

P0724 制动器开关故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0724	制动器开关“B”高位电路

说明: 该电路的目的是防止车辆在锁定状态行驶中突然制动时造成发动机失速。踩下制动踏板时, 该开关将信号传送至 ECM。然后在制动过程中, ECM 取消锁止离合器的操作。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0724	即使当车辆以STOP(停车)(速度小于3km/h(2mph))和GO(行驶)(速度大于30km/h(19mph))的方式行驶5次时, 停车灯开关依然保持为ON。(第二行程逻辑)。	<ul style="list-style-type: none"> • 刹车灯开关电路短路 • 刹车灯开关 • ECM

监视说明:

该DTC表示停车灯开关保持ON。如果在“stop and go”(停车和行驶)行驶方式中停车灯开关保持ON, 则ECM将判断停车灯开关故障, MIL亮起, ECM记录 DTC。车辆必须在两个行使周期中停车(速度小于3 km/h(2mph))并行驶(速度大于30km/h(19 mph))5次, 才能检测到故障。

故障码诊断流程:

1). 读取数据表值

建议:汽车故障诊断仪的数据表可以在不拆卸任何零件的情况下, 读取开关、传感器、执行器和其他项目的数值。在故障排除过程中, 提早读取数据表可以节省工时。

- 关闭点火开关。
- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
- 将点火开关转到ON位置。
- 打开诊断仪。
- 选择项目“Enter(进入)/Power train(传动系)/ECT/Data List(数据表)”。
- 根据诊断仪上的说明读出数据表。

标准

项目	测量项目/档域(显示)	正常条件
停车灯开关	停车灯开关状态/ON或OFF	<ul style="list-style-type: none"> • 踩下制动踏板: ON • 踩下制动踏板: OFF

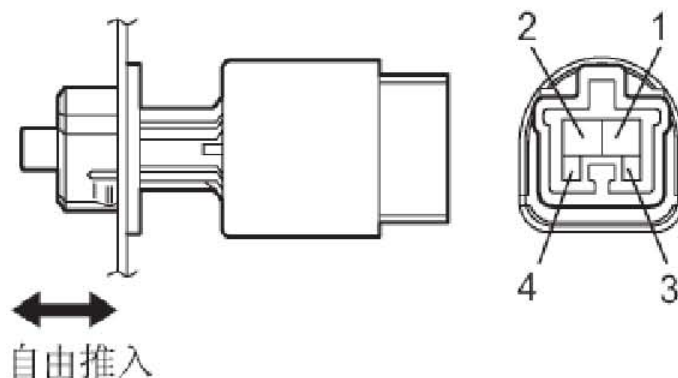
备注:在下表中, “正常状态”下的数值为参考值。不得只根据这些参考值来判断某一部件是否发生故障。

正常：进到第 3 步

异常：进行下一步

2). 检查刹车灯开关总成

A). 拆卸停车灯开关总成。



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

开关位置	诊断仪连接	规定条件
开关销松开	1-2	低于 1Ω
开关销已按下	↑	10 k Ω 或更高
开关销松开	3-4	10 k Ω 或更高
开关销已按下	↑	低于 1 Ω

正常：进行下一步

异常：更换刹车灯开关总成

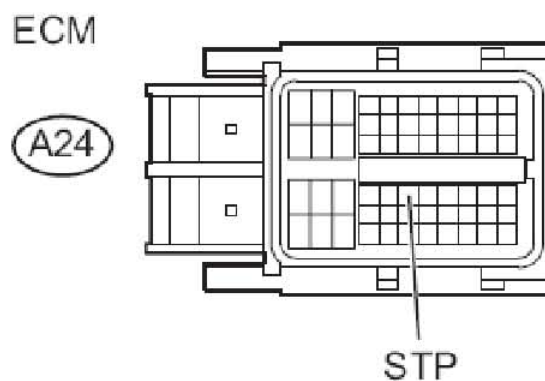
3). 检查线束和连接器（停车灯开关总成-ECM）

A). 安装停车灯开关总成。

B). 断开ECM连接器。

线束侧：

（连接器前视图）：



C). 踩下制动踏板和松开时依照下表中的数值测量电压值。

标准电压

条件	诊断仪连接	规定条件
踩下制动踏板	A24-36 (STP) -车身接地	10至14V
松开制动踏板		低于 1V

正常：更换 ECM

异常：修理或更换线束或连接器