

P0325 爆震传感器电路故障解析

故障码说明：

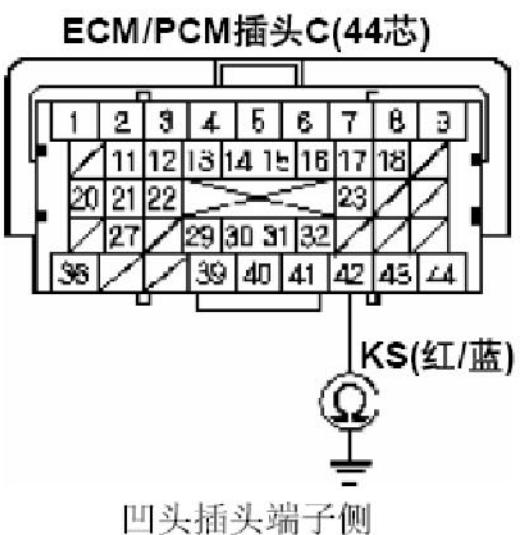
DTC	说明
P0325	爆震传感器电路故障

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断代码(DTC)。
- 3) . 起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)运转，直至散热器风扇工作，然后使其怠速运转。
- 4) . 使发动机转速保持在3,000-4,000rpm(min-1)，至少运转10秒钟。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0325?
是—进行第6步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查爆震传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 6) . 关闭点火开关至OFF。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 8) . 断开爆震传感器1芯插头的连接。
- 9) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)的连接。
- 10) . 检查车身地线与ECM/PCM插头端子C42之间的导通性。



是否导通？

是一排除ECM/PCM(C42)与爆震传感器之间导线的短路故障，然后进行第14步。

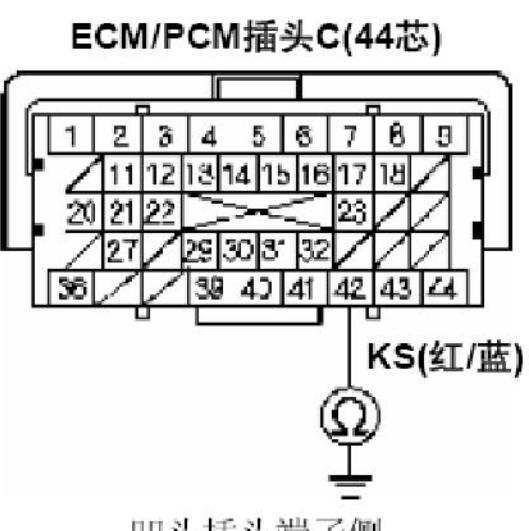
否—进行第11步。

- 11). 使用一根短接线连接爆震传感器1芯插头端子与车身地线。

爆震传感器1芯插头



- 12). 检查车身地线与ECM/PCM插头端子C42之间的导通性。



是否导通？

是—进行第13步。

否—排除ECM/PCM(C42)与爆震传感器之间的导线断路故障，然后进行第14步。

13). 更换爆震传感器。

14). 重新连接所有插头。

15). 打开点火开关至ON(II)。

16). 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

17). 进行ECM/PCM怠速学习程序。

18). 将发动机转速维持在3,000–4,000rpm(min-1)，至少运转10秒钟。

19). 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0325？

是—进行第21步。

否—进行第20步。

20). 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0325的OBD状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示通过(PASSED)？

是—故障处理完成。如果步骤19中显示其它DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查爆震传感器与ECM/PCM端子之间

是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第17步。

21). 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM替换。

22). 维持发动机转速在3,000–4,000rpm(min-1)，至少运转10秒钟。

23). 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P0325？

是—检查爆震传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果升级ECM/PCM软件，则用运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第22步。如果替换ECM/PCM软件，则进行第1步。

否—进行第24步。

24). 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0325的OBD状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示通过(PASSED)？

是—如果已升级ECM/PCM软件，故障处理完成。如果替换ECM/PCM软件，更

换原来的ECM/PCM软件。如果在步骤24中显示其它DTC或临时DTC，排除DTC故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查爆震传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果升级ECM/PCM软件，则用运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第22步。如果替换ECM/PCM软件，进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第22步。

