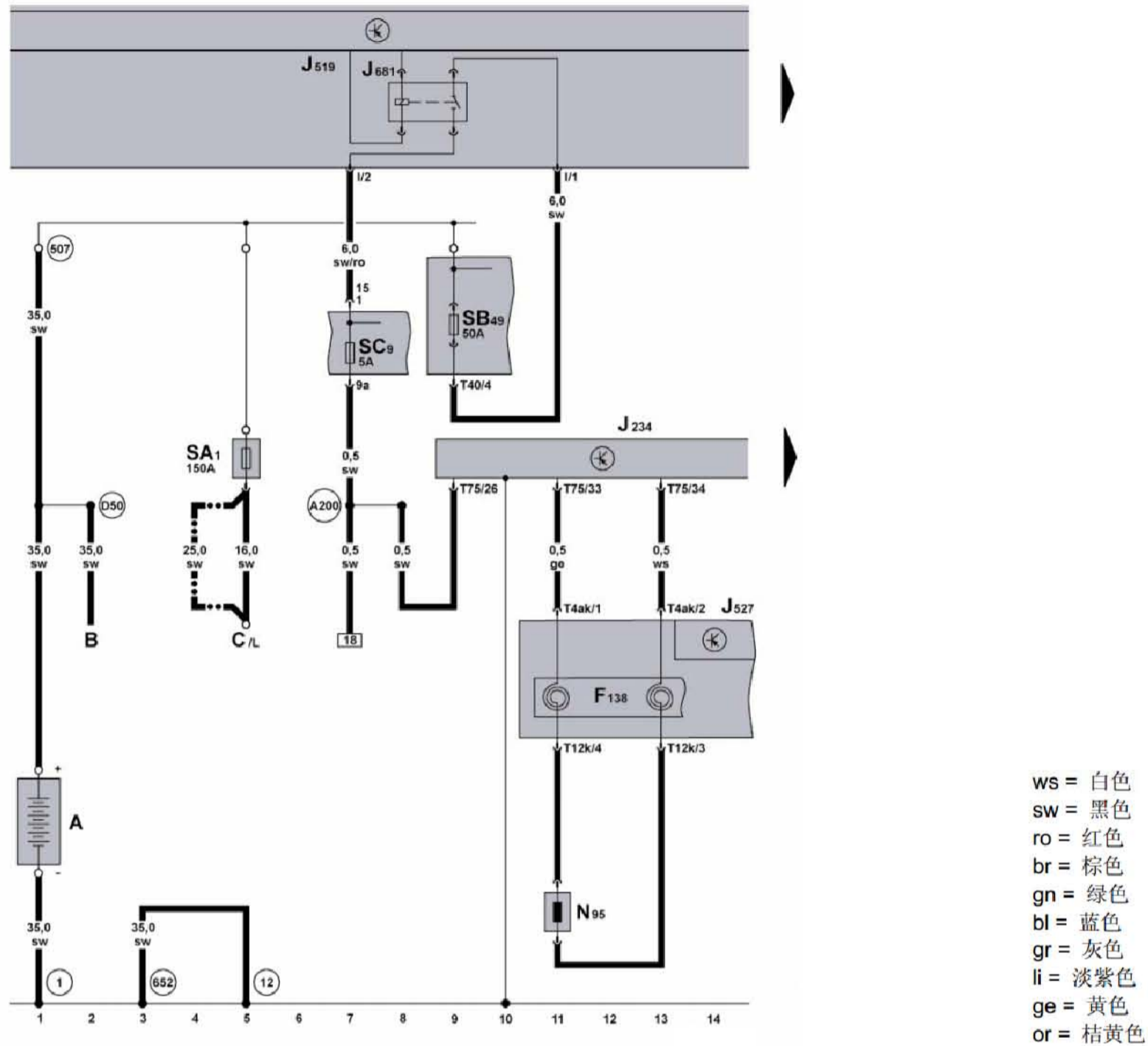


2.21 安全气囊系统

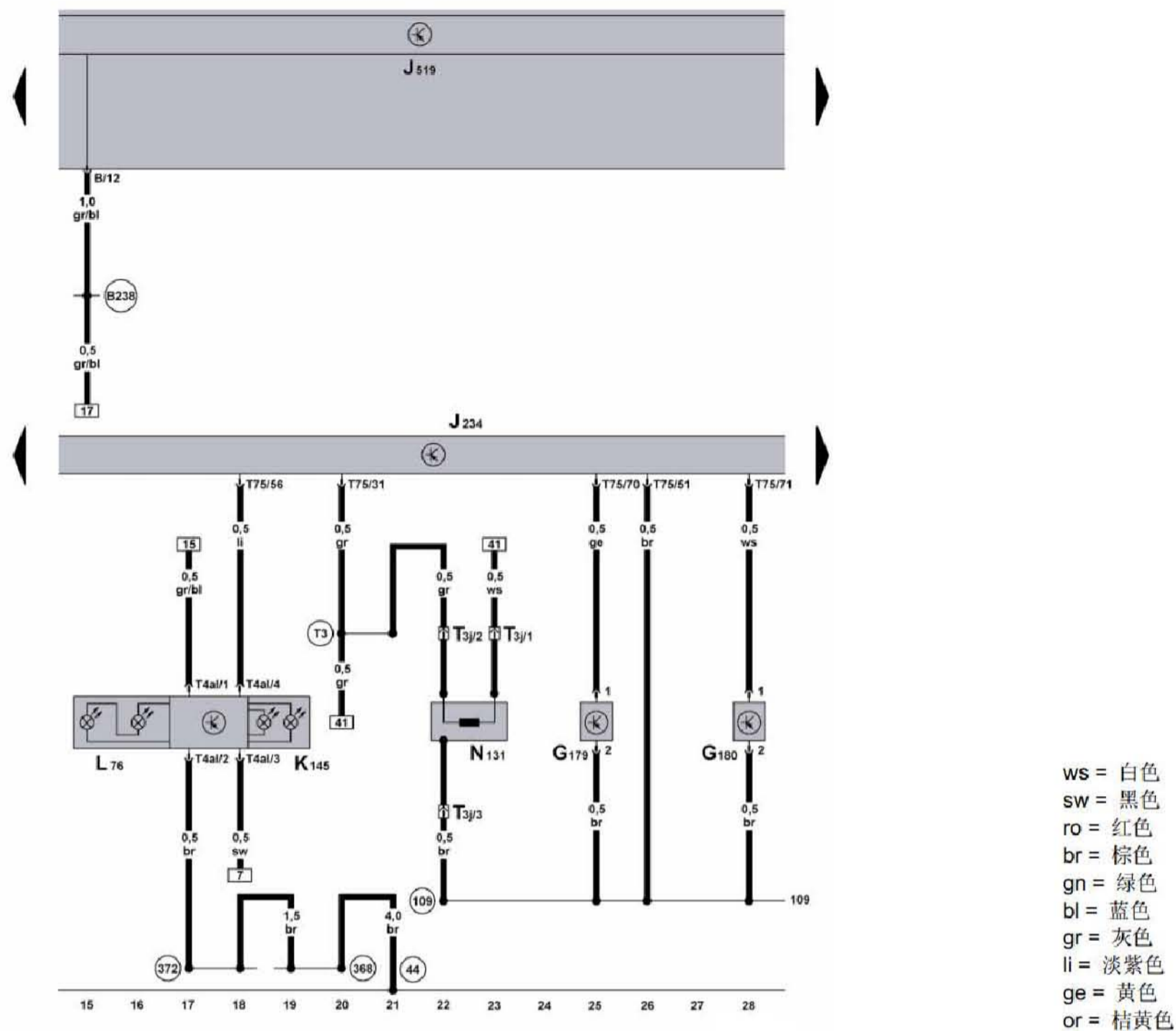
安全气囊控制单元、蓄电池、总线端 15 供电继电器-2-、转向柱电子装置控制单元、安全气囊引爆装置- 驾驶员侧



安全气囊控制单元、蓄电池、总线端 15 供电继电器 -2-、转向柱电子装置控制单元、安全气囊引爆装置 - 驾驶员侧

- | | | | |
|------|-------------------------------------|------|----------------------------|
| A | - 蓄电池 | 1 | - 接地带, 蓄电池 - 车身 |
| B | - 起动机 | 12 | - 接地点, 发动机舱内左侧 |
| C | - 交流发电机 | 507 | - 螺栓连接 (30), 蓄电池保险丝夹上 |
| F138 | - 安全气囊螺旋弹簧 | 652 | - 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地 |
| J234 | - 安全气囊控制单元, 在托架后面下部 | A200 | - 正极连接 -5- (15a), 在仪表板导线束中 |
| J519 | - 车载电网控制单元 | D50 | - 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中 |
| J527 | - 转向柱电子装置控制单元 | | |
| J681 | - 总线端 15 供电继电器 -2-、在车载电网控制单元上 (460) | * | - 在无空调器的汽车上 |
| N95 | - 安全气囊引爆装置 - 驾驶员侧 | —●— | - 在带空调器的汽车上 |
| SA1 | - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -1- | | |
| SB49 | - 保险丝架上的保险丝 -49- | | |
| SC9 | - 保险丝架上的保险丝 -9- | | |
| T4ak | - 4 芯插头连接 | | |
| T12k | - 12 芯插头连接 | | |
| T40 | - 40 芯插头连接 | | |
| T75 | - 75 芯插头连接 | | |

安全气囊控制单元、侧面安全气囊碰撞传感器、副驾驶员侧安全气囊引爆装置

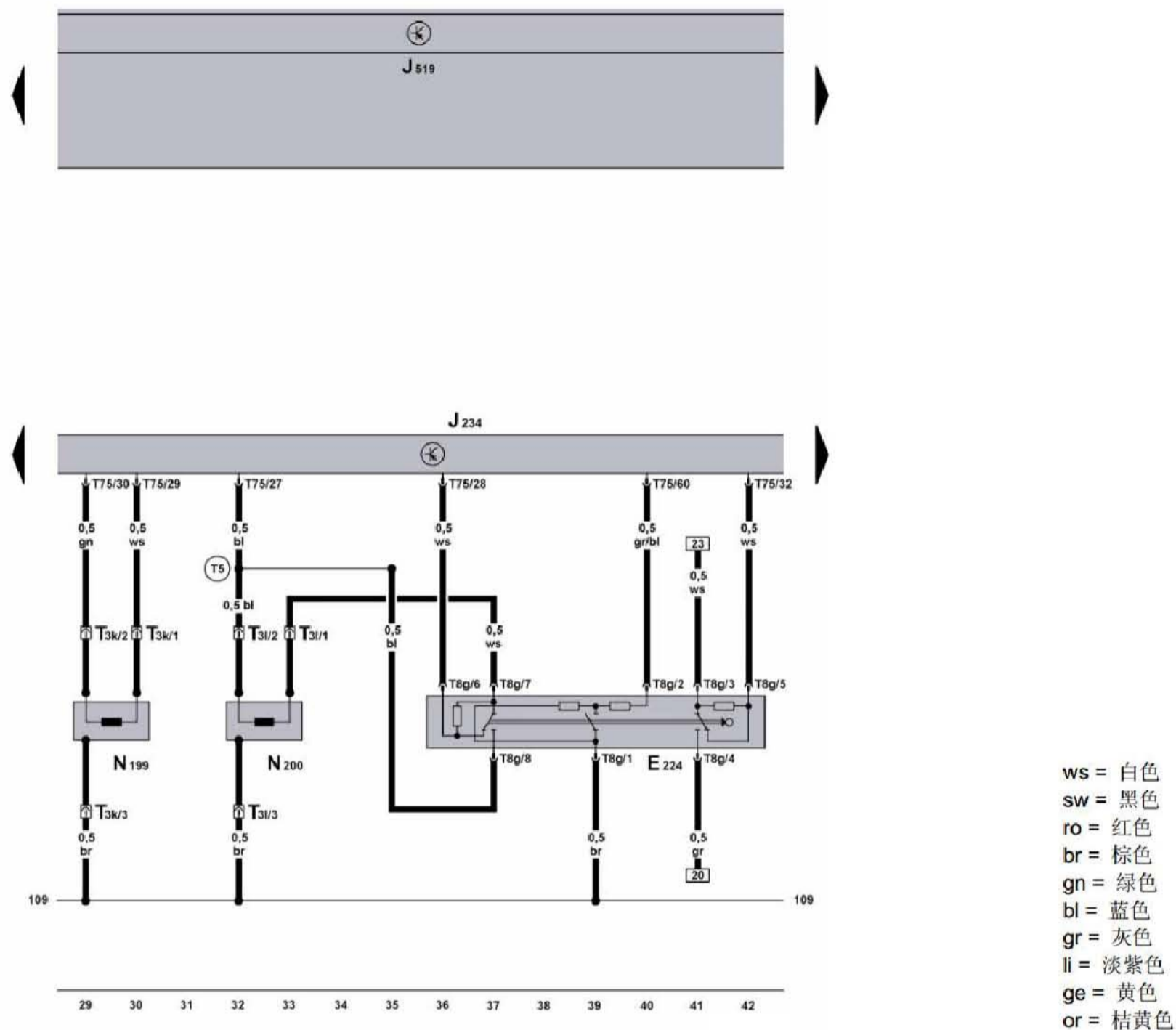


安全气囊控制单元、侧面安全气囊碰撞传感器、副驾驶员侧安全气囊引爆装置

- G179 - 侧面安全气囊碰撞传感器，驾驶员侧
- G180 - 侧面安全气囊碰撞传感器，副驾驶员侧
- J234 - 安全气囊控制单元，在托架后面下部
- J519 - 车载电网控制单元
- K145 - 安全气囊关闭指示灯，副驾驶员侧
- L76 - 按钮照明
- N131 - 安全气囊引爆装置 1 - 副驾驶员侧
- T3j - 3 芯插头连接，副驾驶员安全气囊附近
- T4al - 4 芯插头连接
- T75 - 75 芯插头连接

- 44 - 接地点，左侧 A 柱，下部
- 109 - 接地连接，安全气囊导线束中
- 368 - 接地连接 -3-，主导线束中
- 372 - 接地连接 -7-，主导线束中
- B238 - 正极连接 -2- (58b)，在车内空间导线束中
- T3 - 连接，安全气囊导线束中

安全气囊控制单元、侧面安全气囊引爆装置、安全气囊关闭钥匙开关（副驾驶员侧）



安全气囊控制单元、侧面安全气囊引爆装置、安全气囊关闭钥匙开关（副驾驶员侧）

- E224 - 安全气囊关闭钥匙开关，副驾驶员侧
J234 - 安全气囊控制单元，在托架后面下部
J519 - 车载电网控制单元
N199 - 侧面安全气囊引爆装置，驾驶员侧
N200 - 侧面安全气囊引爆装置，副驾驶员侧
T3k - 3 芯插头连接，驾驶员座椅下方
T3l - 3 芯插头连接，在副驾驶员座椅下面
T8g - 8 芯插头连接
T75 - 75 芯插头连接

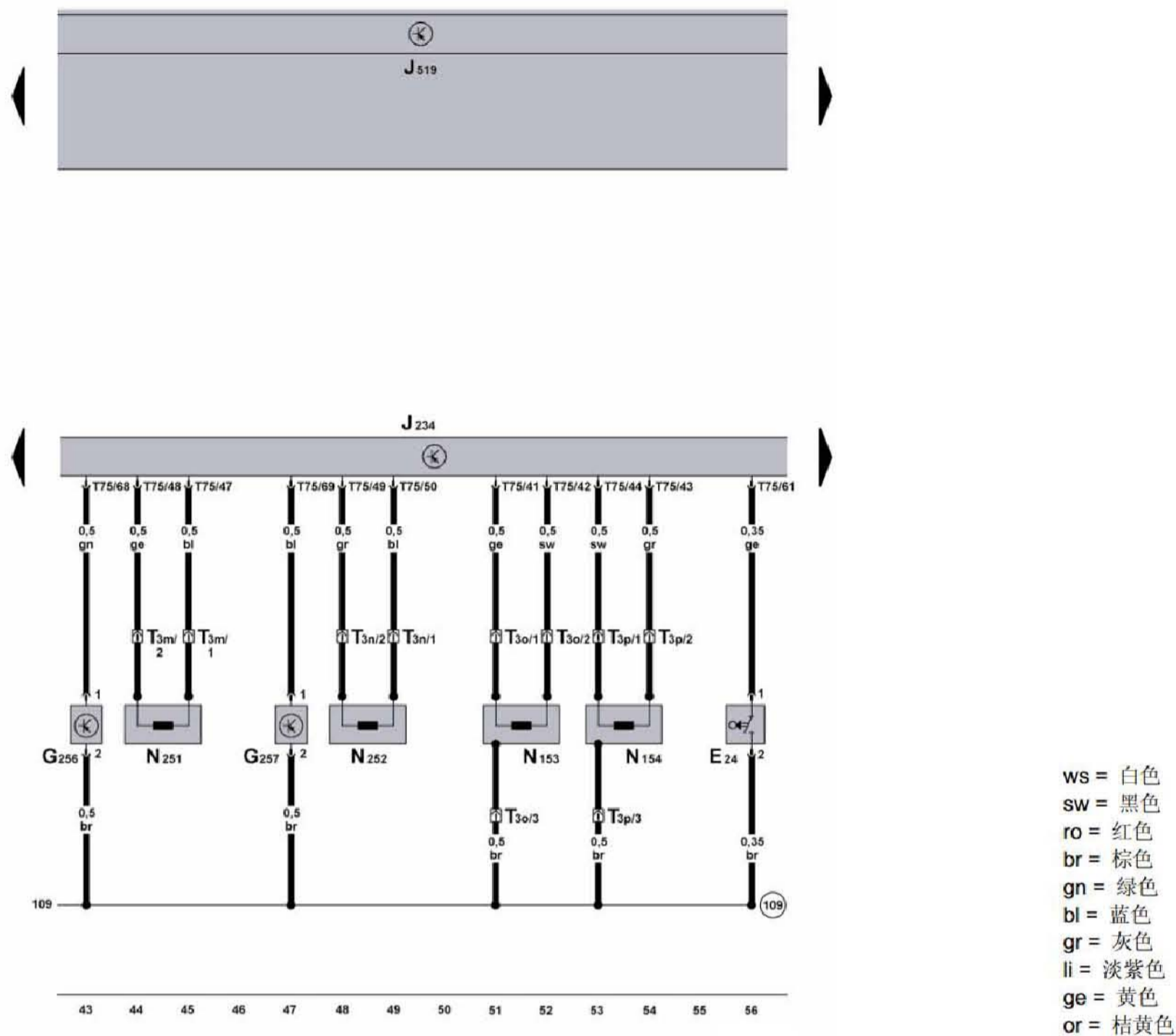


- 连接 -2-, 在安全气囊导线束中

*

- 仅用于带头部安全气囊 / 侧面安全气囊的汽车

安全气囊控制单元、后部侧面安全气囊碰撞传感器、安全带拉紧器引爆装置、头部安全气囊引爆装置、驾驶员侧安全带开关



安全气囊控制单元、后部侧面安全气囊碰撞传感器、安全带拉紧器引爆装置、头部安全气囊引爆装置、驾驶员侧安全带开关

- E24 - 驾驶员侧安全带开关
- G256 - 后部侧面安全气囊碰撞传感器, 驾驶员侧
- G257 - 后部侧面安全气囊碰撞传感器, 副驾驶员侧
- J234 - 安全气囊控制单元, 在托架后面下部
- J519 - 车载电网控制单元
- N153 - 安全带拉紧器引爆装置 (驾驶员侧)
- N154 - 安全带拉紧器引爆装置 (副驾驶员侧)
- N251 - 头部安全气囊引爆装置, 驾驶员侧
- N252 - 头部安全气囊引爆装置, 副驾驶员侧
- T3m - 3 芯插头连接, D 柱饰板后面左侧
- T3n - 3 芯插头连接, D 柱饰板后面右侧
- T3o - 3 芯插头连接, B 柱饰板后面左侧下部
- T3p - 3 芯插头连接, B 柱饰板后面右侧下部
- T75 - 75 芯插头连接

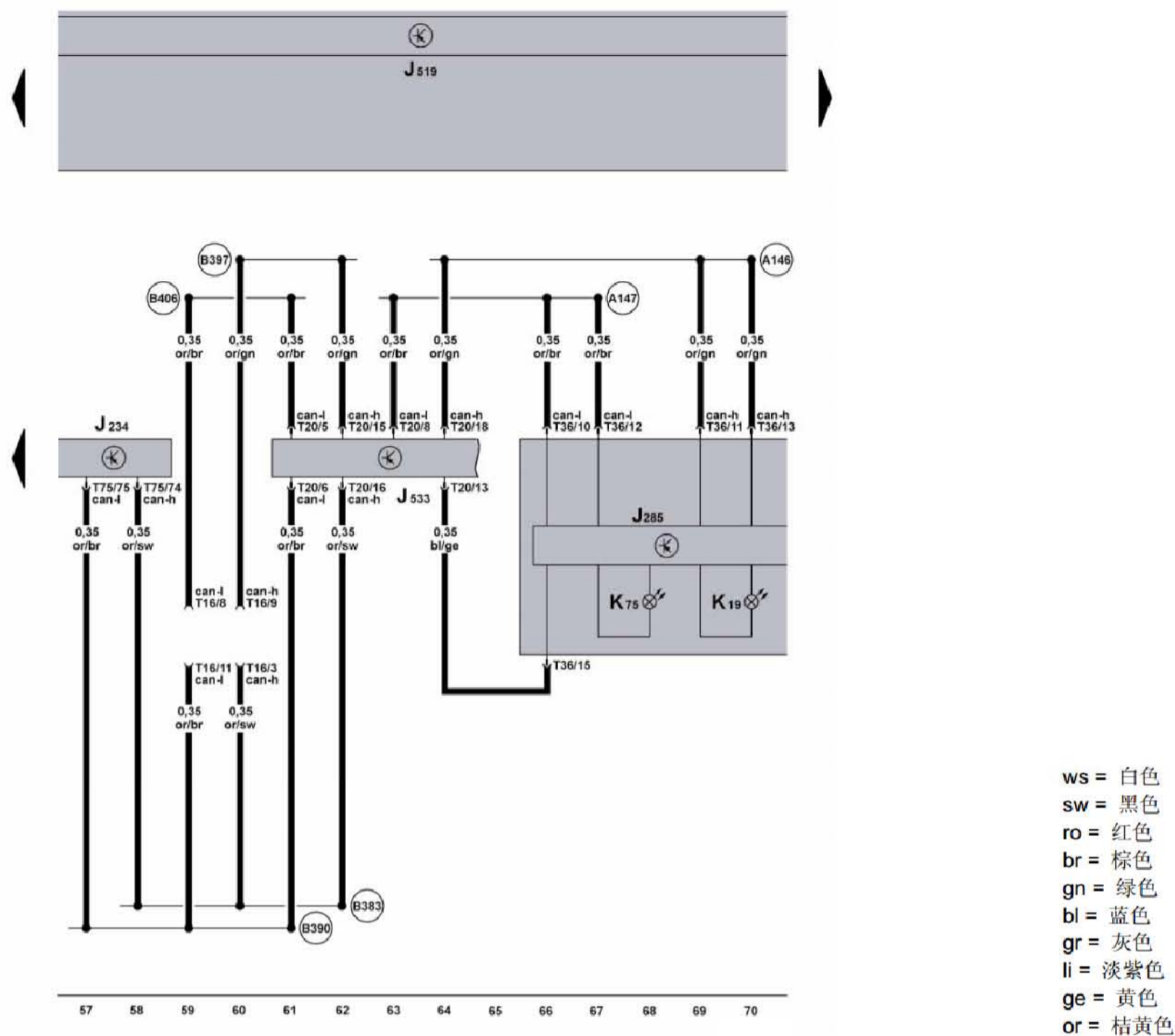
109

- 接地连接, 安全气囊导线束中

*

- 仅用于带头部安全气囊 / 侧面安全气囊的汽车

安全气囊控制单元、仪表板、数据总线诊断接口、自诊断接口、安全气囊指示灯、安全带报警系统指示灯



安全气囊控制单元、仪表板、数据总线诊断接口、自诊断接口、安全气囊指示灯、安全带报警系统指示灯

- | | | | | | |
|------|---|----------------------------|------|---|------------------------------------|
| J234 | - | 安全气囊控制单元，在托架后面下部 | A146 | - | 连接（舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线），在仪表板导线束中 |
| J285 | - | 组合仪表中带显示单元的控制单元 | A147 | - | 连接（舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线），在仪表板导线束中 |
| J519 | - | 车载电网控制单元 | B383 | - | 连接 -1-（动力传动系统 CAN 总线，高速），在主导线束中 |
| J533 | - | 数据总线诊断接口，仪表板下面左侧 | B390 | - | 连接 -1-（动力传动系统 CAN 总线，低速），在主导线束中 |
| K19 | - | 安全带报警系统指示灯 | B397 | - | 连接 -1-（舒适 / 便利功能 CAN 总线，高速），在主导线束中 |
| K75 | - | 安全气囊指示灯 | B406 | - | 连接 -1-（舒适 / 便利功能 CAN 总线，低速），在主导线束中 |
| T16 | - | 16 芯插头连接，仪表板下面左侧杂物箱后，自诊断接口 | | | |
| T20 | - | 20 芯插头连接 | | | |
| T36 | - | 36 芯插头连接 | | | |
| T75 | - | 75 芯插头连接 | | | |