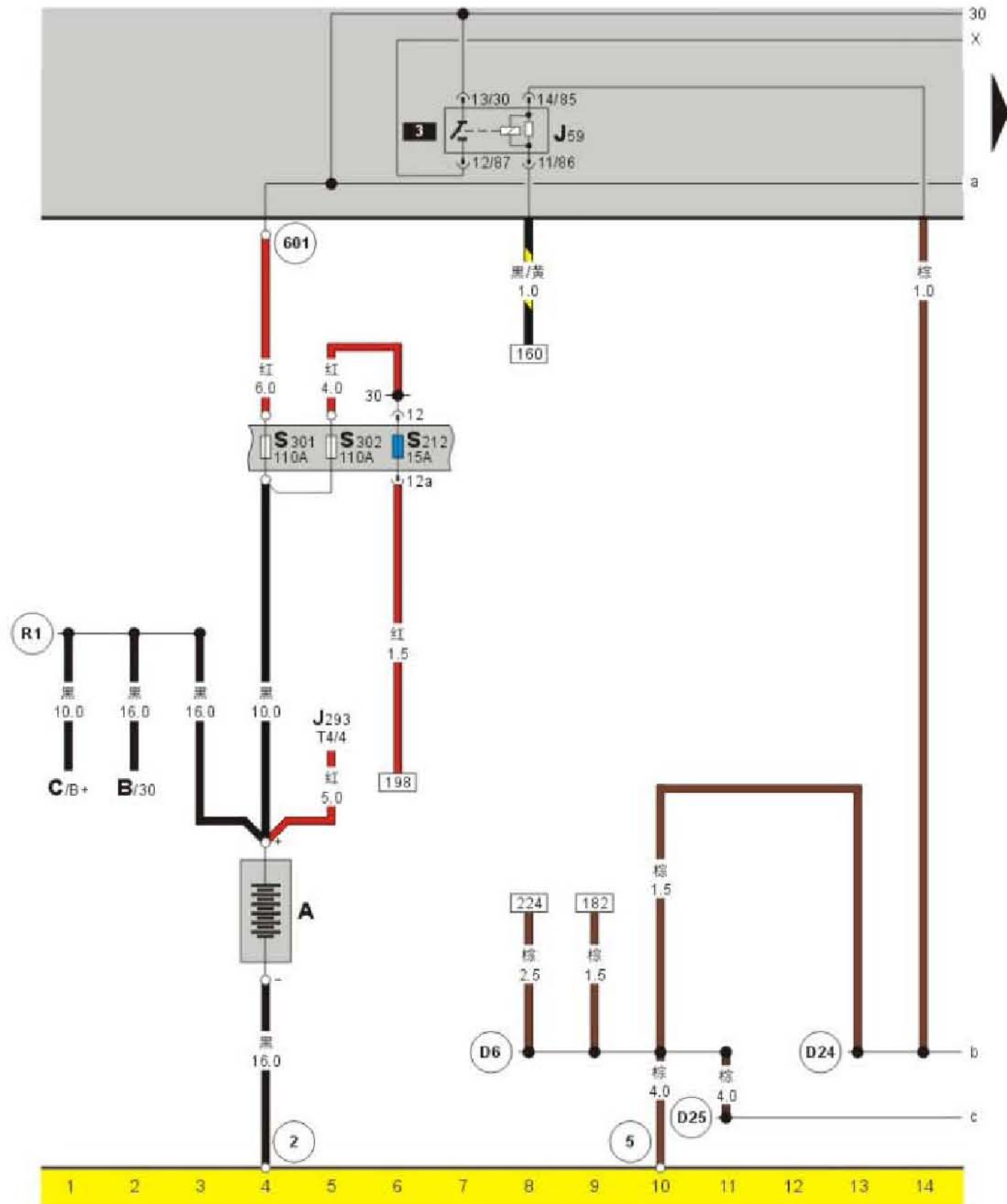


1. 电路图

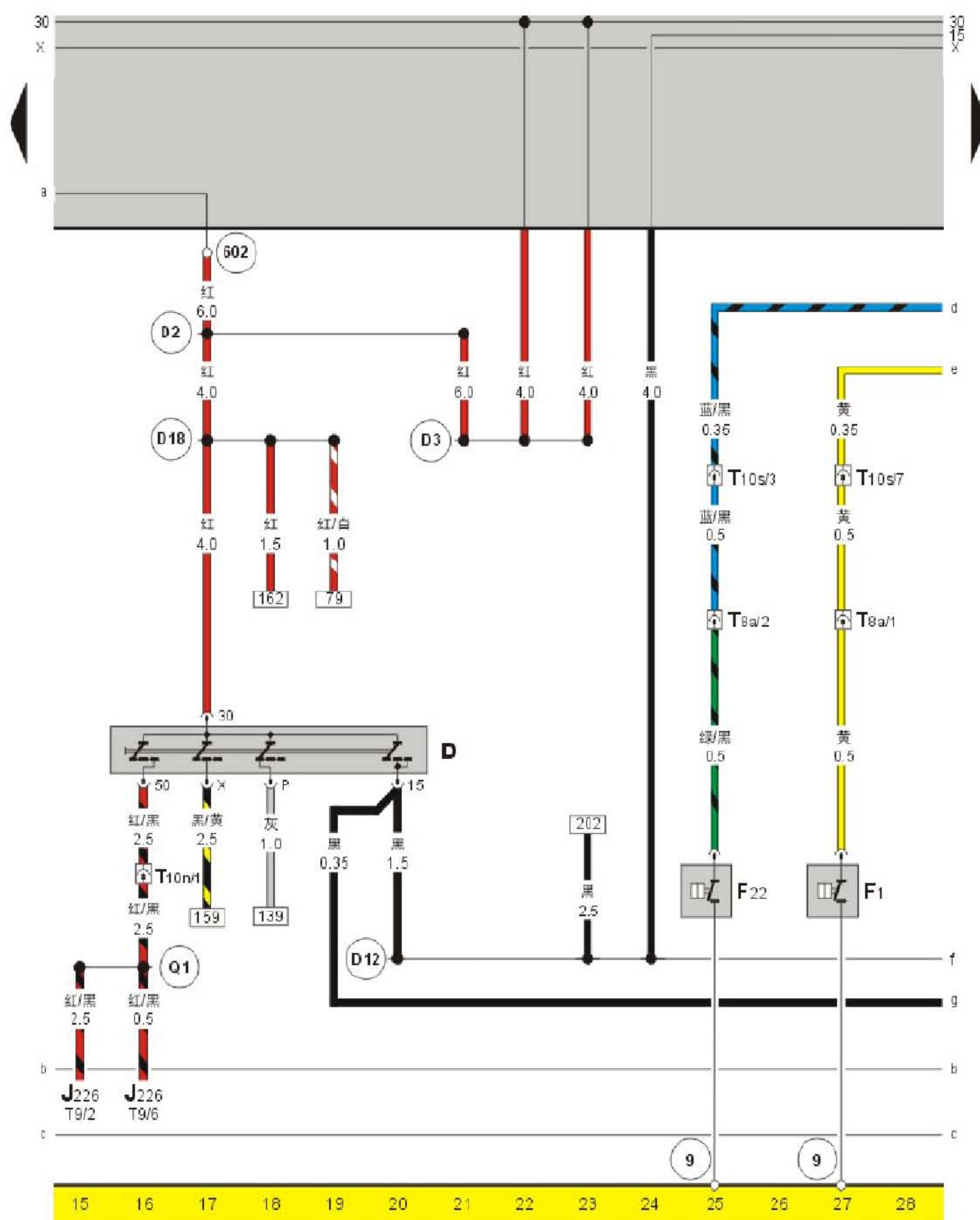
1.1 基本电路电路图

蓄电池、X 触点继电器 (1-14)



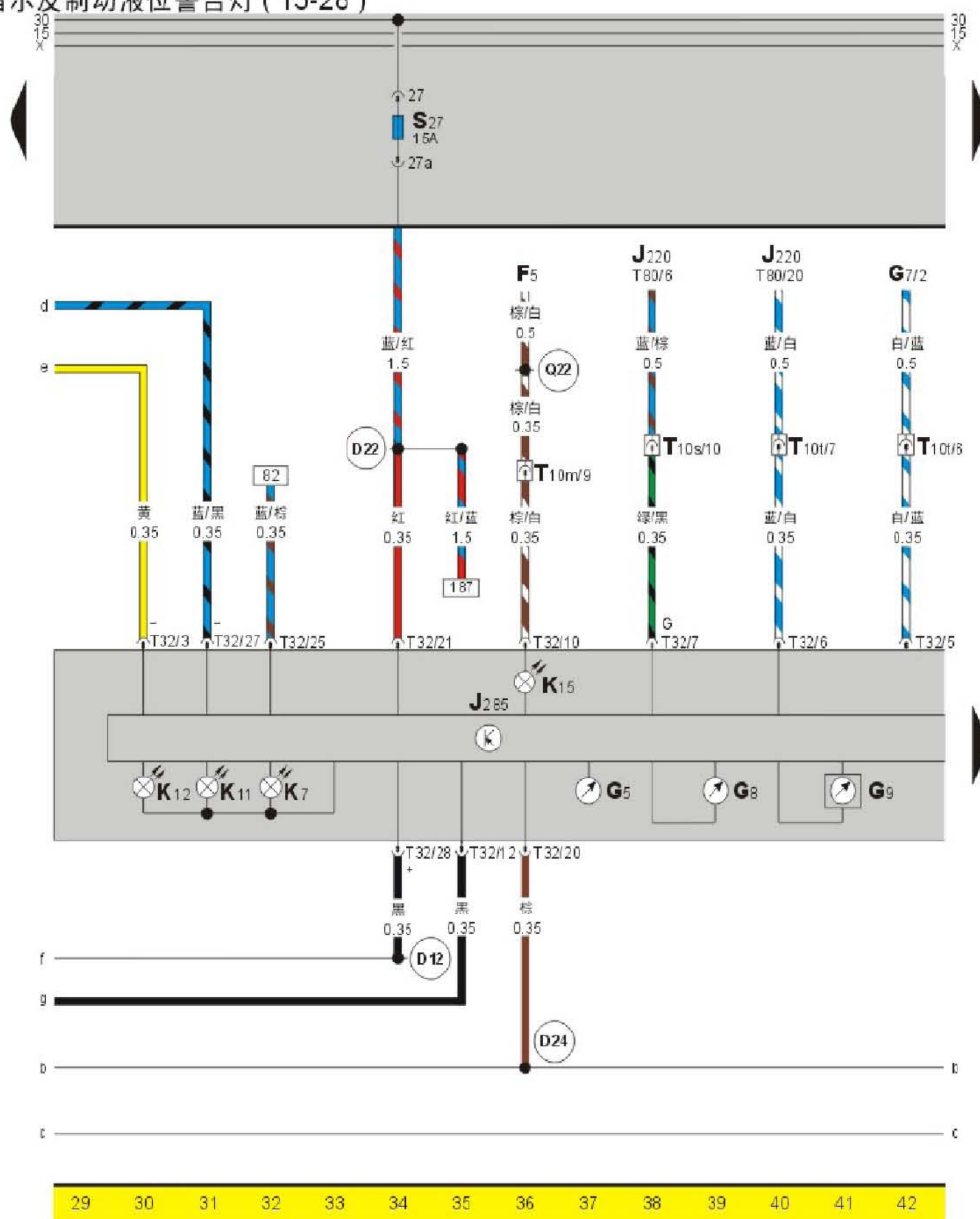
- A — 蓄电池
B — 起动机
C — 发电机
J59 — X 触点继电器，在继电器 - 保险丝支架上 3 号位 (18 继电器)
J293 — 散热风扇控制器，在发动机舱左侧
S212 — 保险丝 212，15 A，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
S301 — 保险丝 301，110 A，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
S302 — 保险丝 302，110 A，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
T4 — 4 针插头，黑色，在散热风扇控制器上
(D6) — 接地连接线，在仪表板线束内
(D24) — 接地连接线，在仪表板线束内
(D25) — 接地连接线，在仪表板线束内
(R1) — 正极连接线 (30)，在发电机线束内
(2) — 接地点，在蓄电池支架上
(5) — 接地点，在左 A 柱上
(601) — 正极螺栓连接点 (30)，在继电器 - 保险丝支架上

点火开关、油压开关 (15-28)



- D — 点火开关
F1 — 油压开关 (1.8 巴)
F22 — 油压开关 (0.25 巴)
J226 — 起动马达闭锁器和倒车灯继电器, 在继电器 - 保险丝支架上 5 号位 (175 继电器)
T8a — 8 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
T9 — 9 针插头, 黑色, 在起动马达闭锁器和倒车灯继电器上
T10n — 10 针插头, 黄色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (E 号位)
T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)
D2 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
D3 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
D12 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
D18 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
Q1 — 正极连接线 (50), 在车身线束内
9 — 自身接地
602 — 正极螺栓连接点 (30), 在继电器 - 保险丝支架上

组合仪表控制单元、转速表、车速里程表、数字计程表、油压报警灯、行李箱开门警告灯、手制动指示及制动液位警告灯 (15-28)



F5 — 行李箱照明灯接触开关

G5 — 转速表

G7 — 车速传感器

G8 — 车速里程表

G9 — 数字计程表

J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧

J285 — 组合仪表控制单元

K7 — 手制动指示及制动液位警告灯

K11 — 油压低压报警灯

K12 — 油压高压报警灯

K15 — 行李箱开门警告灯

S27 — 保险丝 27, 15A, 在继电器 - 保险丝支架上

T10m — 10 针插头, 黑色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (D 号位)

T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J 号位)

T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)

T32 — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上

T80 — 80 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上

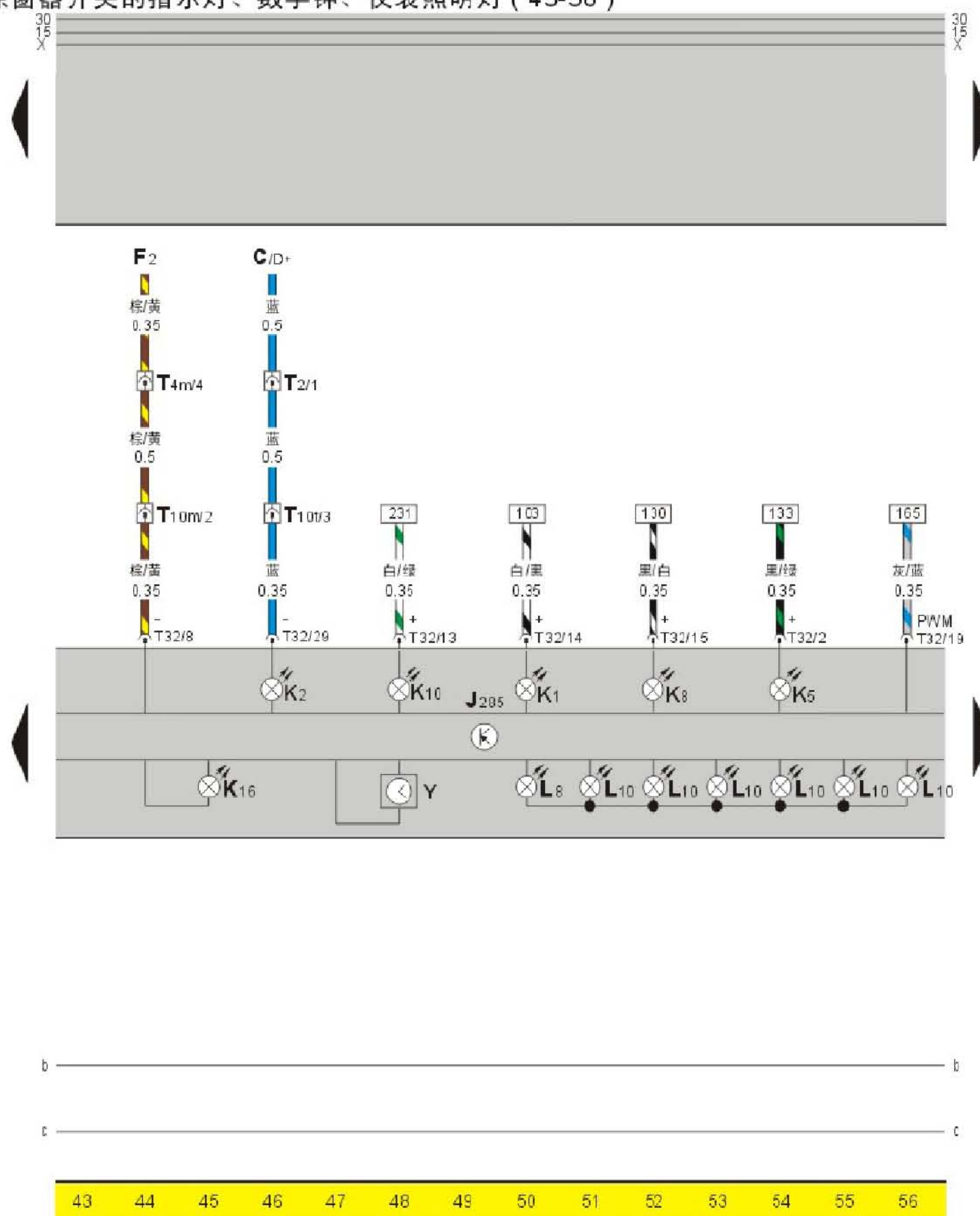
D12 — 正极连接线 (15), 在仪表线束内

D22 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内

D24 — 接地连接线, 在仪表板线束内

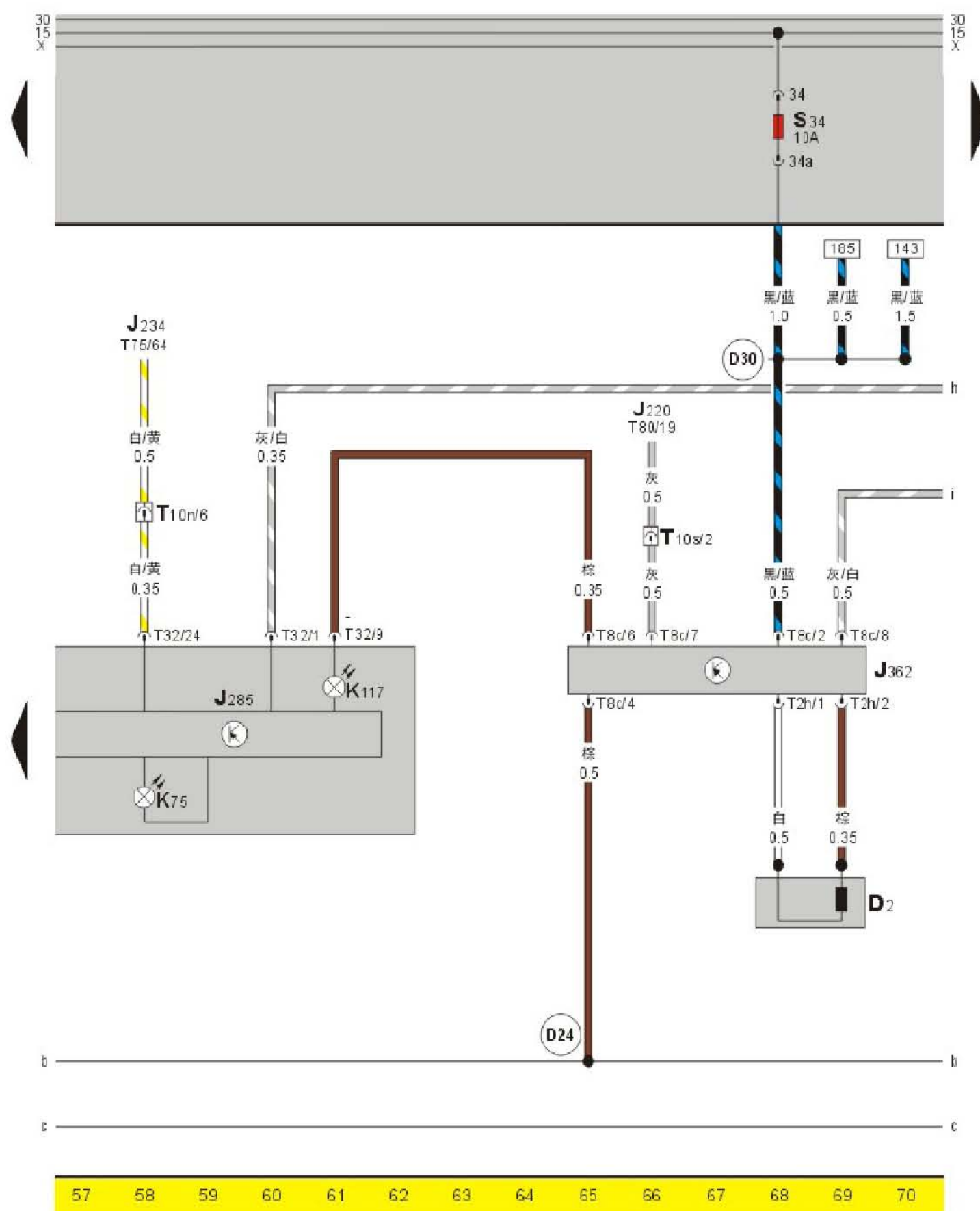
Q22 — 连接线, 在车身线束内

组合仪表控制单元、充电不足警告灯、驾驶侧开门报警灯、转向指示灯、远光大灯的指示灯、后风窗除霜器开关的指示灯、数字钟、仪表照明灯 (43-56)



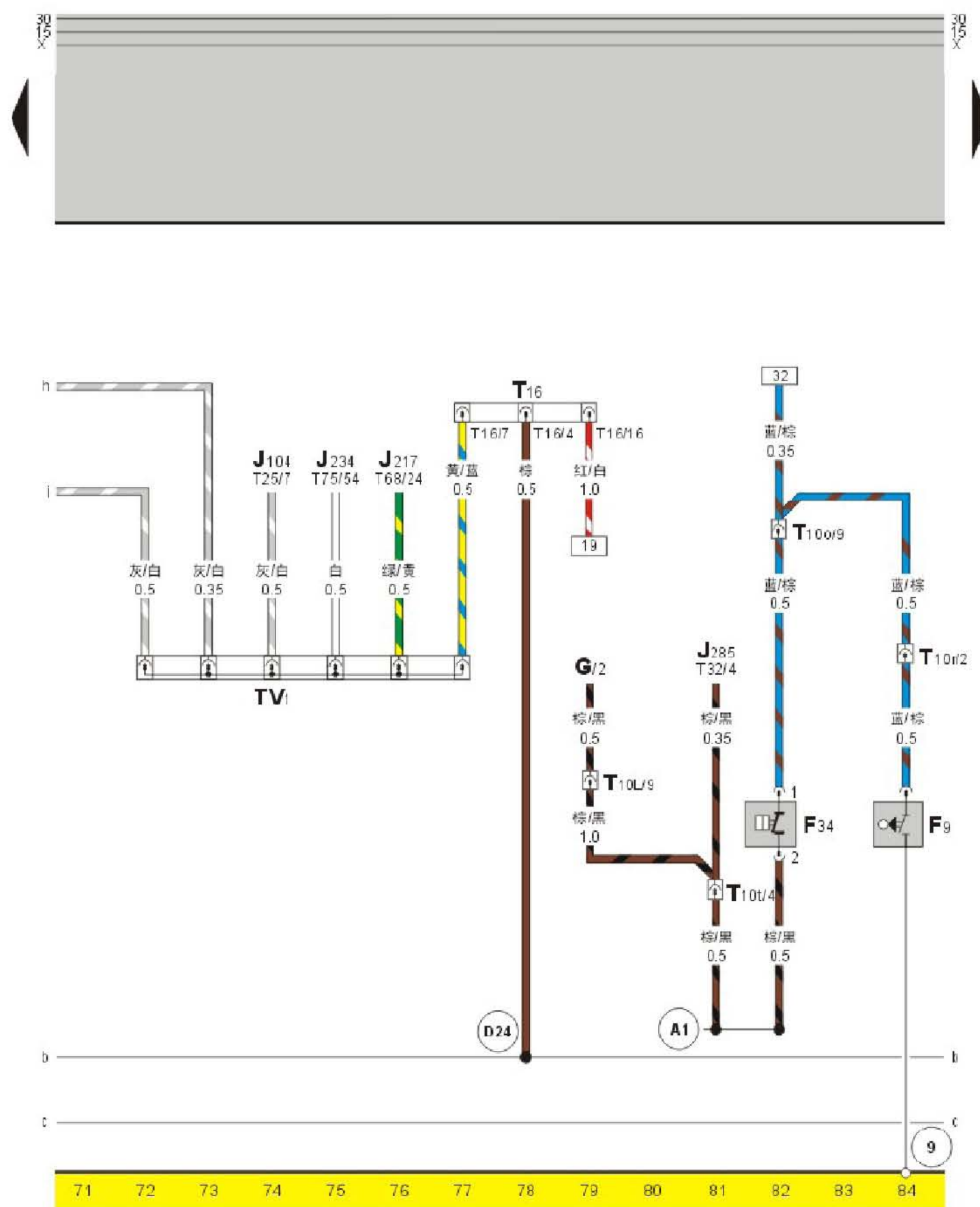
- C — 发电机
F2 — 左前门上内顶灯接触开关
J285 — 组合仪表控制单元
K1 — 远光大灯的指示灯
K2 — 充电不足警告灯
K5 — 右转向指示灯
K8 — 左转向指示灯
K10 — 后风窗除霜器开关的指示灯
K16 — 驾驶侧开门报警灯
L8 — 数字钟照明灯
L10 — 仪表照明灯
T4m — 4 针插头，黑色，在继电器 - 保险丝支架上 (Q 号位)
T10m — 10 针插头，黑色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (D 号位)
T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)
T2 — 2 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
T32 — 32 针插头，蓝色，在组合仪表上
Y — 数字钟

组合仪表控制单元、防盗器控制单元、读识线圈、安全气囊报警灯、防盗器警告灯 (57-70)



- D2 — 读识线圈
J234 — 安全气囊控制单元，在中央控制台前下方
J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
J285 — 组合仪表控制单元
J362 — 防盗器控制单元，在继电器 - 保险丝支架上方
K75 — 安全气囊报警灯
K117 — 防盗器警告灯
S34 — 保险丝 34，10A，在继电器 - 保险丝支架上
T8c — 8 针插头，黑色，在防盗器控制单元上
T2h — 2 针插头，黑色，在防盗器控制单元上
T10n — 10 针插头，黄色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (E 号位)
T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J 号位)
T32 — 32 针插头，蓝色，在组合仪表上
T75 — 75 针插头，黄色，在安全气囊控制单元上
D24 — 接地连接线，在仪表板线束内
D30 — 正极连接线 (15a)，在仪表板线束内

自诊断插座、制动液位报警开关、手制动指示灯开关 (71-84)



- F9 — 手制动指示灯开关
- F34 — 制动液位报警开关
- G — 燃油表传感器
- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱左侧
- J217 — 自动变速箱控制单元，在副驾驶座椅地毯下
- J234 — 安全气囊控制单元，在中央控制台的前下方
- J285 — 组合仪表控制单元
- T10L — 10 针插头，紫色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (C 号位)
- T10o — 10 针插头，灰色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (F 号位)
- T10r — 10 针插头，粉红色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)
- T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)
- TV1 — 诊断线插座，在继电器 - 保险丝支架上 (a~h 号位)
- T16 — 自诊断插座，黑色，16 针插头，在组合仪表下方
- T25 — 25 针插头，在 ABS 控制单元上
- T32 — 32 针插头，蓝色，在组合仪表上
- T68 — 68 针插头，黑色，在自动变速箱控制单元上
- T75 — 75 针插头，黄色，在安全气囊控制单元上

- A1 — 连接线，在发动机线束内
- D24 — 接地连接线，在仪表板线束内
- 9 — 自身接地