

P2251 前 H02S 负电流控制电路开路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2251	前 H02S 负电流控制电路开路

故障码分析：

检测条件：

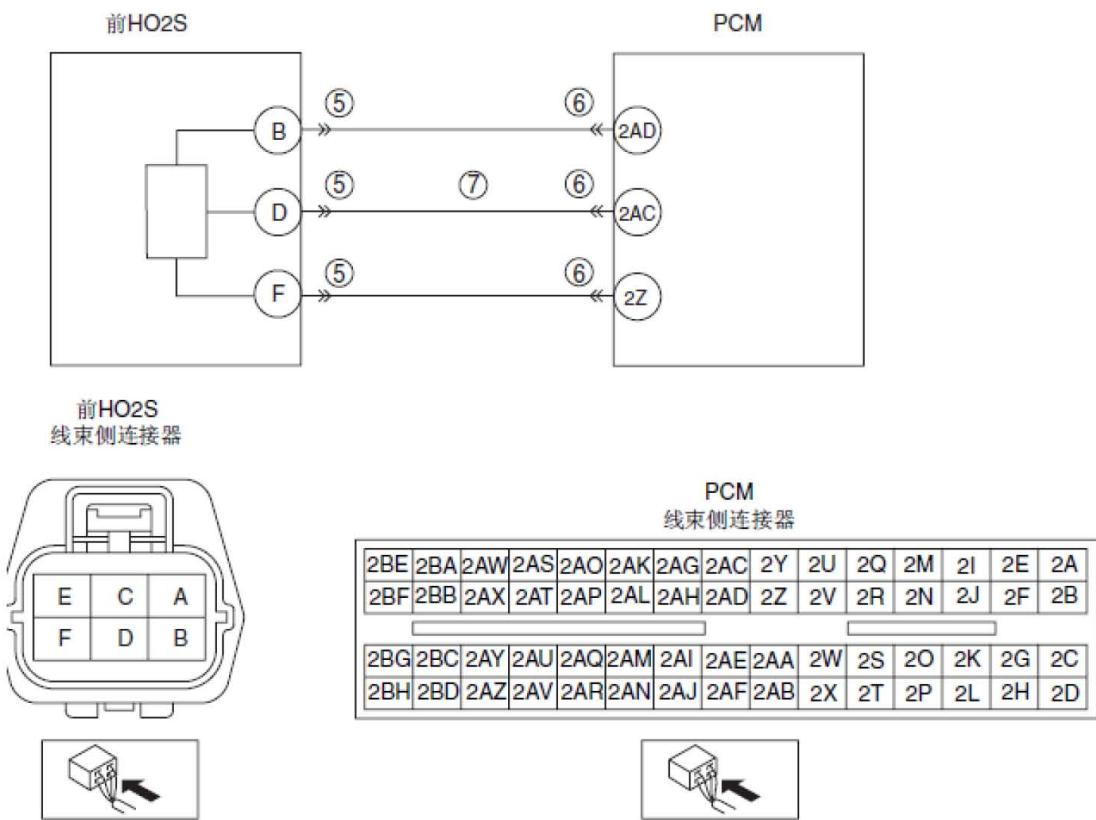
- 该PCM监控前H02S负电流控制电路电压。当发动机运行时，如果该电压没有随PCM控制值进行变化，那么PCM即可确定前H02S 负电流控制电路开路。

诊断支持说明：

- 这是一个连续监控器（H02S）。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中，那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 存储器

可能的原因：

- 前H02S 故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 接线端2AC 和前H02S 接线端D 之间存在开路
- 前O2S 加热器不能得到控制
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据和诊断监测测试结果已被记录
 - A). 冻结帧数据和诊断监测测试结果（与HO2S 相关）是否已被记录？
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据和诊断监测测试结果，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息？
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A). 将点火开关关掉，然后转至ON 位置（发动机关闭）。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 或等效装置确认有关待定码或已存储的DTC。
 - C). DTC P0030, P0031 或P0032 是否也存在？
 - 是:执行相应的DTC 故障检修程序。
 - 否:执行下一步。

4). 确定冻结帧数据的触发DTC

A). DTC P2251 是否属于冻结帧数据？

- 是：执行下一步。
- 否：转至故障检修的冻结帧数据上的DTC。

5). 检查前H02S 连接器是否存在连接不良

A). 将点火开关转到OFF 位置。

B). 断开前H02S 连接器。

C). 检查接触不良（例如销钉损坏/拉出， 腐蚀）。

D). 是否存在故障？

- 是：修理或者更换接线端， 然后执行步骤8。
- 否：执行下一步。

6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良

A). 将点火开关转到OFF 位置。

B). 断开PCM 连接器。

C). 检查接触不良（例如销钉损坏/拉出， 腐蚀）。

D). 是否存在故障？

- 是：修理或者更换接线端， 然后执行步骤8。
- 否：执行下一步。

7). 检查前H02S 负电流控制电路是否存在开路

A). 前H02S 和PCM 连接器已断开。

B). 检查PCM接线端2AC和D之间在线束侧连接器处的连续性。

C). 是否有连续性？

- 是：更换前面的H02S， 然后执行下一步骤。
- 否：修理或者更换短路的电路， 然后执行下一步骤。

8). 确认DTC P2251 的故障检修是否已经完成

A). 务必重新连接所有断开的连接器

B). 使用汽车故障诊断仪 或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。

C). 进行KOEO 或KOER 自检。

D). DTC P2251 是否存在？

- 是：更换PCM， 然后执行下一步骤。
- 否：执行下一步。

9). 关断点火开关。

10). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

说明： 在执行下述程序之前，一定要关断点火开关。

11). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。

12). 如果检索到DTC， 则记录。

13). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

14). 检测是否出现 DTC

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH