

P0101 MAF传感器量程或性能故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|---------------|
| P0101 | MAF传感器量程或性能故障 |

故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先记录冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 如果DTC P1128、P1129、P2228和/或P2229与DTC P0101同时储存，则首先排除那些DTC故障，然后对DTC P0101重新检查。

1) . 检查以下部件是否连接不良或损坏。

- PCV软管
- 空气进气导管
- 空气过滤器
- 碳罐净化(PCS)管
- 制动助力器软管

部件是否正常？

是—进行第2步。

否—检修或更换受损部件，然后进行第15步。

2) . 检查空气过滤器内的空气导管是否损坏或松动。

是否正常？

是—进行第3步。

否—重新连接或更换空气过滤器内的空气导管，然后进行第15步。

3) . 检查空气过滤器元件的脏污情况。

是否脏污？

是—更换空气过滤器元件，然后进行第15步。

否—进行第4步。

4) . 关闭点火开关至OFF。

5) . 打开点火开关至ON(II)。

6) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAF传感器。

是否为约0.2gm/s或0.5V？

是—进行第7步。

否—进行第13步。

7) . 起动发动机。

8) . 使发动机的速度在2,000rpm(min-1)与3,000rpm(min-1)之间变化。

9) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAF传感器。

读数是否改变?

是—进行第10步。

否—进行第13步。

10) . 在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)直至散热器风扇工作,然后使其怠速运转。

11) . 在以下所记录的冻结数据范围内试驾车辆几分钟。

- 发动机速度
- VSS
- MAP传感器
- MAF传感器

12) . 使用汽车故障诊断仪监测DTC菜单中DTC P0101的OBD状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示未通过(FAILED)?

是—进行第13步。

否—如果屏幕显示通过(PASSED),间歇性故障,此时系统正常。检查MAF传感器/IAT传感器与PCM端子是否连接不良或松动。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED),进行第11步然后重新检查。

13) . 关闭点火开关至OFF。

14) . 更换MAF传感器/IAT传感器。

15) . 打开点火开关至ON(II)。

16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置PCM。

17) . 进行PCM怠速学习程序。

18) . 在以下所记录的冻结数据范围内试驾车辆几分钟。

- 发动机速度
- VSS
- MAP传感器
- MAF传感器

19) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0101？

是—检查MAF传感器/IAT传感器与PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—进行第20步。

20) 使用汽车故障诊断仪监测DTC菜单中DTC P0101的OBD状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示通过(PASSED)？

是—故障处理完成。如果在第19步中显示其它DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，检查MAF传感器/IAT传感器与PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED)，进行第18步。

LAUNCH