

P2227 BARO传感器量程性能故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2227	BARO传感器量程性能故障

故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 如果DTC P0111与DTC P1116同时存储，则应首先排除DTC P0111故障，然后重新检查DTC P1116。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)，并等待2秒。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的BARO传感器。是否显示约为101kPa(760mmHg, 29.9 in. Hg)或1.58V或更低？
是—进行第3步。
否—进行第7步。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC 故障。
- 4) . 起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)运转，直至散热器风扇工作，然后使其怠速运转。
- 5) . 在下列条件下试驾：
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C(158°F)
 - 变速箱在D 位置
 - REL TP传感器在12度与20度间保持3秒
- 6) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2227的OBD 状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第7步。
否—如果屏幕显示通过(PASSED)，间歇性故障，此时系统正常。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED)，进行第4步并重新检查。
- 7) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM 替换。
- 8) . 起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持

在3,000rpm (min⁻¹)运转，直至散热器风扇工作，然后使其怠速运转。

9) . 在下列条件下试驾：

- 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
- 变速箱在D 位置
- REL TP传感器在12度与20度间保持3秒

10) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示为DTC P2227?

是—检查PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果升级PCM 软件，则用运行良好的PCM替换，然后进行第8步。如果替换PCM软件，则进行第1步。
否—进行第11步。

11) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2227的OBD 状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示通过(PASSED)?

是—如果PCM已升级，故障处理完成。如果替换PCM 软件，则更换原来的PCM。
如果在第10 步中显示其它DTC 或临时DTC，排除DTC 故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，检查PCM 端子之间是否连接不良或
松动。如果升级PCM 软件，则用运行良好的PCM替换，然后进行第8步。
如果替换PCM 软件，则进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT
COMPLETED)，进行第8步并重新检查。