

# P2270、P2271 副HO2S(传感器2) 电路信号故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2270	副HO2S(传感器2) 电路信号持续过弱
P2271	副HO2S(传感器2) 电路信号持续过强

## 故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。在无负荷(驻车或空档)，发动机转速维持在3,000rpm(min-1)的速度，直至散热器风扇运行，然后使其怠速运转。
- 4) . 在下列条件下试驾：
  - 发动机冷却液温度(ECT传感器1) 高于80 °C (176 °F)
  - 车速位于56—88km/h(35—55mph)
  - 试驾1分钟或较长时间
- 5) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2270或P2271的OBD 状态(OBD STATUS)。  
屏幕是否显示未通过(FAILED)？  
是—进行第6步。  
否—如果屏幕显示通过(PASSED)，间歇性故障，此时系统正常。检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果屏幕显示执行(EXECUTING)，保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION)，则进行第3 步，然后重新检查。
- 6) . 关闭点火开关至OFF。
- 7) . 更换副HO2S(传感器2)。
- 8) . 打开点火开关至ON(II)。

- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 10) . 进行ECM/PCM怠学习程序。
- 11) . 起动发动机。在无负荷(驻车或空档)时，将发动机转速维持在3,000rpm(min-1)的速度，直至散热器风扇运行，然后使其怠速运转。
- 12) . 在下列条件下试驾：  
发动机冷却液温度(ECT传感器1) 高于80 °C (176 °F)  
车速位于56—88km/h(35—55mph)  
试驾1分钟或较长时间
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P2270或P2271?  
是—检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。  
否—进行第14步。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪在DTC 菜单中监测DTC P2270或P2271的OBD 状态(OBD STATUS)。  
屏幕是否显示通过(PASSED) ?  
是—故障处理完成。如果第13 步中显示其它DTC 或临时DTC，排除DTC 故障。  
否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果屏幕显示执行(EXECUTING)，则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION)，则进行第11步。