

P2135 TP 传感器 1 号/2 号电压相关问题 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2135	TP 传感器 1 号/2 号电压相关问题

故障码分析:

检测条件:

- 当发动机运行时，PCM 将 1 号 TP 传感器的输入电压与 2 号 TP 传感器的输入电压进行比较。如果其差别超过规范规定，PCM 即可确定 1 号/2 号 TP 传感器存在与电压相关的问题。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果 PCM 在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则 MIL 亮。
- 如果 PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

可能的原因:

- 1 号 TP 传感器存在故障
- 2 号 TP 传感器存在故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 检验冻结帧数据已经被记录
 - 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 确认可提供的相关修理信息
 - 确认相关维修信息的可得性。
 - 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查节气阀体连接器是否存在接触不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开节气阀体连接器。
 - C). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出，腐蚀）。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端，然后执行步骤6。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查TP 传感器
 - A). 检查TP 传感器。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:更换节气阀体，然后执行步骤6。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/ 拉出，腐蚀）。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端，然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 6). 确认DTC P2135 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 7). 关断点火开关。
- 8). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

说明: 在执行下述程序之前，一定要关断点火开关。
- 9). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
- 10). 如果检索到DTC，则记录。
- 11). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

12). 检测是否出现 DTC

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH