

燃油箱爆震

故障描述:

1). 车辆范围:

- XF (X250) -2.2L 柴油机, 车型年: 2011 起, 汽车识别号系列: S09802 起;
- XF (X250) -3.0 升柴油机, 车型年: 2010 起, 汽车识别号系列: R47154 起。

2). 故障现象:

在车辆低速制动或加速时, 可以听到来自车辆后部的爆震 / 撞击噪音。请告知客户, 如果可能, 在燃油箱液位低于 1/4 满时将车辆带来。

故障诊断:

故障诊断为无内部挡板安装在燃油箱内。故障排除如下:

1). 断开蓄电池接地电缆。

2). 确保遵守柴油燃油系统的健康与安全注意事项。

3). 松开安全带, 见图 5。



4). 注意：请记下安装位置，以辅助安装。卸下座垫，见图 6。

- 将坐垫重新定位到安全带带扣上方
- 松开 2 个垫卡夹



5). 卸下两个后门槛板饰板，见图 7。



6). 重新定位后地板覆盖。

7). 拆除孔盖，见图 8。

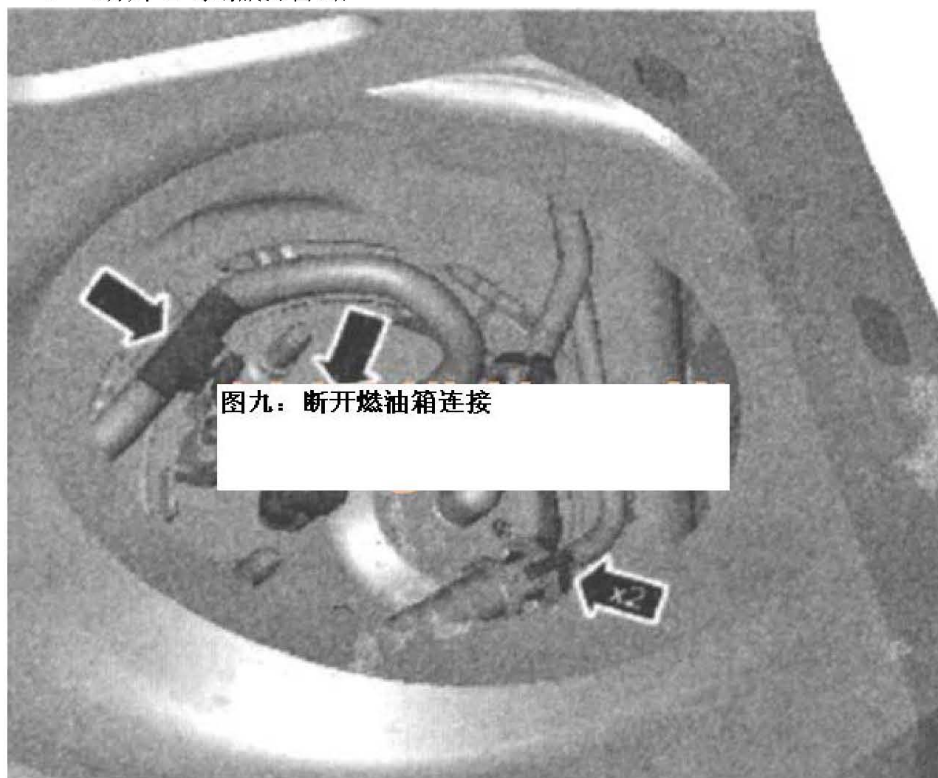
小心：

- 与柴油接触将损坏车辆的内饰。确保周围的装饰和座椅在以下步骤中得到良好保护。



8). 警告：在运转时，不可避免会溅出燃油。确保已采取所有必要措施来预防火灾和爆炸。在断开或卸下元件之前，确保接合面和接头周围区域清洁。封塞敞开的连接件接口，以防污染。确保，周围区域得到适当保护，避免燃油溢出。断开燃油箱连接，见图 9。

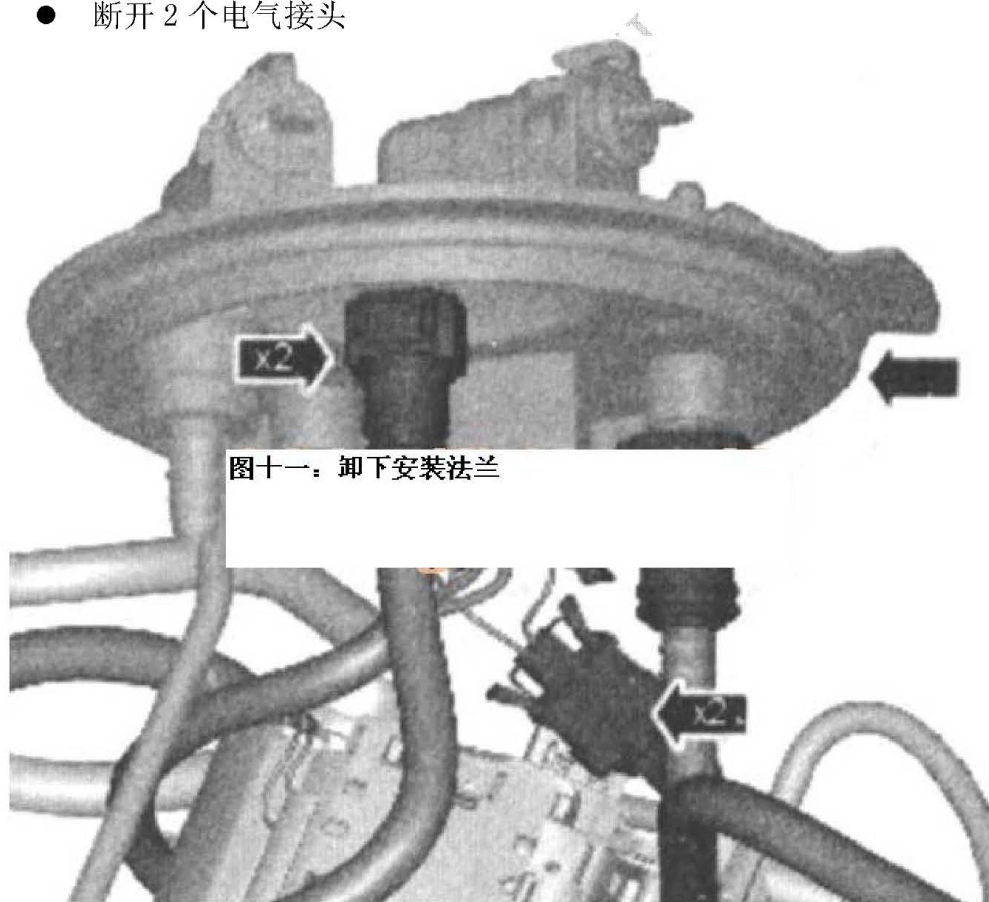
- 断开电气接头
- 松开接线线束卡子
- 断开 2 条燃油管路



- 9). 注意：锁定环可能需要剧烈摇晃，以松开锁定舌。记下锁定环的安装位置。
使用专用工具 310-123，卸下锁定环，见图 10。



- 10). 注意：取下并丢弃。形密封环。
- 卸下燃油箱安装法兰，见图 11。
 - 断开 2 条燃油管路
 - 断开 2 个电气接头



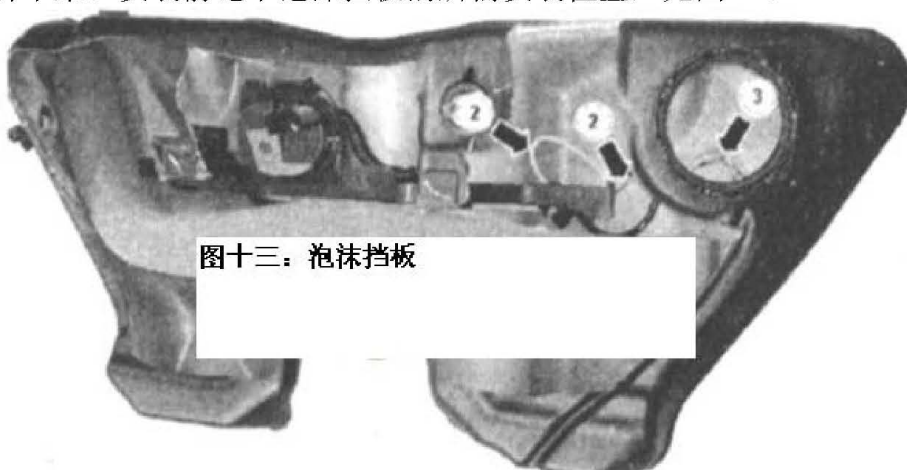
- 11). 小心：确保将燃油排放到仅用于洁净柴油的加油车。
- 使用合适的燃油排放设备，排放燃油箱的右侧。

- 12). 小心：大量燃油将存储在燃油泵总成中，确保在拆除燃油泵总成前清空燃油使其回流到燃油箱中。未能遵守此项说明可能会导致车内的燃油大量溢出。请格外小心，以免损坏燃油箱液位传感器浮子和臂杆。请记住安装位置，以辅助安装。拆除燃油泵总成，见图 12。



图十二：拆除燃油泵总成

- A). 断开燃油管
 - B). 逆时针旋转燃油泵总成，将其从燃油箱松开
 - C). 旋转燃油泵总成，使存储的燃油回流到燃油箱中
- 13). 注意：图形显示从燃油箱上方看时的视图。为清晰起见，部分已从燃油箱上拆下来。安装前记下泡沫挡板的所需安装位置，见图 13。



图十三：泡沫挡板

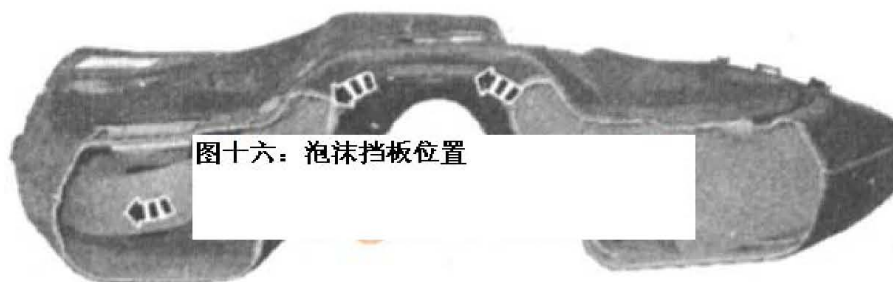
- A). 记下在燃油箱脊后部上方的泡沫挡板的方位。
 - B). 确保在安装过程中燃油箱管和线束保持在泡沫挡板的前方。
 - C). 记下燃油泵和发送器单元总成锁环上方的定位环的位置。
- 14). 确保定位环在所示位置插入到泡沫挡板中。
- 15). 小心: 确保泡沫挡板的安装方位使定位环在完全安装时能够定位于燃油泵和发送器单元锁环的上方(请参见步骤 13)。确保燃油管和线束在安装过程中远离泡沫挡板。未能遵守此指令可能导致车辆损坏。为清晰起见, 部分已从燃油箱上拆下来。将泡沫挡板插入燃油箱中央脊部上方的间隙, 见图 14。



- 16). 选择合适的清洁且无锐边的工具, 250mm 长 3/8 英寸驱动加长杆适合于此程序。
- 17). 小心: 确保在此程序中不损坏燃油箱管和电气连接线束。确保使用钝边工具, 未能遵守此项说明可能造成车辆损坏。图片显示从车辆后部看到的视图。为清晰起见, 部分已从燃油箱上拆下来。使用合适的工具, 小心地通过燃油箱中央脊上方的间隙连接泡沫挡板, 见图 15。
- 18). 注意: 图片显示从车辆后部看到的视图。为清晰起见, 部分已从燃油箱上拆下来。继续通过燃油箱输送泡沫衬垫直至到达所示的位置, 见图 16。



图十五：连接泡沫挡板



图十六：泡沫挡板位置

- 19). 小心：确保燃油泵管和电气接头未被泡沫挡板阻断。在燃油泵和发送器单元锁定环上方安装定位环，见图 17。



图十七：安装定位环

- 20). 小心：确保新的 O 形密封圈安装到燃油箱安装法兰。未能遵守此项说明可能造成车辆损坏。如要安装，请反向执行步骤 12 和步骤 10 至 3。
- 21). 用步骤 11 中排放的燃油重新加注燃油箱。
- 22). 连接蓄电池接地电缆。
- 23). 注意：仅限于 3.0L TDV6，执行低压燃油系统排气。
- 24). 注意：仅限于 2.2L 柴油机。执行燃油系统排气。

LAUNCH