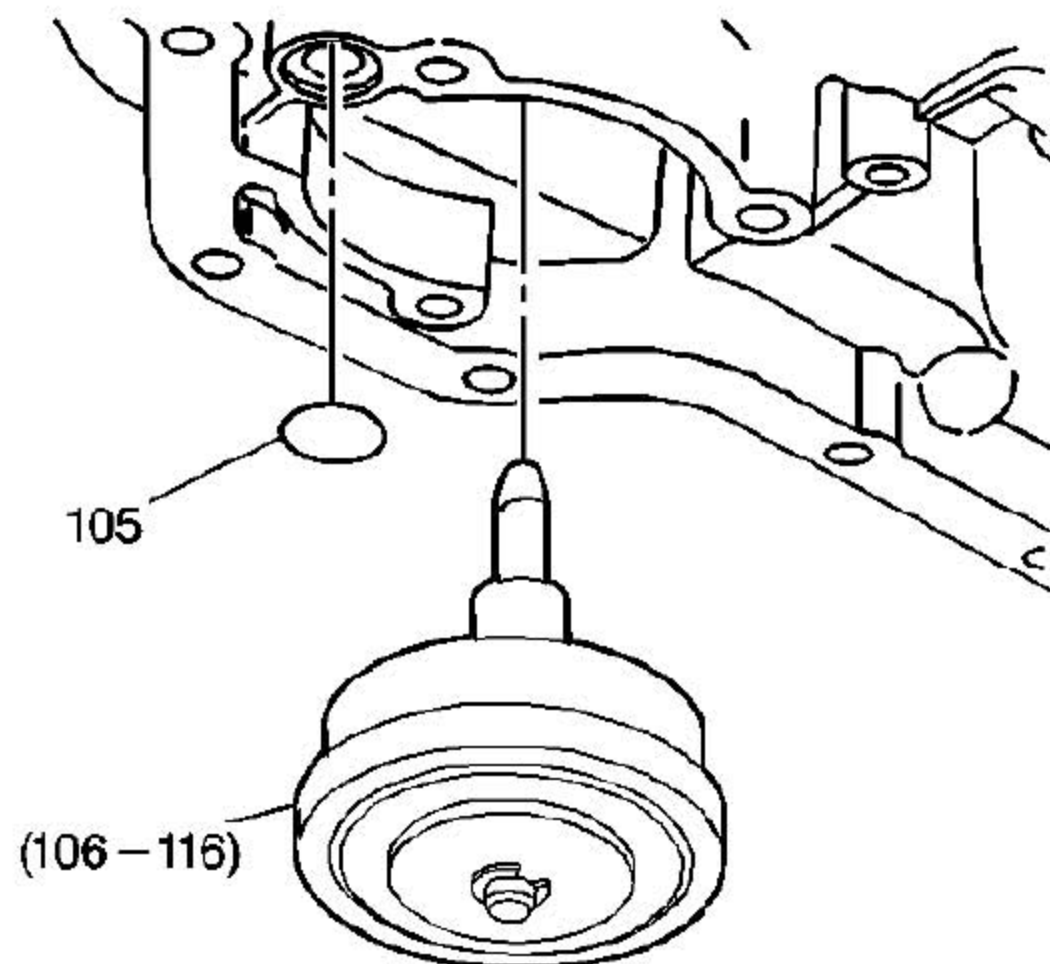


- 10). 拆卸手动2-1 制动带伺服 (106-116)。
- 11). 从壳体上拆卸手动2-1 制动带伺服盖衬垫 (105)。
- 12). 拆卸、检查和维修储能器和手动2-1 制动带伺服, 参见“储能器和2-1 手动伺服的更换”。



安装程序

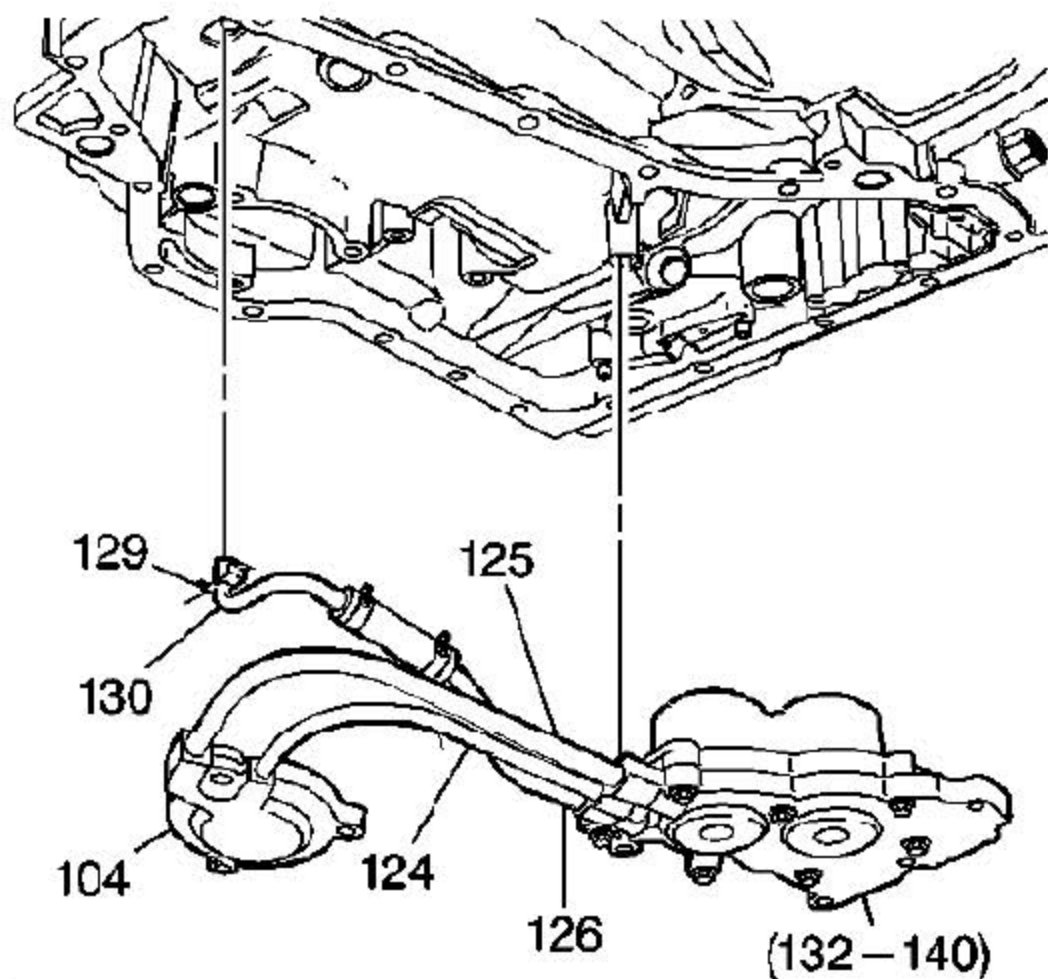
- 1). 在壳体上安装手动2-1 制动带伺服盖衬垫 (105)。用自动变速器油润滑手动2-1 制动带伺服盖衬垫。
- 2). 安装手动2-1 制动带伺服 (106-116)。



- 3). 安装手动2-1 制动带伺服盖 (104)。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”。

4). 安装手动2-1 制动带伺服盖螺栓。



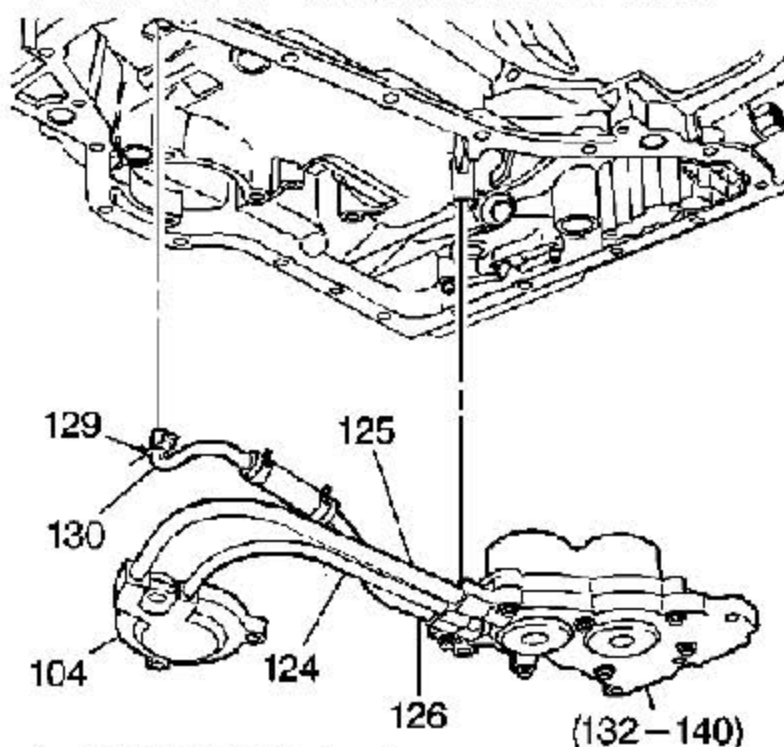
紧固

紧固 安装手动2-1 制动带伺服盖螺栓至25 牛•米（18 磅英尺）。

5). 安装储能器（132）。

6). 在前差速器托架内齿轮的润滑孔的壳体上安装润滑油管（130）。

7). 使用一把平头工具把润滑油管夹持器卡在壳体 (129) 上。



8). 安装储能器螺栓 (131)。

紧固

紧固 储能器螺栓 (131) 至12 牛•米 (106 磅英寸)。

9). 如密封件已经拆卸, 则安装新滤清器密封件。

10). 安装滤清器。参见“机油滤清器和密封件的更换”。

11). 安装储油盘。参见“储油盘的更换”。

12). 降下车辆。

