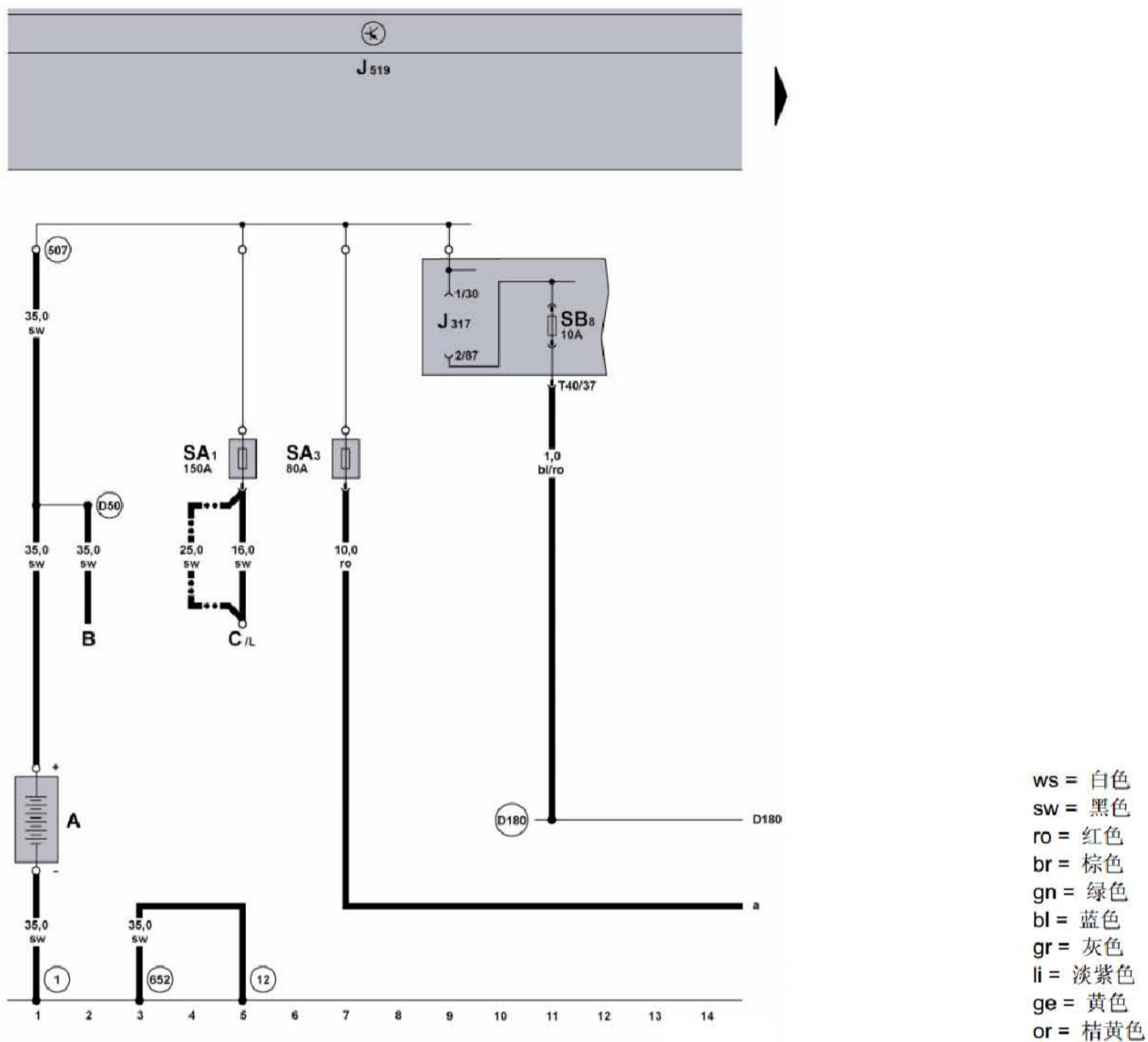


2.30 无级调节式单冷却液散热器风扇/ 双冷却液散热器风扇

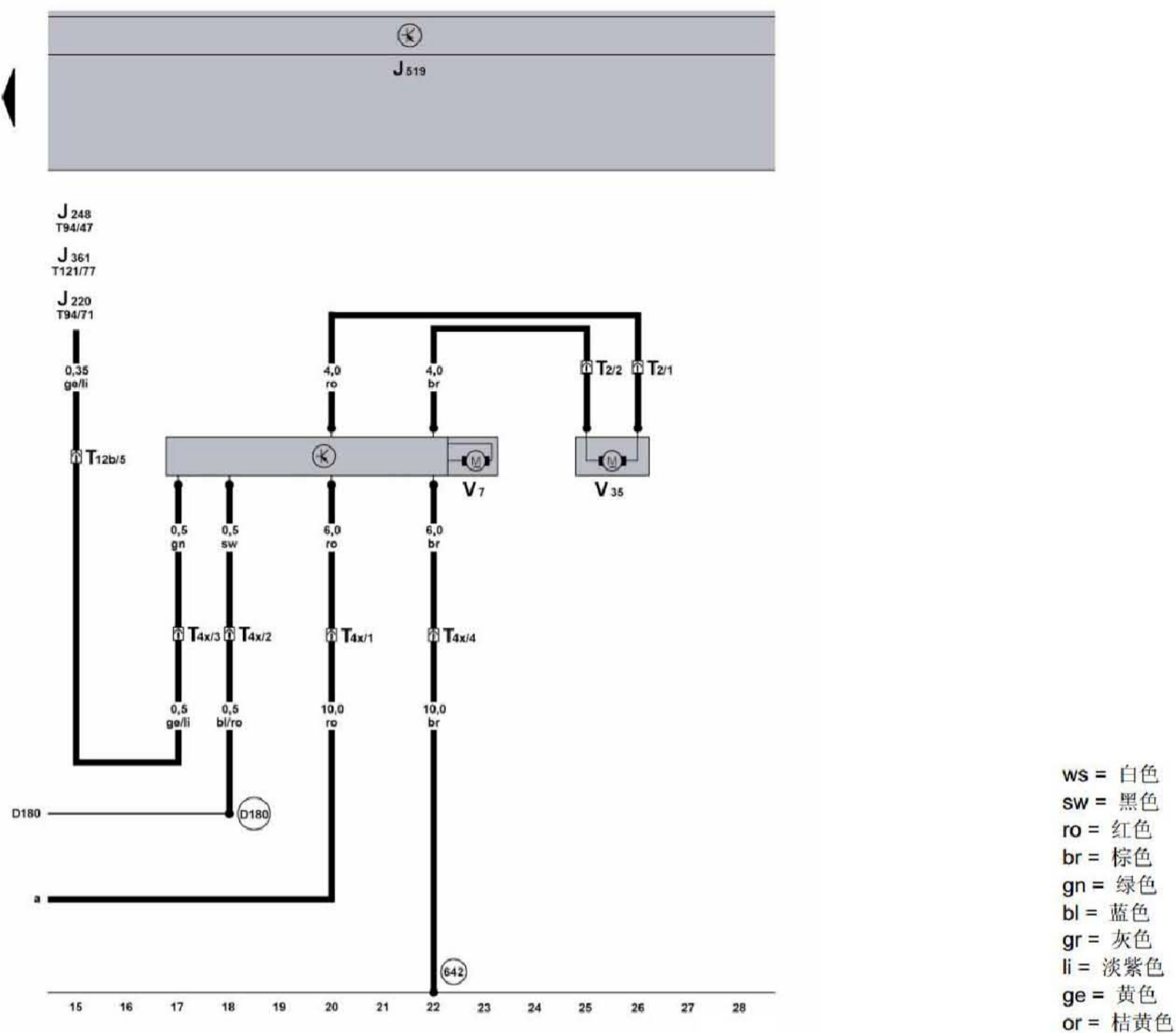
供电继电器总线端 30、蓄电池



供电继电器总线端 30、蓄电池

- | | | | | | |
|------|---|------------------------------------|------|---|----------------------|
| A | - | 蓄电池 | 1 | - | 接地带, 蓄电池 - 车身 |
| B | - | 起动马达 | 12 | - | 接地点, 发动机舱内左侧 |
| C | - | 交流发电机 | 507 | - | 螺栓连接 (30), 蓄电池保险丝夹上 |
| J317 | - | 供电继电器总线端 30, 在发动机舱内左侧电控箱上 (458) ** | 652 | - | 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地 |
| J519 | - | 车载电网控制单元 | D50 | - | 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中 |
| SA1 | - | 蓄电池保险丝架上的保险丝 -1- | D180 | - | 连接 (87a), 在发动机舱导线束中 |
| SA3 | - | 蓄电池保险丝架上的保险丝 -3- | * | - | 在无空调器的汽车上 |
| SB8 | - | 保险丝架上的保险丝 -8- | --- | - | 在带空调器的汽车上 |
| T40 | - | 40 芯插头连接 | ** | - | 马达电路图 |

冷却液风扇



冷却液风扇

- F18 - 冷却液风扇热敏开关
 J220 - Motronic 控制单元
 J248 - 柴油直接喷射装置控制单元
 J361 - Simos 控制单元
 J519 - 车载电网控制单元
 T2 - 2 芯插头连接, 在左下散热器风扇上
 T4x - 4 芯插头连接, 在左下散热器风扇上
 T12b - 12 芯插头连接, 在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
 T94 - 94 芯插头连接
 T121 - 121 芯插头连接
 V7 - 冷却液风扇
 V35 - 右侧冷却液风扇*

- (642) - 接地点, 电控风扇
 (D180) - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中
 * - 用于带第二只风扇的汽车
 - 水箱出口冷却液温度传感器, 发动机电路图