

# P0966、P0967电磁阀S10故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0966	电磁阀S10高电流(短路)
P0967	电磁阀S10低电流(开路)

变速器控制单元 (TCU) 使用变量引控电磁阀来调节液压。扭矩液压通过变速器内的离合器元件流动控制扭矩流动。

变速器控制单元 (TCU) 通过控制使用在离合器元件上的不同的变量，来控制变量引控电磁阀线圈的电流区别扭矩量。离合器传递扭矩的元件，直接关系到应用到电磁阀的电流。

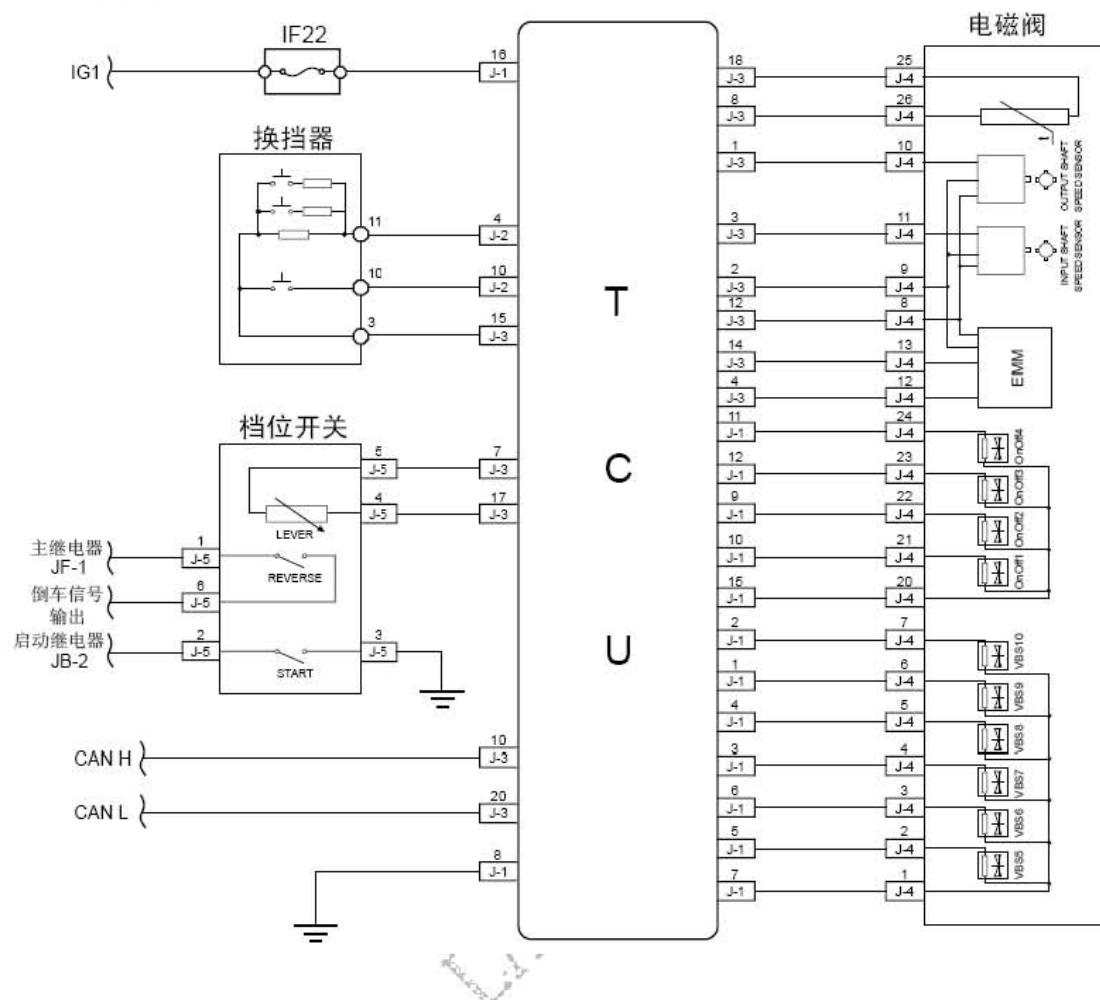
在操作过程中，变速器控制单元评估实际传递到电磁阀的电流和预计的进行比较。如果当前没有在预定义的参数内，DTC 将被设置为显示变速器控制单元负荷异常。

## 故障码分析：

### 1) 故障代码设置及故障部位：

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
P0966	电磁阀S10 的反馈信息为存在短路	1、点火开关处于“ON”位置 2、电磁阀通电 3、TCU 电源电压正常	1、电磁阀 2、电磁阀电路 3、TCU
P0967	电磁阀S10 的反馈信息为存在开路		

## 2). 电路简图:



## 故障码诊断流程:

注意：在执行本诊断步骤之前，观察故障诊断仪的数据列表，分析各项数据的准确性，这样有助于快速排除故障！

- 1). 清除故障代码后重新读取故障代码，检查控制系统是否存在除DTC P0966 P0967以外的故障代码。
  - A). 连接故障诊断仪至“故障诊断接口”。
  - B). 转动点火开关至“ON”位置
  - C). 接通故障诊断仪的电源
  - D). 清除故障代码
  - E). 重新读取故障代码，并检查当前是否符合故障代码的设置条件

显示的DTC	至步骤
DTC P0966 P0967	是
除DTC P0966 P0967 以外的DTC	否

否：参见其他相关故障诊断代码（DTC）章节索引

是：转至步骤2

2). 检测TCU 电源电路

参见P0603 P0604 P1604 P1701 P1703

下一步

3). 检测S10 电磁阀电阻

自动变速箱线束连接器1(4G18N-DSI) EN32



A). 转动点火开关至“OFF”位置

B). 断开电磁阀线束连接器EN32

C). 测量电磁阀线束连接器EN32的7号和1号端子间的电阻标准电阻值: 4.11 Ω - 4.17 Ω

是否符合标准值?

否: 更换自动变速器总成, 参见自动变速器总成的更换

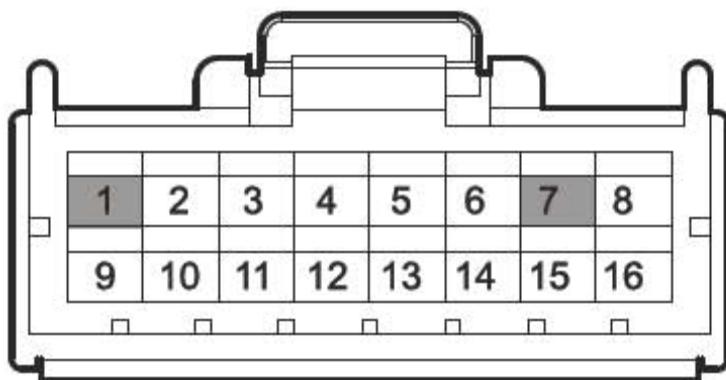
是: 转至步骤4

4). 检测S9 电磁阀线路

## 自动变速箱线束连接器1(4G18N-DSI) EN32



## TCU线束连接器1(4G18N-DSI) EN34



- A). 转动点火开关至“OFF”位置。
  - B). 断开电磁阀线束连接器EN32
  - C). 测量电磁阀线束连接器EN32的7号端子和自动变速器控制模块EN34的2号端子间的电阻
  - D). 测量电磁阀线束连接器EN32的1号端子和自动变速器控制模块EN34的7号端子间的电阻
  - E). 转动点火开关至“ON”位置。
  - F). 测量电磁阀线束连接器EN32的7号端子与可靠接地间的电压
  - G). 测量电磁阀线束连接器EN32的1号端子与可靠接地间的电阻
- 结果：

测量项目	标准值
J-4 (7) — J-1(2)	小于3 Ω
J-4 (1) — J-1(7)	小于3 Ω
J-4 (7) — 可靠接地电压值	0 V
J-4 (1) — 可靠接地电阻值	小于3 Ω

是否符合标准值？

否：线路故障，检修线路

是：转至步骤5

5). 更换TCU

参见自动变速器控制模块的更换

下一步

6). 进行自动变速器刷新程序

参见自动变速器刷新程序

下一步

7). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

A). 连接故障诊断仪至诊断测试接口。

B). 转动点火开关至“ON”位置。

C). 清除故障诊代码。

D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。

E). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。

否：间歇性故障，参见其他相关间歇性故障的检查

是：转至步骤8

8). 故障排除。

LAUNCH