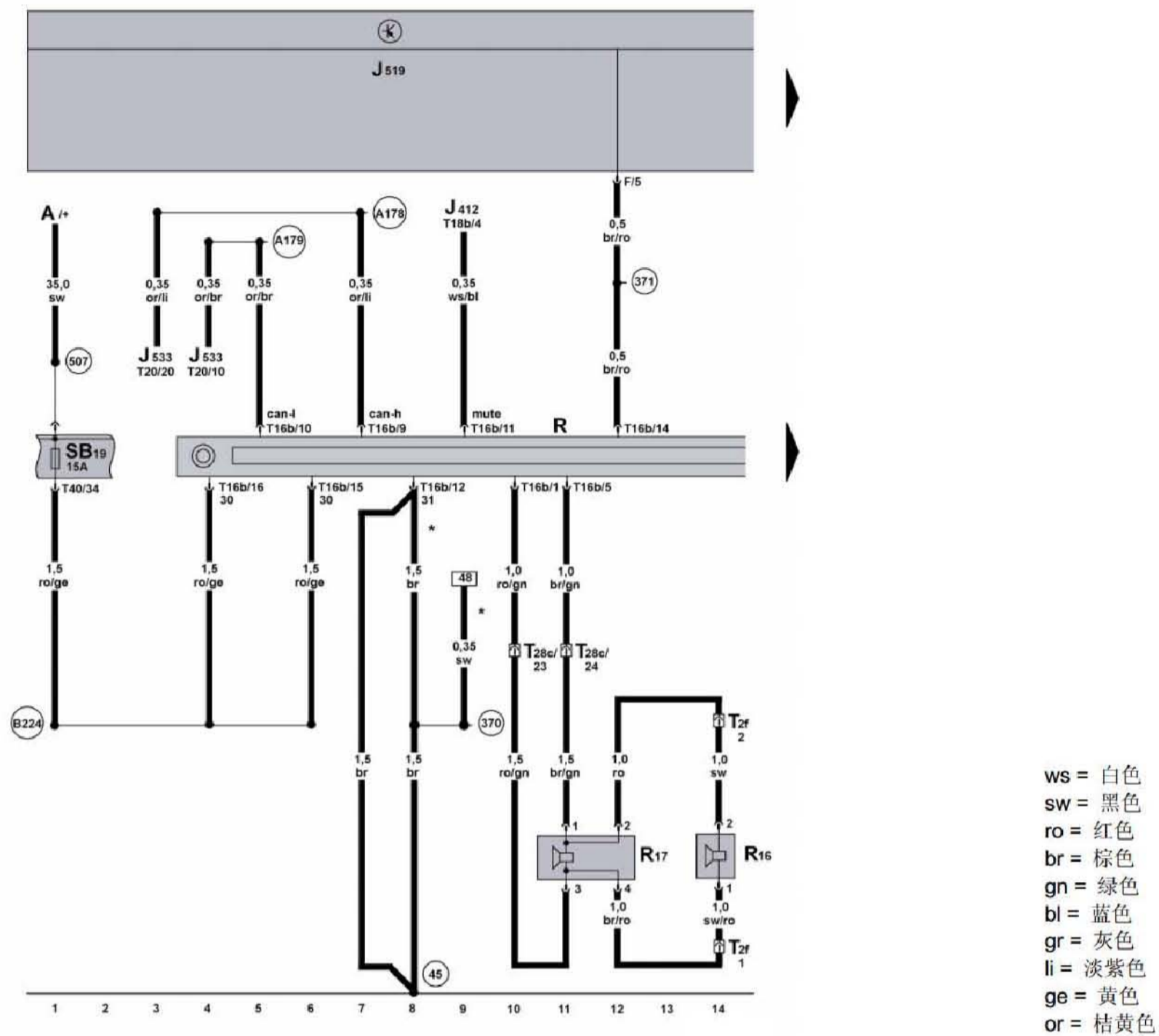


2.9 收音机装置

车载电网控制单元、收音机、右后低音喇叭、右后中高音喇叭、保险丝

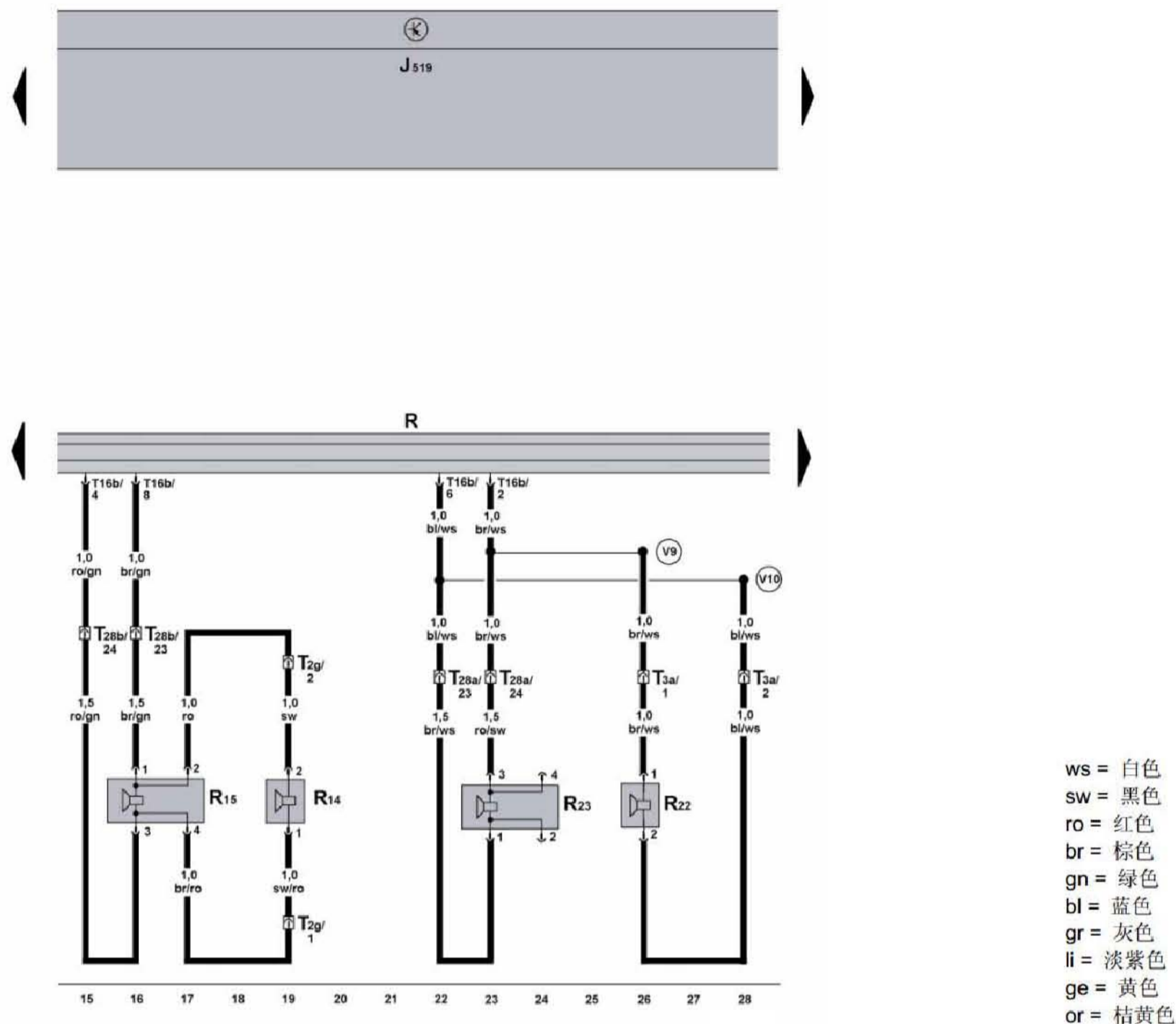


车载电网控制单元、收音机、右后低音喇叭、右后中高音喇叭、保险丝

- A - 蓄电池
J412 - 电子操作装置控制单元，移动电话
J519 - 车载电网控制单元
J533 - 数据总线诊断接口
R - 收音机
R16 - 右后高音喇叭
R17 - 右后低音喇叭
SB19 - 保险丝架上的保险丝 -19-
T2f - 2 芯插头连接，仪表板下面右侧
T16b - 16 芯插头**
T18b - 18 芯插头连接
T20 - 20 芯插头连接
T28c - 28 芯插头连接 耦合位置，B 柱右侧
T40 - 40 芯插头连接，在发动机舱内左侧电控箱下面
- 45 - 接地点，仪表板后面 - 中部

- 370 - 接地连接 -5-，主导线束中
371 - 接地连接 -6-，主导线束中
507 - 螺栓连接 (30)，在蓄电池保险丝夹上
A178 - 连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线)，在仪表板导线束中
A179 - 连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线)，在仪表板导线束中
B224 - 连接 -1- (收音机)，在车内空间导线束中
* - 只带 CD 光盘转换盒
** - 插头连接 T16b 由两个 8 芯插头连接组成

车载电网控制单元、收音机、左后低音喇叭、右前低音喇叭、右前中高音喇叭、左后中高音喇叭



车载电网控制单元、收音机、左后低音喇叭、右前低音喇叭、右前中高音喇叭、左后中高音喇叭

J519 - 车载电网控制单元

R - 收音机

R14 - 左后高音喇叭

R15 - 左后低音喇叭

R22 - 右前高音喇叭

R23 - 右前低音喇叭

T2g - 2 芯插头连接, 在左后车门里

T3a - 3 芯插头连接, 仪表板右侧

T16b - 16 芯插头连接*

T28a - 28 芯插头连接, 右侧 A 柱耦合位置

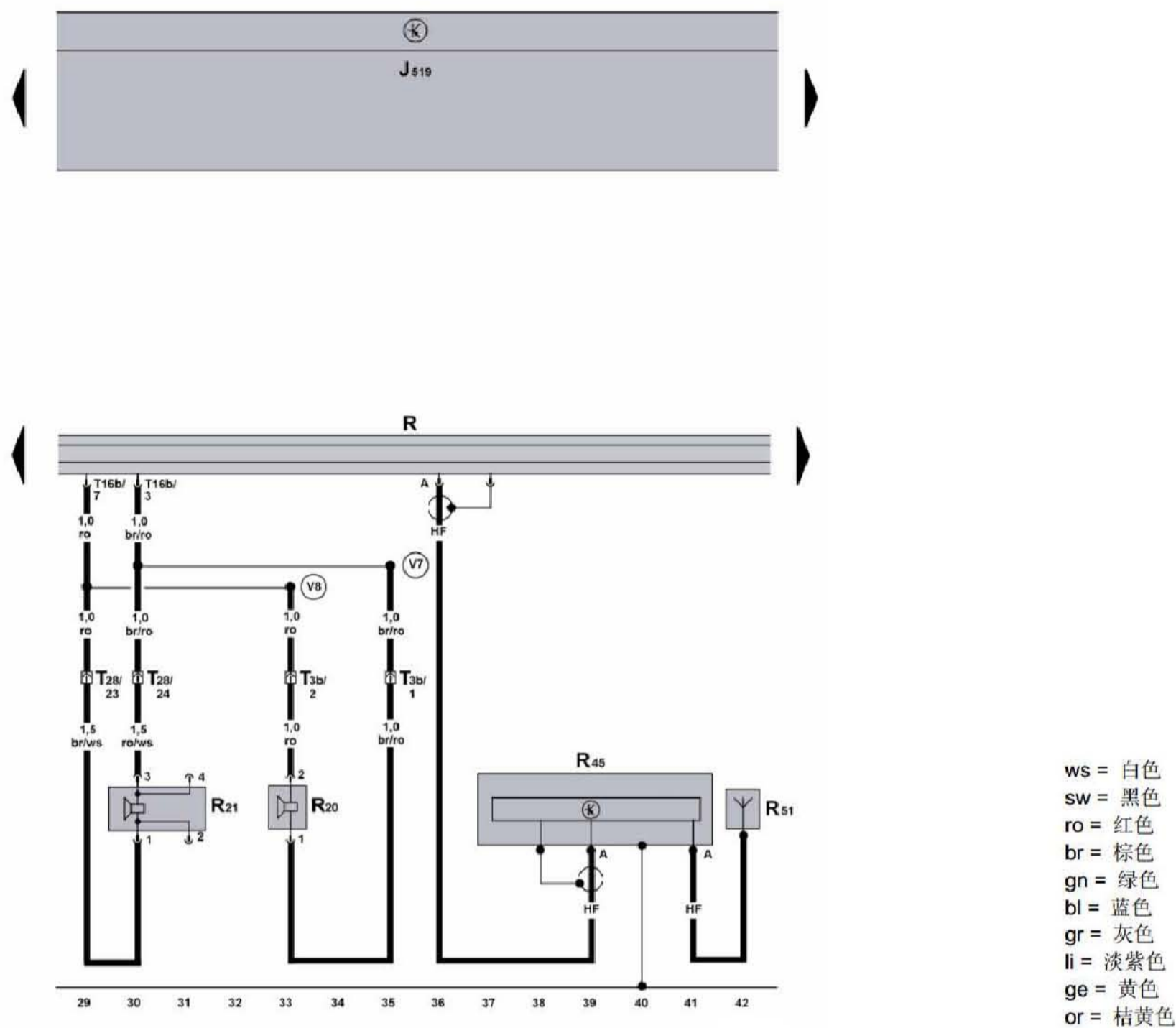
T28b - 28 芯插头连接, 左侧 B 柱耦合位置

V9 - 连接 (右前扬声器正极)、在扬声器导线束中

V10 - 连接 (右前扬声器负极)、在扬声器导线束中

* - 插头连接 T16b 由两个 8 芯插头连接组成

车载电网控制单元、收音机、左前低音喇叭、左前中高音喇叭、天线放大器（电话/收音机）、收音机/电话天线



车载电网控制单元、收音机、左前低音喇叭、左前中高音喇叭、天线放大器（电话 / 收音机）、收音机 / 电话天线

J519 - 车载电网控制单元

R - 收音机

R21 - 左前低音喇叭

R20 - 左前高音喇叭

R45 - 天线放大器（电话 / 收音机）

R51 - 收音机 / 电话天线

T3 - 3 芯插头连接，仪表板下面左侧

T16b - 16 芯插头连接*

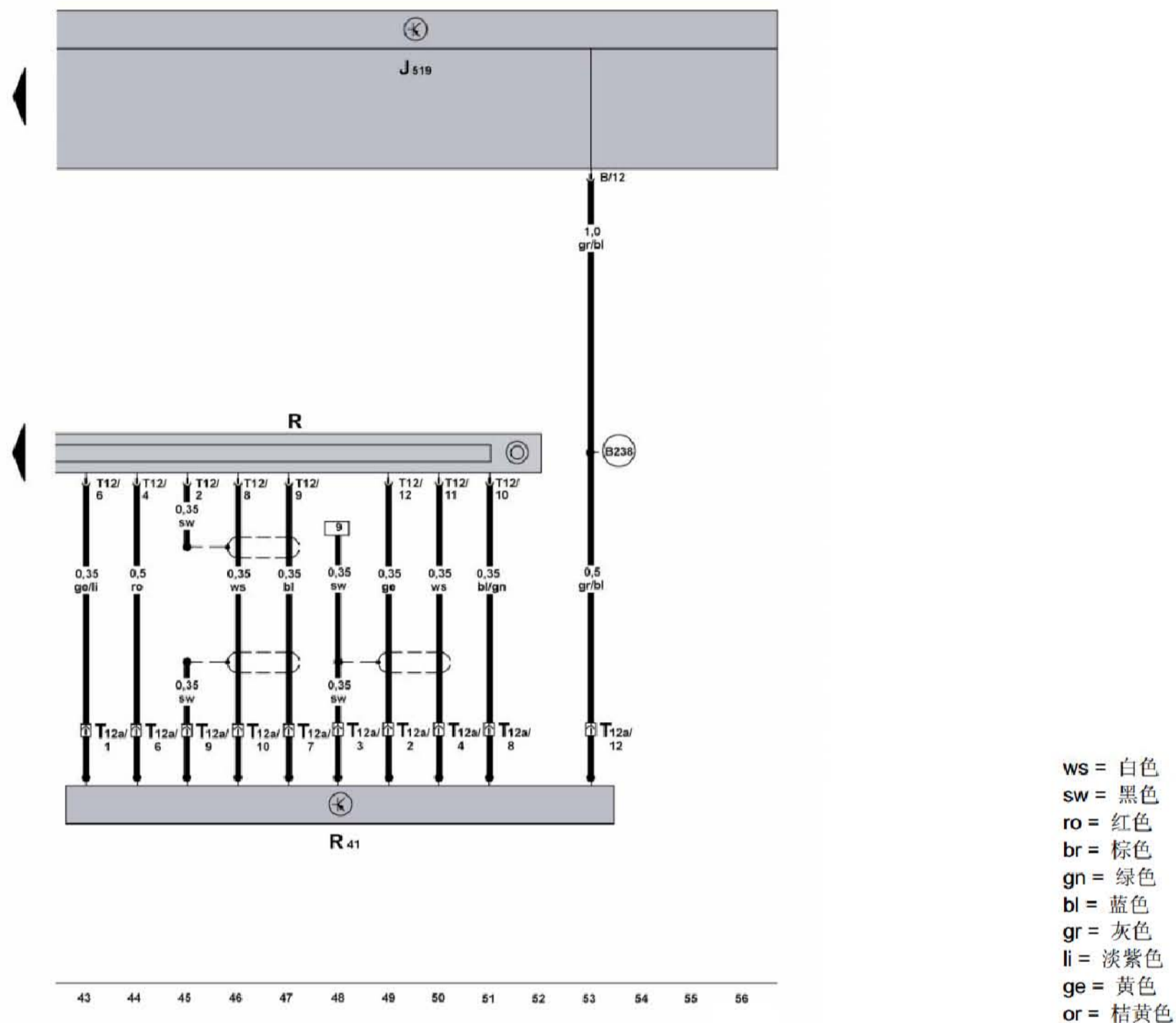
T28 - 28 芯插头连接，左侧 A 柱耦合位置

V7 - 连接（左前扬声器正极）、在扬声器导线束中

V8 - 连接（左前扬声器负极）、在扬声器导线束中

* - 插头连接 T16b 由两个 8 芯插头连接组成

车载电网控制单元、收音机、CD 光盘转换盒



车载电网控制单元、收音机、CD 光盘转换盒

- J519 - 车载电网控制单元
- R - 收音机
- R41 - CD 转换盒
- T12 - 12 芯插头连接
- T12a - 12 芯插头连接
- (B238) - 正极连接 -2- (58b), 在车内空间导线束中