

P0365 凸轮轴位置CMP传感器B无信号故障解析

故障码说明：

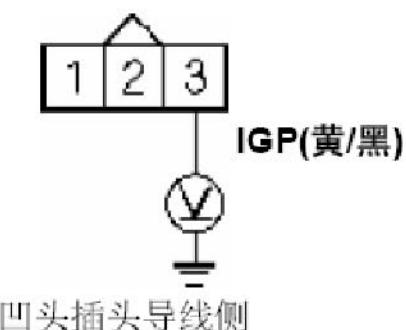
| DTC | 说明 |
|-------|-----------------|
| P0365 | 凸轮轴位置CMP传感器B无信号 |

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断代码(DTC)。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0365?
是—进行第5步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查凸轮轴位置CMP传感器B与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) . 关闭点火开关至OFF。
- 6) . 断开凸轮轴位置CMP传感器3芯插头。
- 7) . 打开点火开关至ON(II)。
- 8) . 测量凸轮轴位置CMP传感器B的3芯插头3号端子与车身地线之间电压。

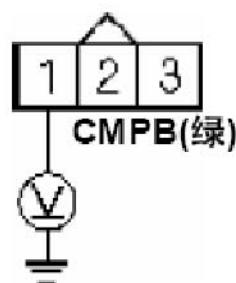
CMP传感器B的3芯插头

是否为蓄电池电压?

是—进行第9步。

否—排除凸轮轴位置CMP传感器B与PGM-FI主继电器1之间的导线断路故障,
然后进行第18步。

9) . 测量凸轮轴位置CMP传感器B的3芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

CMP传感器B的3芯插头

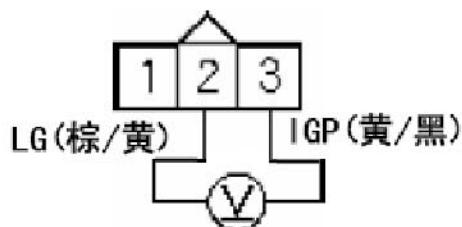
凹头插头导线侧

电压是否约为5V?

是—进行第10步。

否—进行第11步。

10) . 测量凸轮轴位置CMP传感器3芯插头2号端子与3号端子之间的电压。

CMP传感器3芯插头

凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压?

是一进行第16步。

否一排除凸轮轴位置CMP传感器B与G101之间的导线断路故障，然后进行第18步。

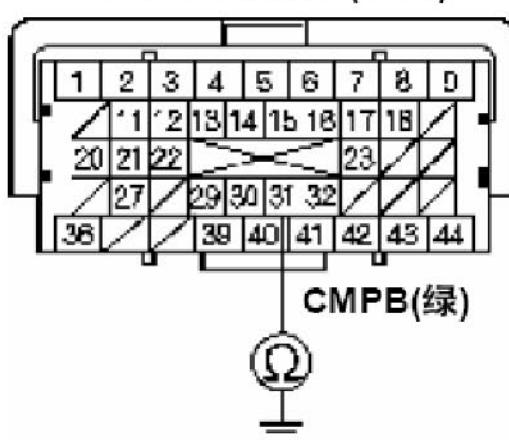
11) . 关闭点火开关至OFF。

12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

13) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

14) . 检查ECM/PCM插头端子C31与车身地线之间的导通性。

ECM/PCM插头C(44芯)



凹头插头端子侧

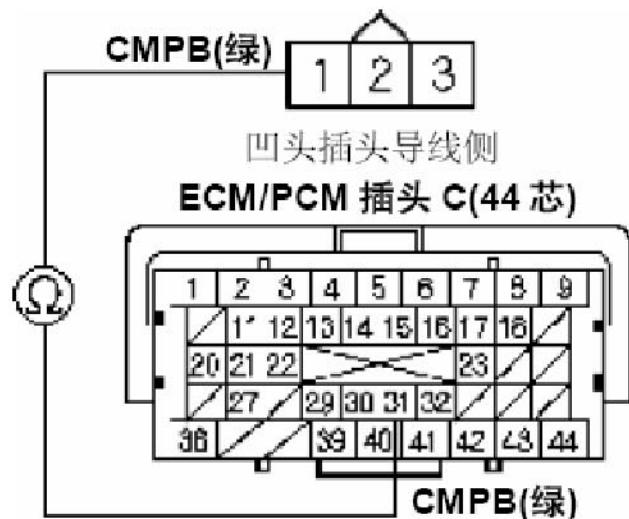
是否导通？

是一排除ECM/PCM(C31)与凸轮轴位置CMP传感器B之间导线的短路故障，然后进行第18步。

否一进行第15步。

15) . 检查凸轮轴位置CMP传感器B的3芯插头1号端子与ECM/PCM插头端子C31之间的导通性。

CMP传感器3芯插头



是否导通?
 是—进行第23步。
 否—排除ECM/PCM(C31)与凸轮轴位置CMP传感器B之间的导线断路故障, 然后进行第18步。

- 16) . 关闭点火开关至OFF。
- 17) . 更换凸轮轴位置CMP传感器B。
- 18) . 重新连接所有插头。
- 19) . 打开点火开关至ON(II)。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
 是否显示DTC P0365?
 是—检查凸轮轴位置CMP 传感器B 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
 否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC, 则排除DTC 故障。
- 23) . 重新连接所有插头。
- 24) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件, 则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P0365 ?

是—检查凸轮轴位置CMP 传感器B 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果升级ECM/PCM 软件，则用运行良好的ECM/PCM 替换，然后重新检查。如果替换ECM/PCM 软件，则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

