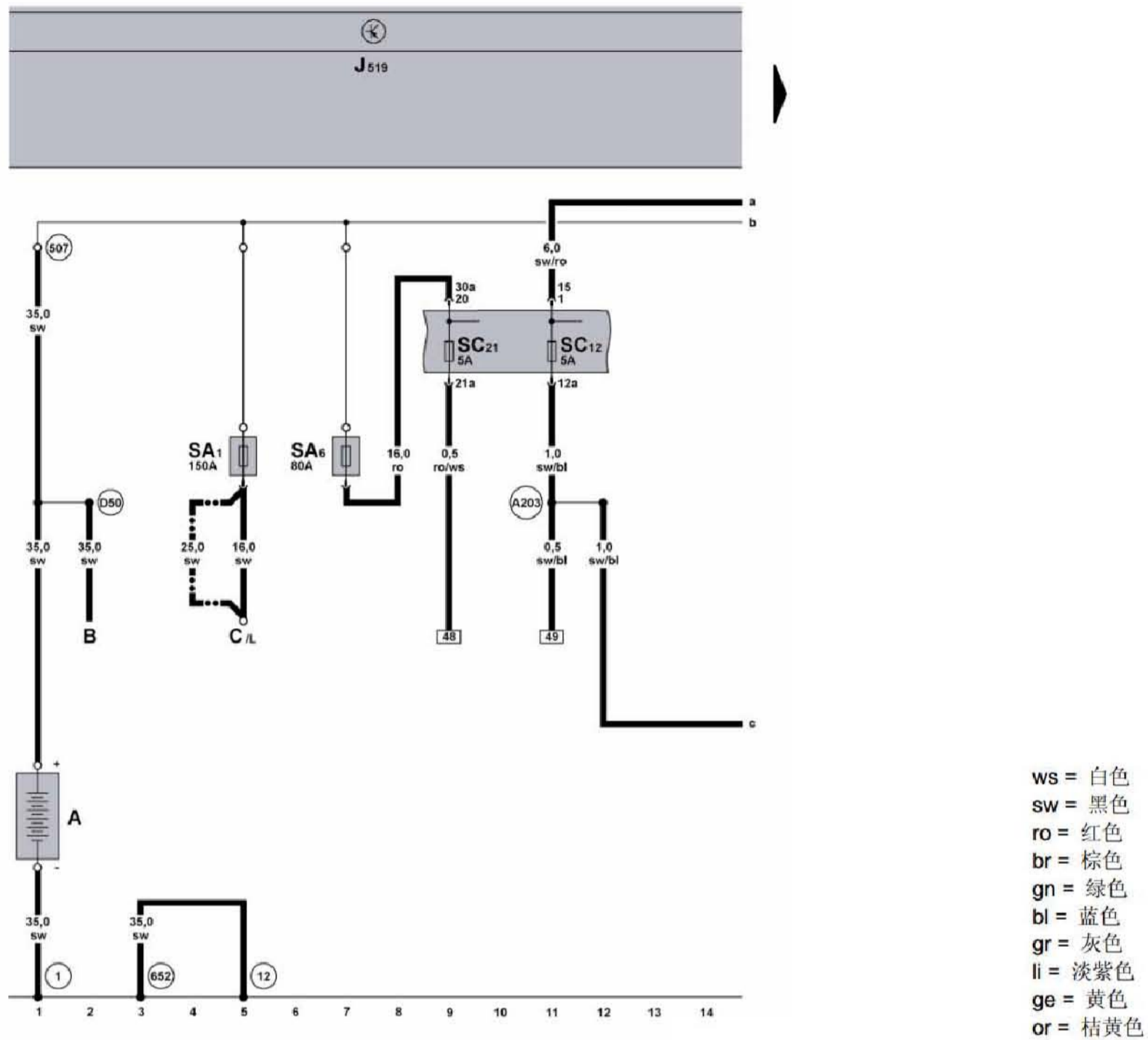


2.24 直接手动变速箱 02E

蓄电池



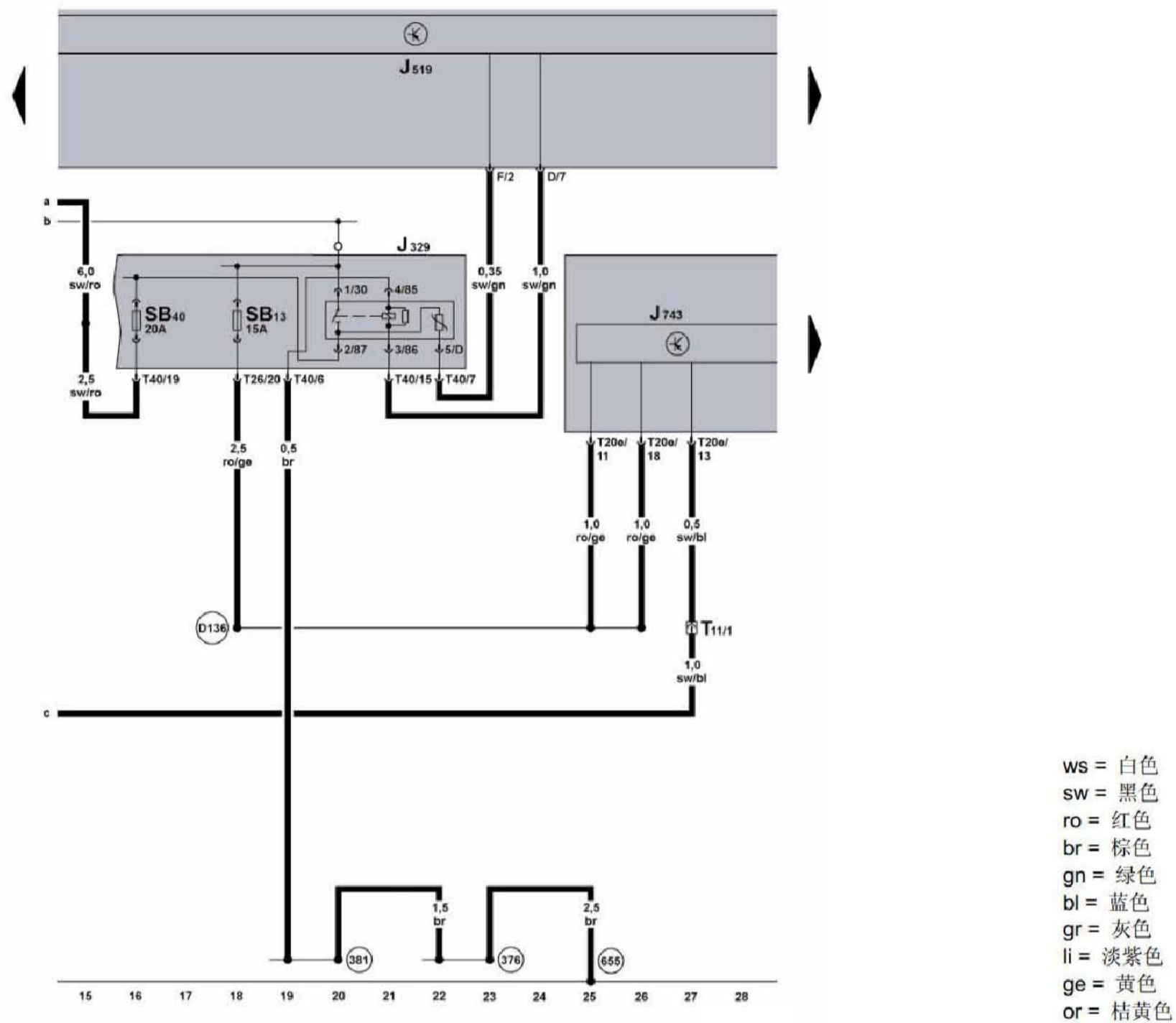
蓄电池

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 交流发电机
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -1-
- SA6 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -6-
- SC12 - 保险丝架上的保险丝 -12-
- SC21 - 保险丝架上的保险丝 -21-

- ① - 接地带, 蓄电池 - 车身

- ⑫ - 接地点, 发动机舱内左侧
- ⑤⑦ - 螺栓连接 (30), 蓄电池保险丝夹上
- ⑥⑤② - 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地
- ①②③④ - 正极连接 -7- (15a), 在仪表板导线束中
- ①⑤⑦② - 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中
- * - 在无空调器的汽车上
- - 在带空调器的汽车上

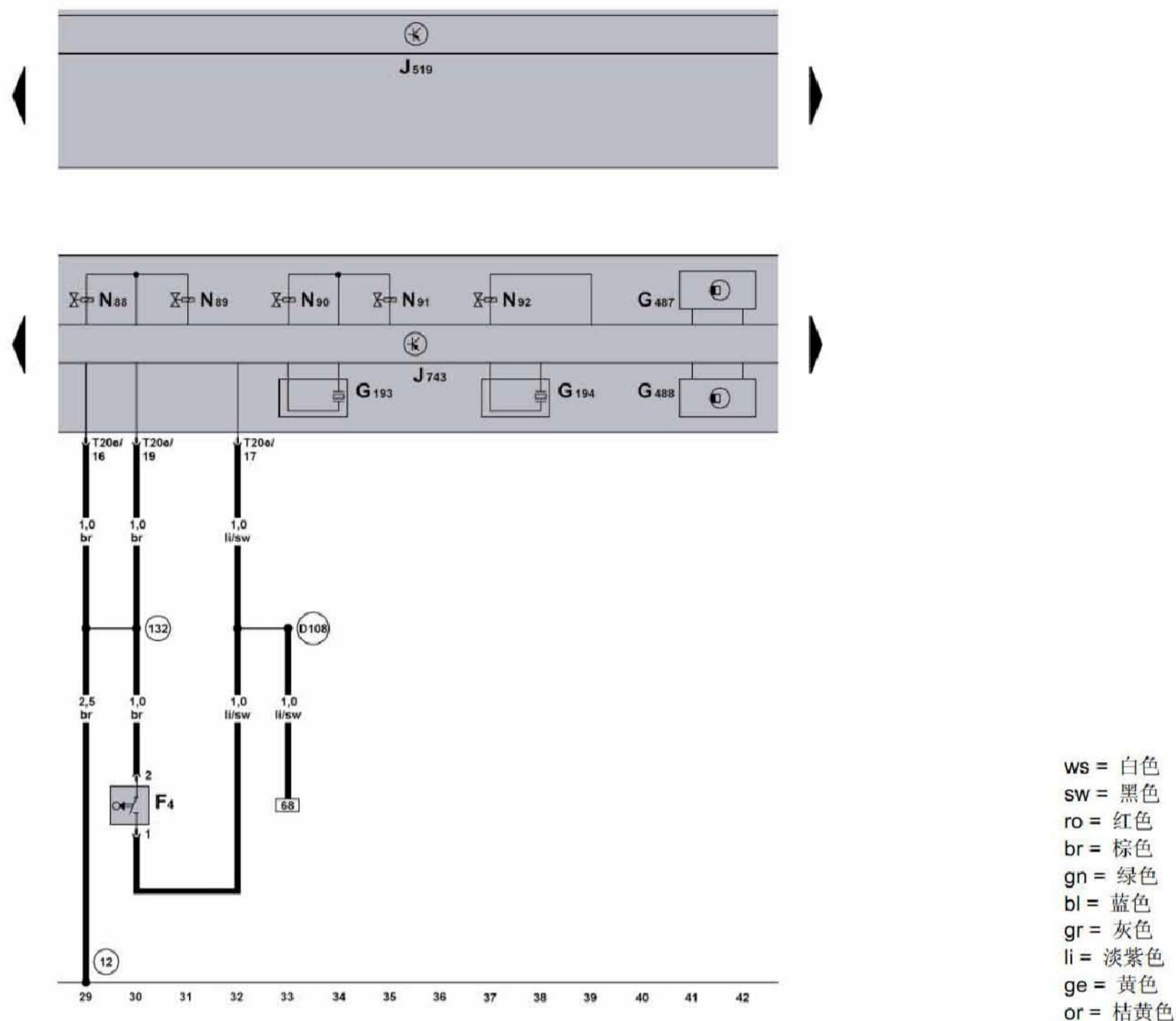
直接手动变速箱机械电子单元、总线端 15 供电继电器



直接手动变速箱机械电子单元、总线端 15 供电继电器

- | | | | |
|------|-----------------------------------|------|----------------------------|
| J329 | - 总线端 15 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱上 (433) | 376 | - 接地连接 -11-, 主导线束中 |
| J519 | - 车载电网控制单元 | 381 | - 接地连接 -16-, 主导线束中 |
| J743 | - 直接手动变速箱机械电子单元，变速箱内部 | 655 | - 接地点，左侧大灯上 |
| SB13 | - 保险丝架上的保险丝 -13- | D136 | - 正极连接 -2- (15a)，在发动机舱导线束中 |
| SB40 | - 保险丝架上的保险丝 -40- | | |
| T11 | - 11 芯插头连接，在排水槽内左侧的插头连接保护壳中 | | |
| T20e | - 20 芯插头连接 | | |
| T26 | - 26 芯插头连接 | | |
| T40 | - 40 芯插头连接 | | |

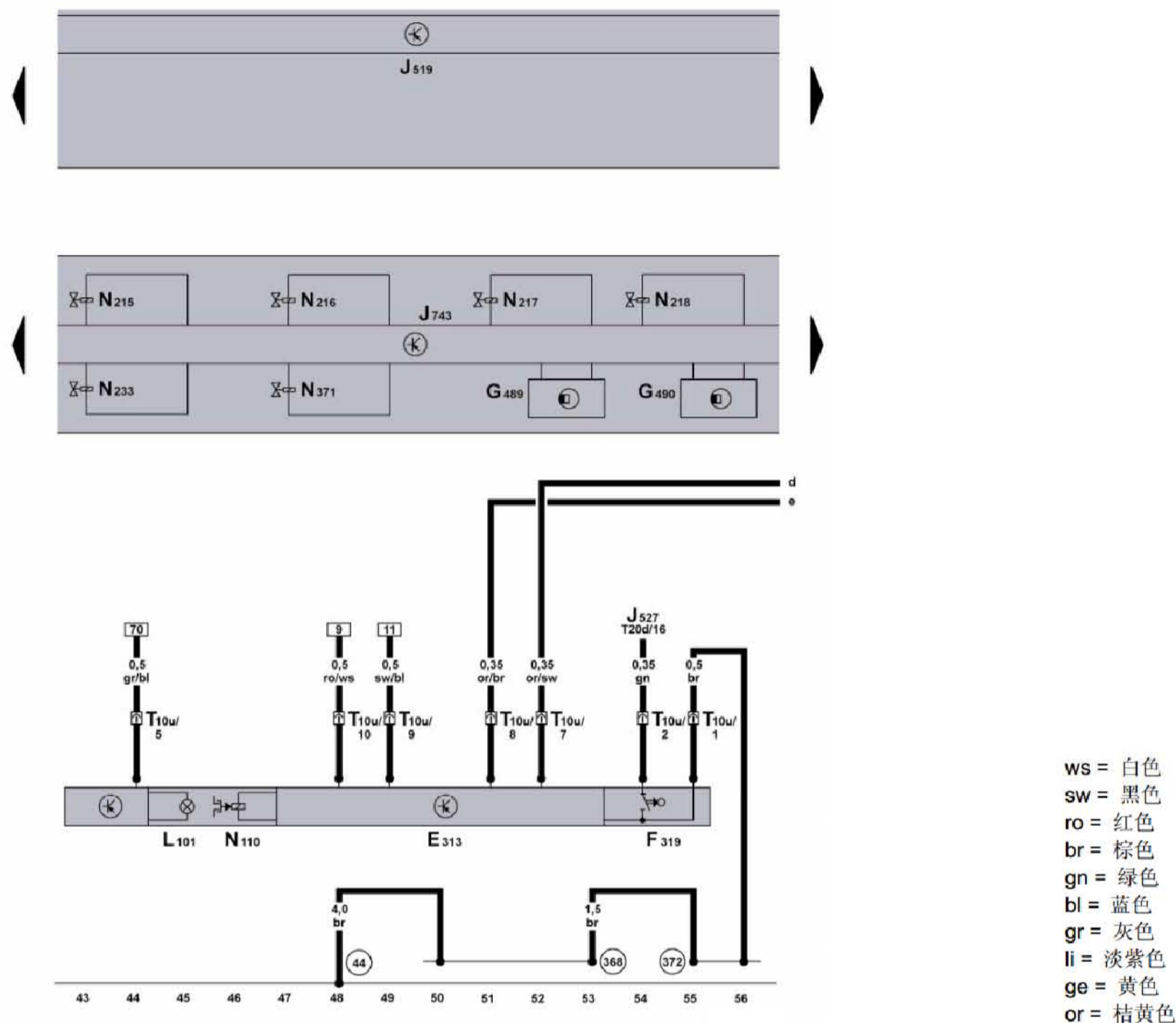
直接手动变速箱机械电子单元、倒车灯开关、液压压力传感器、电磁阀、档位调节器行程传感器



直接手动变速箱机械电子单元、倒车灯开关、液压压力传感器、电磁阀、档位调节器行程传感器

- | | | | |
|------|------------------------|------|----------------------|
| F4 | - 倒车灯开关 | 12 | - 接地点, 发动机舱内左侧 |
| G193 | - 液压压力传感器 -1- | 132 | - 接地连接 -8-, 发动机舱导线束中 |
| G194 | - 液压压力传感器 -2- | D108 | - 连接 -6-, 在发动机舱导线束中 |
| G487 | - 档位调节器行程传感器 -1- | | |
| G488 | - 档位调节器行程传感器 -2- | | |
| J519 | - 车载电网控制单元 | | |
| J743 | - 直接手动变速箱机械电子单元, 变速箱内部 | | |
| N88 | - 电磁阀 1 | | |
| N89 | - 电磁阀 2 | | |
| N90 | - 电磁阀 3 | | |
| N91 | - 电磁阀 4 | | |
| N92 | - 电磁阀 5 | | |
| T20e | - 20 芯插头连接 | | |

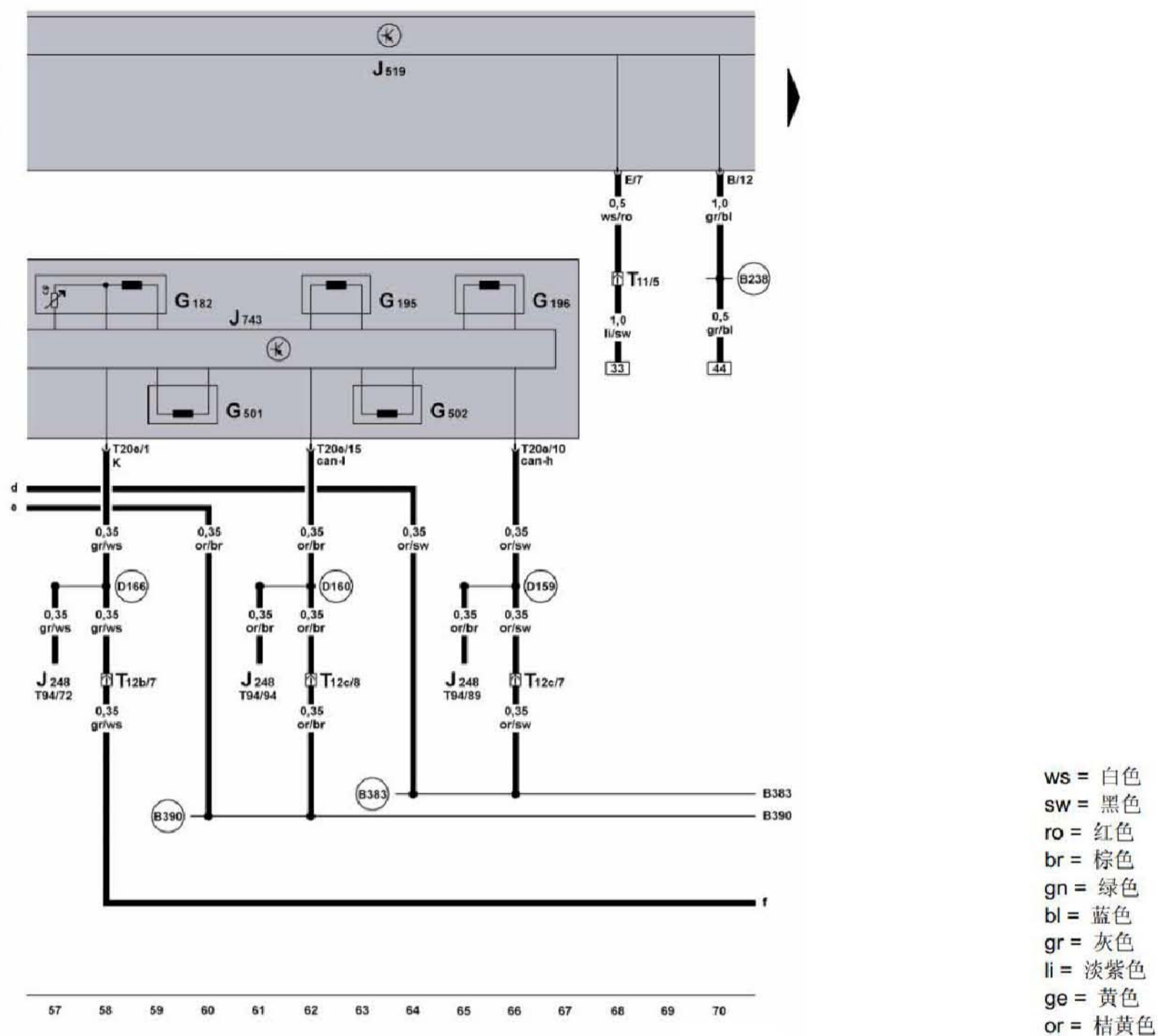
直接手动变速箱机械电子单元、选档杆档位 P 锁止开关、换档杆锁电磁铁、选档杆、压力控制阀、档位调节器行程传感器



直接手动变速箱机械电子单元、选档杆档位 P 锁止开关、换档杆锁电磁铁、选档杆、压力控制阀、档位调节器行程传感器

- | | | | |
|------|------------------------|-------|-------------------|
| E313 | - 选档杆 | (44) | - 接地点, 左侧 A 柱, 下部 |
| F319 | - 选档杆档位 P 锁止开关 | (368) | - 接地连接 -3-, 主导线束中 |
| G489 | - 档位调节器行程传感器 -3- | (372) | - 接地连接 -7-, 主导线束中 |
| G490 | - 档位调节器行程传感器 -4- | | |
| J519 | - 车载电网控制单元 | | |
| J527 | - 转向柱电子装置控制单元 | | |
| J743 | - 直接手动变速箱机械电子单元, 变速箱内部 | | |
| L101 | - 选档杆刻度盘照明 | | |
| N110 | - 换档杆锁电磁铁 | | |
| N215 | - 自动变速箱压力控制阀 -1- | | |
| N216 | - 自动变速箱压力控制阀 -2- | | |
| N217 | - 自动变速箱压力控制阀 -3- | | |
| N218 | - 自动变速箱压力控制阀 -4- | | |
| N233 | - 自动变速箱压力控制阀 -5- | | |
| N371 | - 自动变速箱压力控制阀 -6- | | |
| T10u | - 10 芯插头连接, 在选档杆盖板下 | | |
| T20d | - 20 芯插头连接 | | |

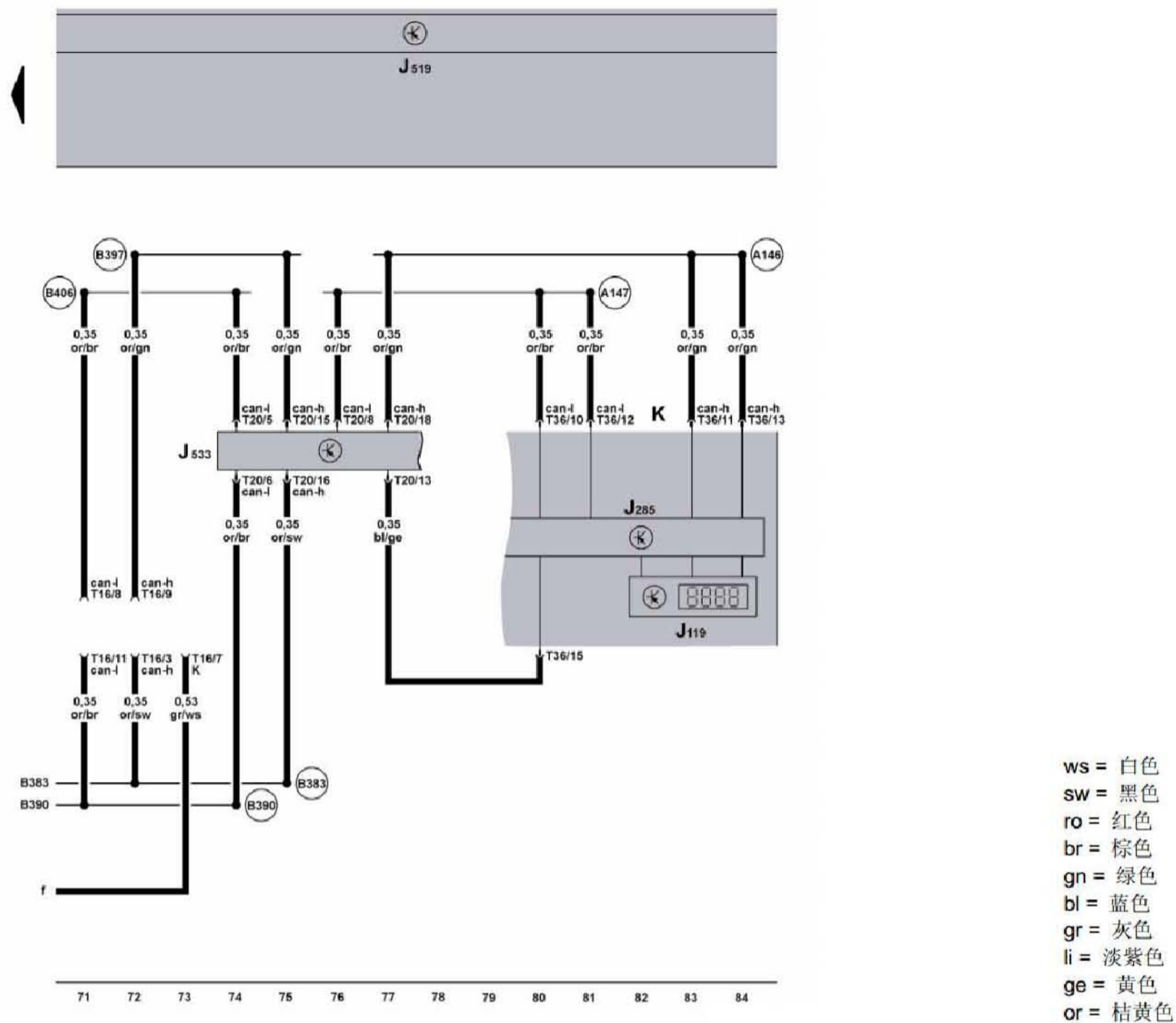
直接手动变速箱机械电子单元、变速箱输入转速传感器、变速箱输出转速传感器、驱动轴转速传感器



直接手动变速箱机械电子单元、变速箱输入转速传感器、变速箱输出转速传感器、驱动轴转速传感器

- | | | | | | |
|------|---|----------------------------|--------|---|-------------------------------------|
| G182 | - | 变速箱输入转速传感器 | (B238) | - | 正极连接 -2- (58b), 在车内空间导线束中 |
| G195 | - | 变速箱输出转速传感器 | (B383) | - | 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 高速), 在主导导线束中 |
| G196 | - | 变速箱输出转速传感器 -2- | (B390) | - | 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 低速), 在主导导线束中 |
| G501 | - | 驱动轴转速传感器 -1- | (D159) | - | 连接 (高速总线), 在发动机舱导线束中 |
| G502 | - | 驱动轴转速传感器 -2- | (D160) | - | 连接 (低速总线), 在发动机舱导线束中 |
| J248 | - | 柴油直接喷射装置控制单元, 排水槽内中部 | (D166) | - | 接线 (K 诊断导线), 在发动机舱导线束中 |
| J519 | - | 车载电网控制单元 | | | |
| J743 | - | 直接手动变速箱机械电子单元, 变速箱内部 | | | |
| T11 | - | 11 芯插头连接, 在排水槽内左侧的插头连接保护壳中 | | | |
| T12b | - | 12 芯插头连接, 在排水槽内左侧的插头连接保护壳中 | | | |
| T12c | - | 12 芯插头连接, 在排水槽内左侧的插头连接保护壳中 | | | |
| T20e | - | 20 芯插头连接 | | | |
| T94 | - | 94 芯插头连接 | | | |

自动变速箱控制单元、仪表板、数据总线诊断接口、自诊断接口、多功能显示器



自动变速箱控制单元、仪表板、数据总线诊断接口、自诊断接口、多功能显示器

- | | | | |
|------|--------------------------------|------|---|
| J119 | - 多功能显示器 | A146 | - 连接 (舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线), 在仪表板导线束中 |
| J285 | - 组合仪表中带显示单元的控制单元 | A147 | - 连接 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线), 在仪表板导线束中 |
| J519 | - 车载电网控制单元 | B383 | - 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 高速), 在主导线束中 |
| J533 | - 数据总线诊断接口, 仪表板下面左侧 | B390 | - 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 低速), 在主导线束中 |
| K | - 组合仪表 | B397 | - 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线, 高速), 在主导线束中 |
| T16 | - 16 芯插头连接, 仪表板下面左侧杂物箱后, 自诊断接口 | B406 | - 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线, 低速), 在主导线束中 |
| T20 | - 20 芯插头连接 | | |
| T36 | - 36 芯插头连接 | | |