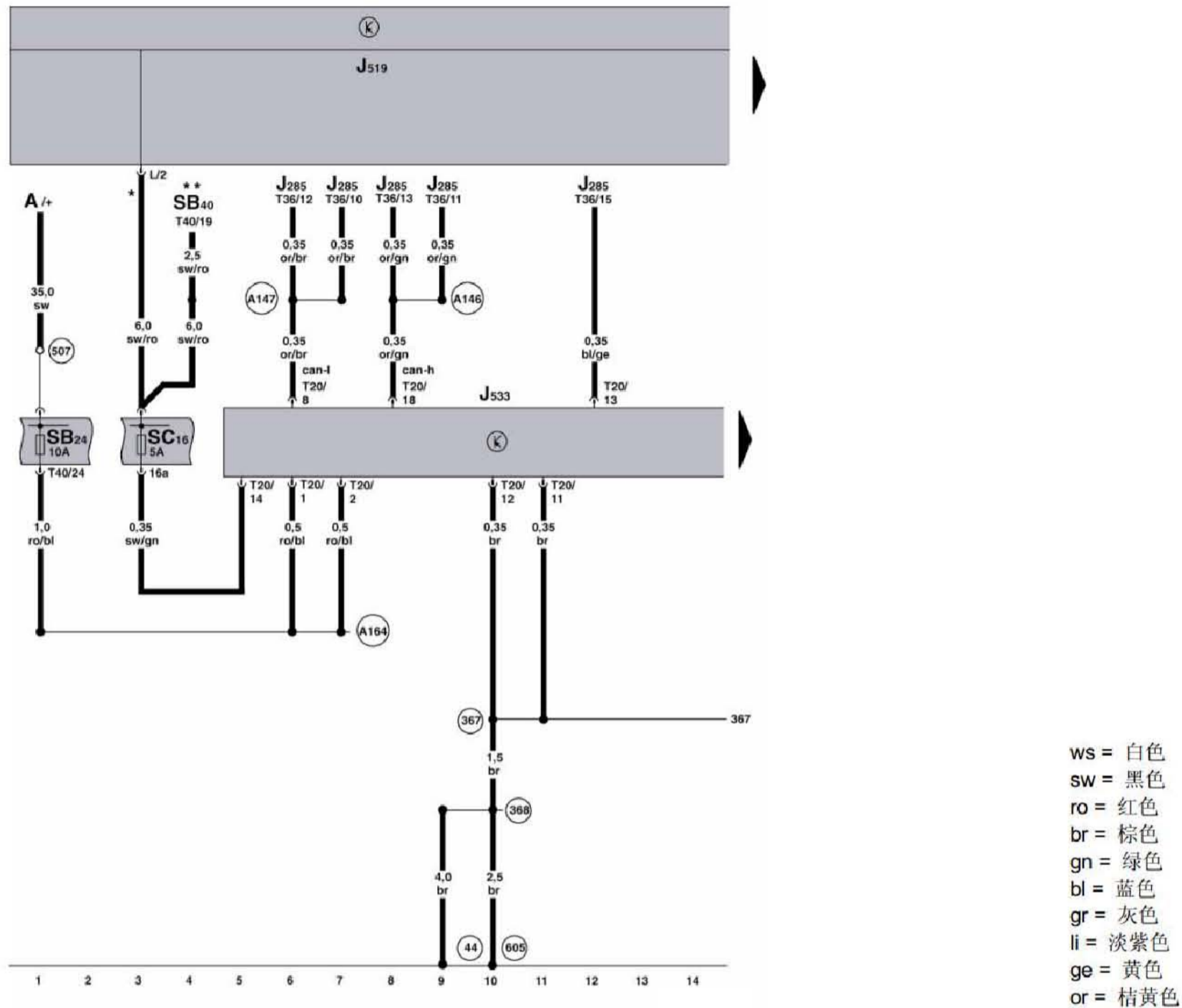


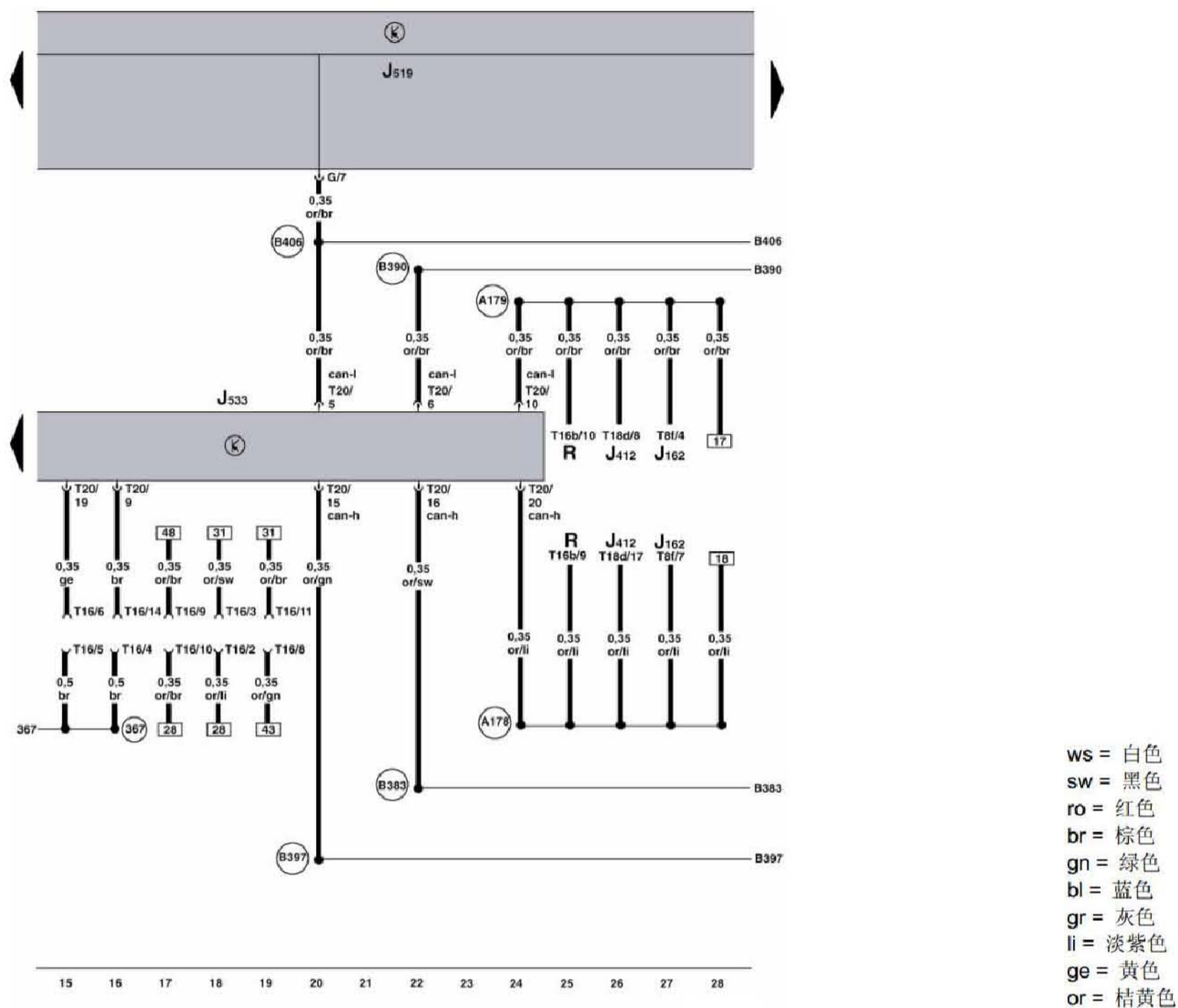
## 2.19 CAN 总线网络连接 - 舒适/ 便利功能、LIN 总线网络连接驱动和诊断 蓄电池、组合仪表中带显示单元的控制单元、车载电网控制单元、数据总线诊断接口、保险丝



### 蓄电池、组合仪表中带显示单元的控制单元、车载电网控制单元、数据总线诊断接口、保险丝

- |       |                          |        |                                     |
|-------|--------------------------|--------|-------------------------------------|
| A     | - 蓄电池                    | (368)  | - 接地连接 -3-, 主导线束中                   |
| J285  | - 组合仪表中带显示单元的控制单元        | (507)  | - 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝夹上              |
| J519  | - 车载电网控制单元               | (605)  | - 接地点, 转向柱上部                        |
| J533  | - 数据总线诊断接口               | (A146) | - 连接 (舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线), 在仪表板导线束中 |
| SB24  | - 保险丝架上的保险丝 -24-         | (A147) | - 连接 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线), 在仪表板导线束中 |
| SB40  | - 保险丝架上的保险丝 -40-         | (A164) | - 正极连接 -2- (30a), 在仪表板导线束中          |
| SC16  | - 保险丝架上的保险丝 -16-         |        |                                     |
| T20   | - 20 芯插头连接               |        |                                     |
| T36   | - 36 芯插头连接               |        |                                     |
| T40   | - 40 芯插头连接, 在发动机舱内左侧电控箱上 |        |                                     |
| (44)  | - 接地点, 左侧 A 柱, 下部        | *      | - 至 2003 年 6 月                      |
| (367) | - 接地连接 -2-, 主导线束中        | **     | - 从 2003 年 6 月起                     |

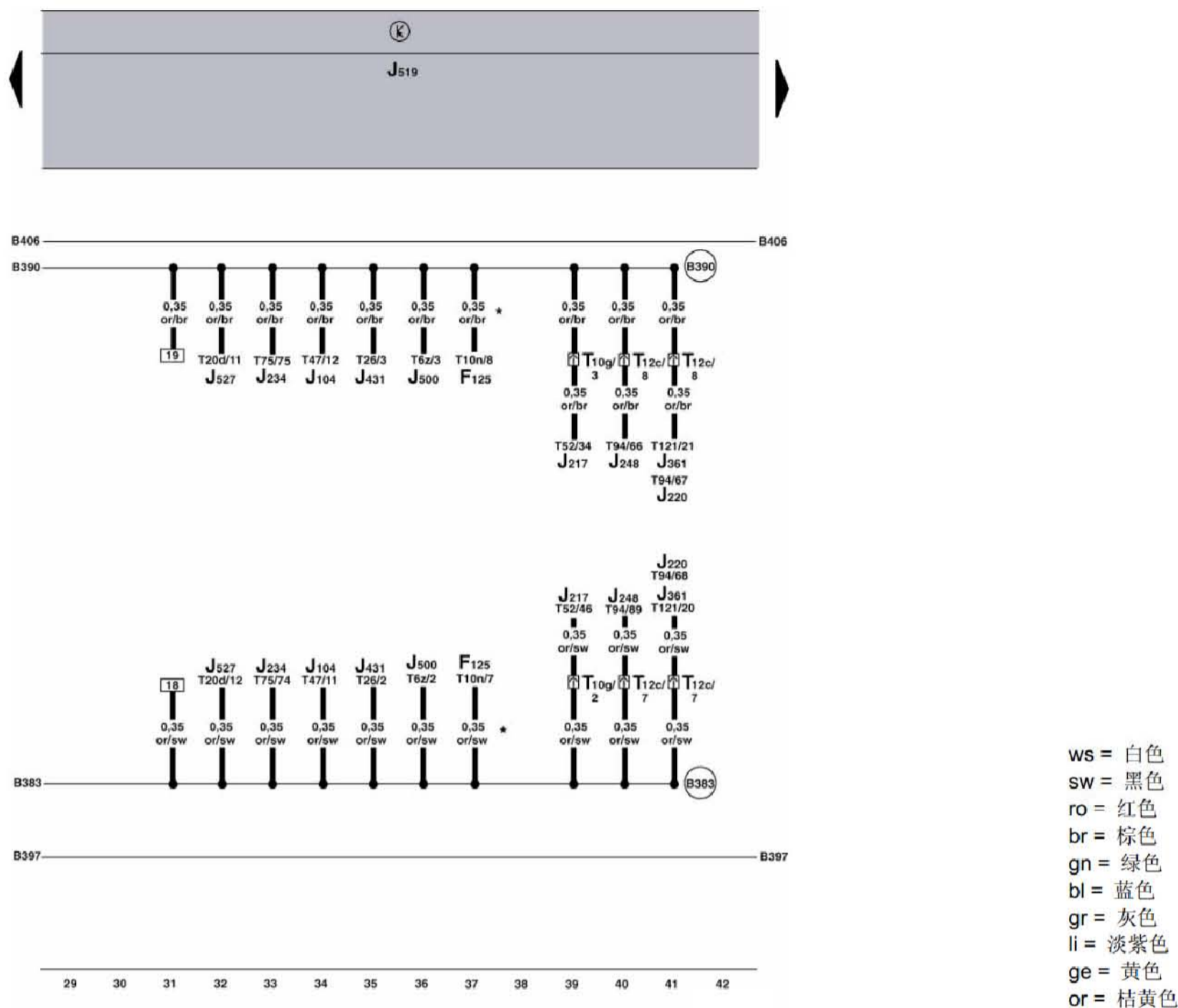
接口用于：暖风装置控制单元、电子操作装置控制单元，移动电话、数据总线诊断接口、收音机



接口用于：暖风装置控制单元、电子操作装置控制单元，移动电话、数据总线诊断接口、收音机

- |      |                         |      |   |
|------|-------------------------|------|---|
| J162 | - 暖风装置控制单元              | 367  | - 接地连接 -2-, 主导线束中                       |
| J412 | - 电子操作装置控制单元, 移动电话      | A178 | - 连接 (信息娱乐系统高速 CAN 总线), 在仪表板导线束中        |
| J519 | - 车载电网控制单元              | A179 | - 连接 (信息娱乐系统低速 CAN 总线), 在仪表板导线束中        |
| J533 | - 数据总线诊断接口              | B383 | - 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 高速), 在主导线束中    |
| R    | - 收音机                   | B390 | - 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 低速), 在主导线束中    |
| T8f  | - 8 芯插头连接               | B397 | - 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线, 高速), 在主导线束中 |
| T16  | - 16 芯诊断接口插头连接, 仪表板下面左侧 | B406 | - 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线, 低速), 在主导线束中 |
| T16b | - 16 芯插头连接              |      |   |
| T18d | - 18 芯插头连接              |      |   |
| T20  | - 20 芯插头连接              |      |   |

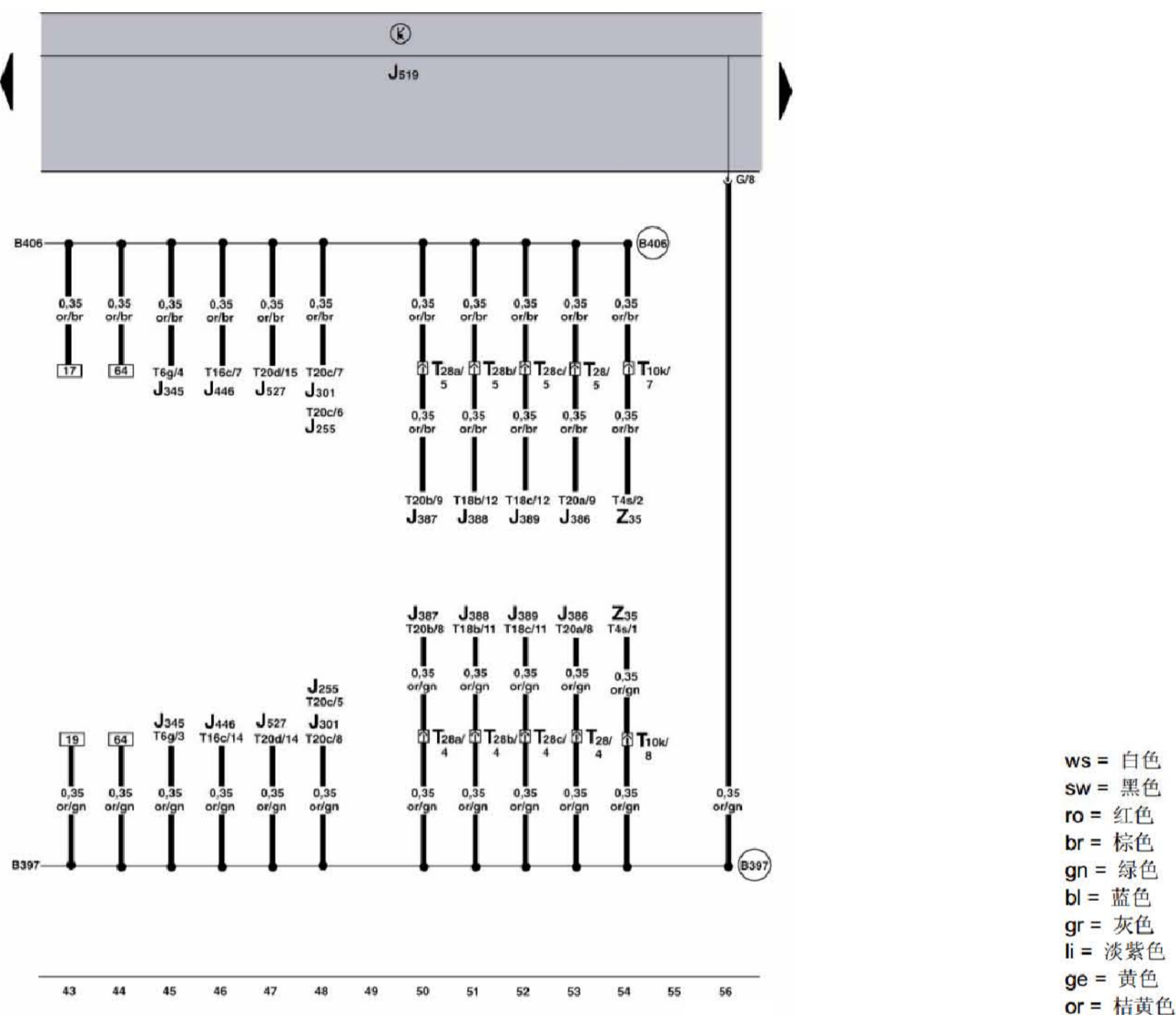
接口用于：多功能开关、控制单元



接口用于：多功能开关、控制单元



- |      |   |                   |      |   |                                    |
|------|---|-------------------|------|---|------------------------------------|
| F125 | - | 多功能开关             | T75  | - | 75 芯插头连接                           |
| J104 | - | 带 EDS 的 ABS 控制单元  | T94  | - | 94 芯插头连接                           |
| J217 | - | 自动变速箱控制单元         | T121 | - | 121 芯插头连接                          |
| J220 | - | Motronic 控制单元     | B383 | - | 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 高速), 在主导线束中 |
| J234 | - | 安全气囊控制单元          | B390 | - | 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 低速), 在主导线束中 |
| J248 | - | 柴油直接喷射装置控制单元      | *    | - | 仅带有自动变速箱                           |
| J361 | - | Simos 控制单元        |      |   |                                    |
| J431 | - | 大灯照明距离调节控制单元      |      |   |                                    |
| J500 | - | 转向辅助控制单元          |      |   |                                    |
| J519 | - | 车载电网控制单元          |      |   |                                    |
| J527 | - | 转向柱电子装置控制单元       |      |   |                                    |
| T6z  | - | 6 芯插头连接           |      |   |                                    |
| T10g | - | 10 芯插头连接, 发动机舱内左侧 |      |   |                                    |
| T10n | - | 10 芯插头连接          |      |   |                                    |
| T12c | - | 12 芯插头连接, 在 W 箱上  |      |   |                                    |
| T20d | - | 20 芯插头连接          |      |   |                                    |
| T26  | - | 26 芯插头连接          |      |   |                                    |
| T47  | - | 47 芯插头连接          |      |   |                                    |
| T52  | - | 52 芯插头连接          |      |   |                                    |

接口用于：控制单元、辅助加热装置加热元件

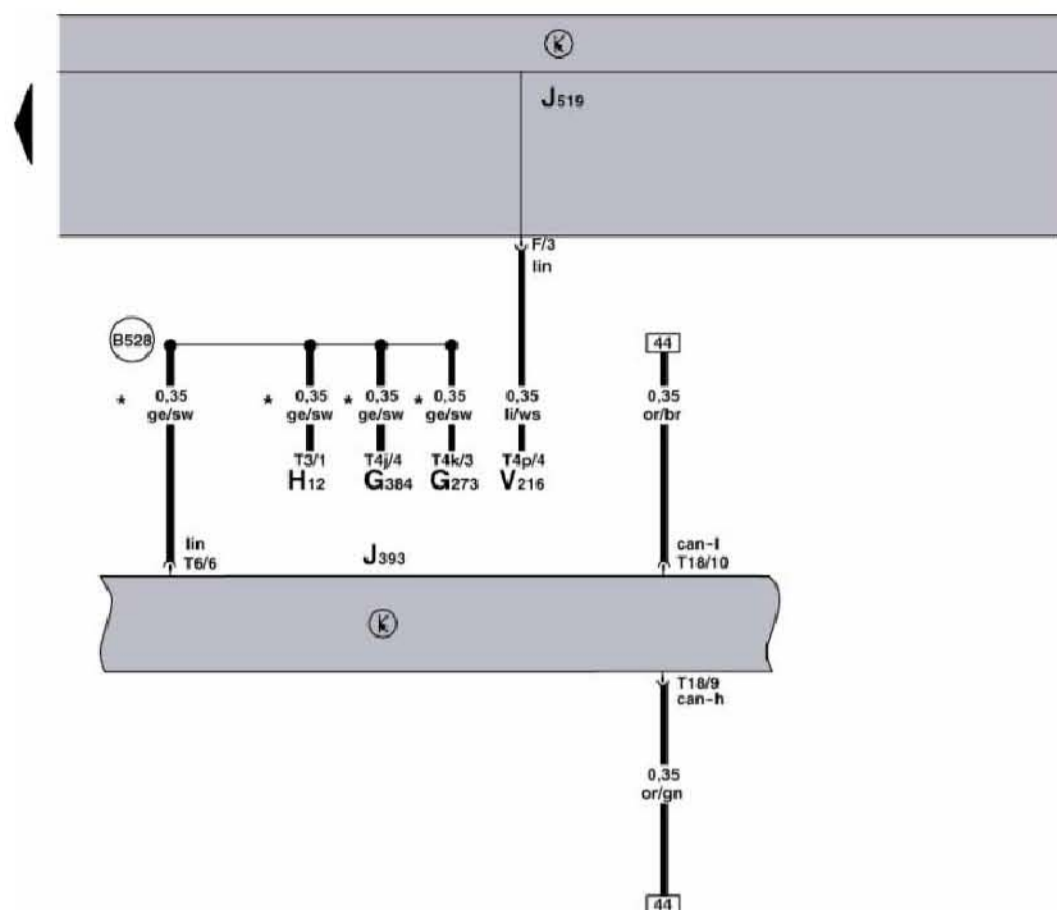


接口用于：控制单元、辅助加热装置加热元件

- |      |                    |      |              |
|------|--------------------|------|--------------|
| J255 | - Climatronic 控制单元 | T20d | - 20 芯插头连接   |
| J301 | - 空调器控制单元          | T28  | - 28 芯插头连接   |
| J345 | - 拖车识别装置控制单元       | T28a | - 28 芯插头连接   |
| J386 | - 车门控制单元, 驾驶员侧     | T28b | - 28 芯插头连接   |
| J387 | - 车门控制单元, 副驾驶侧     | T28c | - 28 芯插头连接   |
| J388 | - 左后车门控制单元         | Z35  | - 辅助加热装置加热元件 |
| J389 | - 右后车门控制单元         |      |              |
| J446 | - 驻车辅助控制单元         |      |              |
| J519 | - 车载电网控制单元         |      |              |
| J527 | - 转向柱电子装置控制单元      |      |              |
| T4s  | - 4 芯插头连接          |      |              |
| T6g  | - 6 芯插头连接          |      |              |
| T10k | - 10 芯插头连接, 在加热装置上 |      |              |
| T16c | - 16 芯插头连接         |      |              |
| T18b | - 18 芯插头连接         |      |              |
| T18c | - 18 芯插头连接         |      |              |
| T20a | - 20 芯插头连接         |      |              |
| T20b | - 20 芯插头连接         |      |              |
| T20c | - 20 芯插头连接         |      |              |

-  - 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线, 高速), 在主导线束中  
 - 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线, 低速), 在主导线束中

接口用于：车内监控传感器、汽车侧倾传感器、报警喇叭、舒适/ 便利功能系统中央控制单元




57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 桔黄色

接口用于：车内监控传感器、汽车侧倾传感器、报警喇叭、舒适 / 便利功能系统中央控制单元

- G273 - 车内监控传感器
- G384 - 汽车侧倾传感器
- H12 - 报警喇叭
- J393 - 舒适 / 便利功能系统中央控制单元
- T3 - 3 芯插头连接
- T4j - 4 芯插头连接
- T4k - 4 芯插头连接
- T6 - 6 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接

-  - 连接 -1- (LIN 总线), 在主导线束中
- \* - 仅用于带车内监控传感器的车辆