

# 仪表中 EPC 报警

## 故障描述：

一辆行驶里程约 1.3 万 KM 的奥迪 A6L 2.0T 轿车。用户反映：该车仪表中 EPC 报警。

## 故障诊断：

- 1). 用汽车故障诊断仪检查发动机系统，存储有节气门 / 踏板位置传感器 / 开关 D 电路低电压输入；节气门 / 踏板位置传感器 / 开关 E 电路低电压输入的故障码，故障类型为间歇式，可以清除。
- 2). 检查加速踏板处电压正常，用汽车故障诊断仪读取数据模块，信号数值与油门踏板踩下位置一致。而且此时车辆工作状况一切正常，排除油门踏板故障。
- 3). 车主在描述故障现象时讲到，故障码清除后车辆可以正常行驶，可是不一定什么时候就会再次出现。根据电路图（图 1），检查油门踏板到发动机控制单元的线束，在检查线束时发现，在碰到流水板下的棕色 17 针线束插头后，EPC 故障灯再次点亮。清除故障码，再次触碰插头，故障灯又亮，故障点找到，为该处线束接触不良造成的报警。
- 4). 使用汽车故障诊断仪对发动机控制单元到流水槽处接头进行测量，发现 T94a/79 与 T17a/6 之间电阻为  $30\Omega$ ，阻值过大。其他接点的电阻为  $4\Omega$ 。

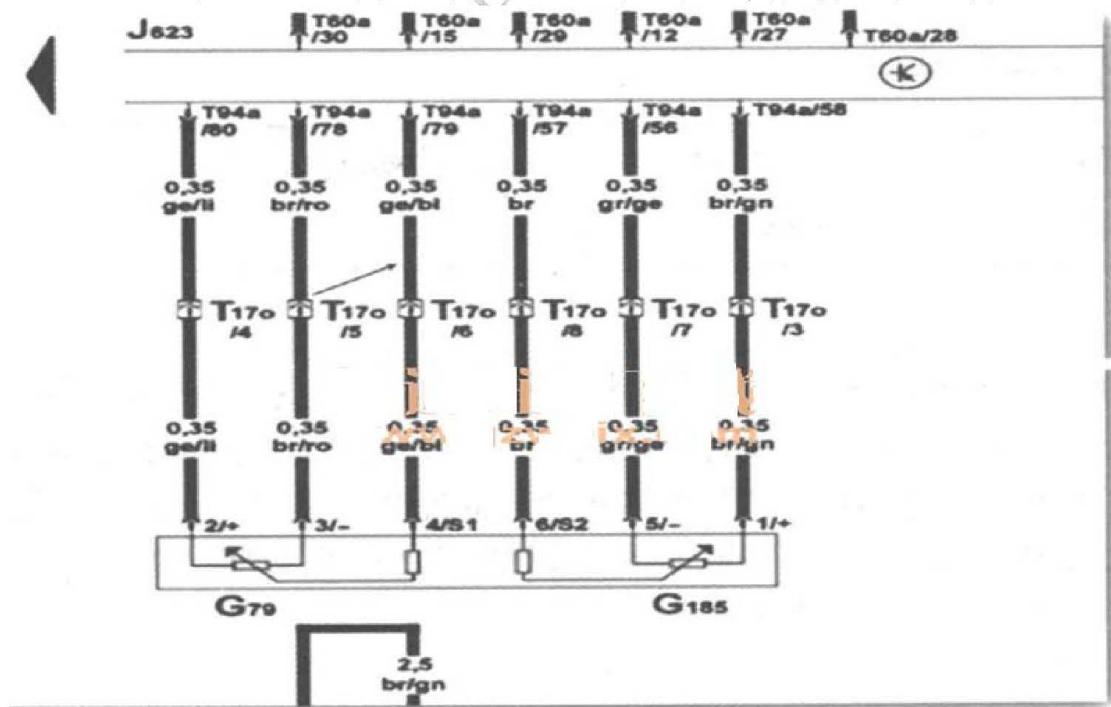


图 1 电路图

5). 故障解决：对发动机控制线束进行更换后，故障排除。

LAUNCH