

# P0463 燃油液位传感器(燃油表发送装置) 电路电压高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0463	燃油液位传感器(燃油表发送装置) 电路电压高

## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON (II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC，然后等待5秒钟。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P0463 ?  
是-进行第4步。  
否-间歇性故障，系统此刻正常。检查燃油表发送装置和仪表控制模块端子是否连接不良或松动。
- 4) . 关闭点火开关。
- 5) . 拆下左侧后部座椅，拉开地毯以露出检修盖板。
- 6) . 拆下检修盖板。
- 7) . 断开燃油箱装置4芯插头。
- 8) . 使用一根短接线将燃油箱装置4芯插头3号端子和车身地线相连接。

### 燃油箱装置4芯插头



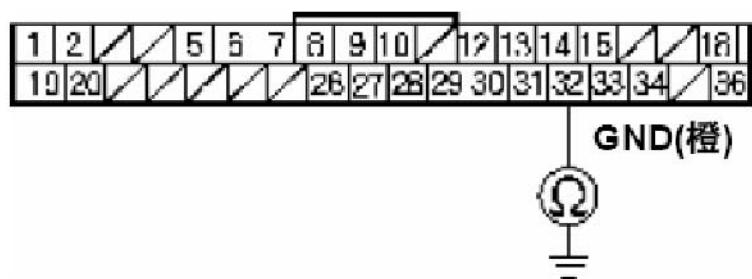
凹头插头导线侧

9) . 拆下仪表控制模块。

10) . 断开仪表控制模块36芯插头。

11) . 检查仪表控制模块36芯插头32号端子和车身地线之间的导通性。

### 仪表控制模块36芯插头



凹头插头导线侧

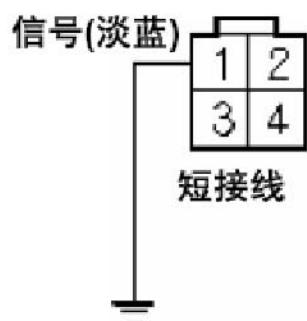
是否导通？

是-进行第12步。

否-排除仪表控制模块(GND线路)和燃油表发送装置之间的断路故障，然后  
进行第24步。

12) . 使用一根短接线连接燃油箱装置4芯插头1号端子和车身地线。

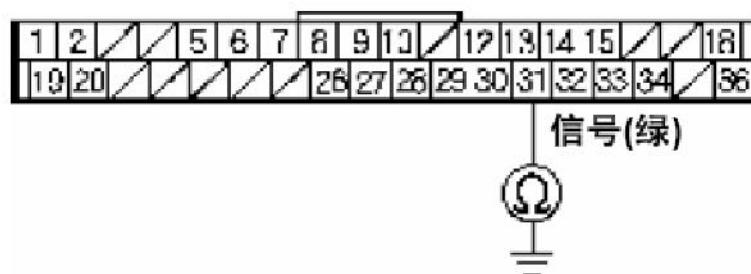
### 燃油箱装置4芯插头



凹头插头导线侧

13). 检查仪表控制模块36芯插头31号端子和车身地线之间的导通性。

### 仪表控制模块36芯插头



凹头插头导线侧

是否导通？

是一—进行第14步。

否—排除仪表控制模块(信号线路)和燃油表发送装置之间的断路故障，然后进行第24步。

14). 将短接线从燃油箱装置4芯插头上拆下。

15). 拆下燃油箱装置。

16). 测试燃油表发送装置。

燃油表发送装置是否正常？

是一—进行第17步。

否—更换燃油表发送装置，然后进行第23步。

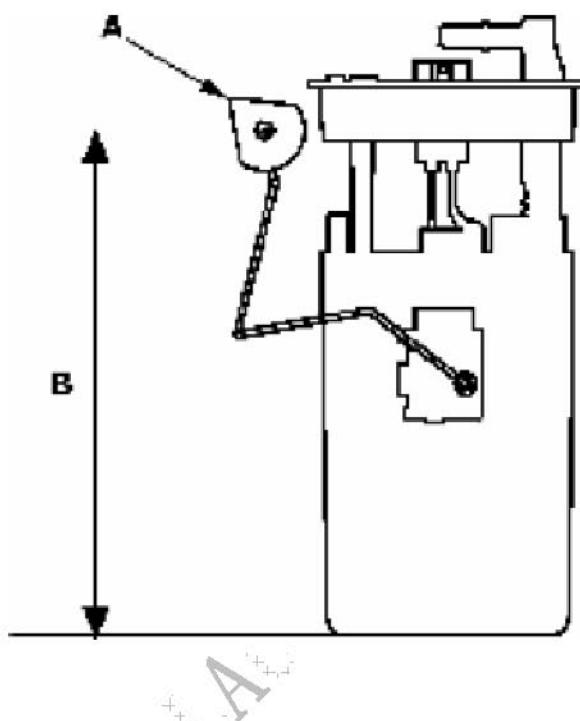
17). 连接燃油箱装置4芯插头。

18) . 重新连接仪表控制模块36芯插头。

19) . 打开点火开关至ON(II)。

20) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

21) . 将浮球(A)置于满位(B)。



22) . 检查燃油表。

    燃油表是否转向满位?

    是—进行第30步。

    否—更换仪表控制模块，然后进行第23步。

23) . 关闭点火开关。

24) . 重新连接所有插头。

25) . 按照与拆卸相反的顺序进行安装。

26) . 打开点火开关至ON(II)。

27) . 使用汽车故障诊断仪重置PCM。

28) . 进行PCM怠速学习程序。

29) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

    是否显示DTC P0463?

    是—检查燃油表发送装置和仪表控制模块端子是否连接不良或松动，然后

进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

30) . 重新连接所有插头。

31) . 如果PCM 不是最新版软件，则升级PCM 或用运行良好的PCM 替换。

32) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC 或临时DTC。

是否显示DTCP0463？

是—检查燃油表发送装置和仪表控制模块端子是否连接不良或松动。如果已升级PCM，使用运行良好的PCM 进行替换并重新检查。如果PCM被替换，进行第1步。

否—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果已替换PCM，则更换原有PCM。

如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

