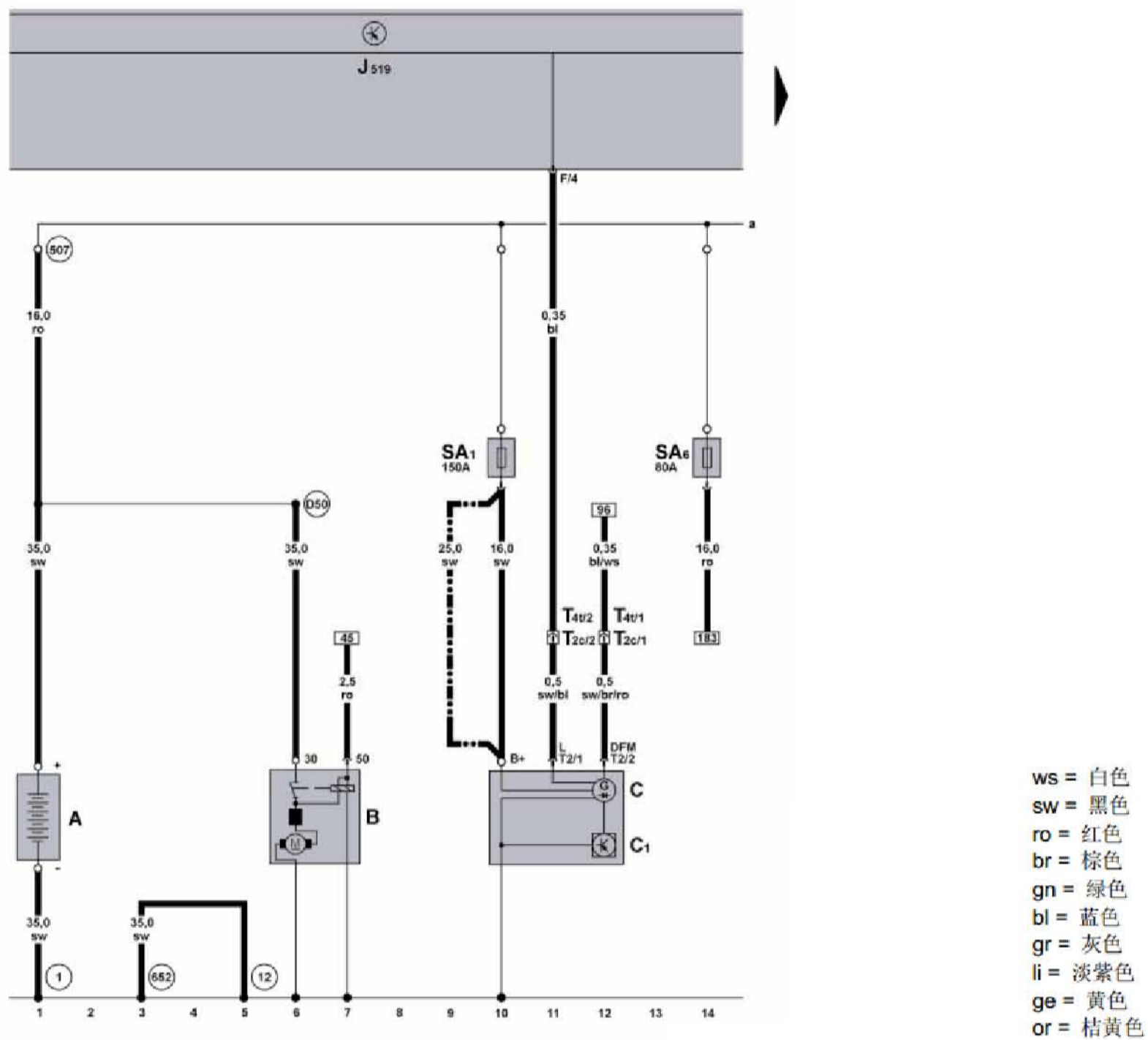


2.3 2.0 1 - 带泵喷嘴单元的涡轮柴油机 / 100 kW, 发动机标识字母 AZV 蓄电池、三相交流发电机、起动机



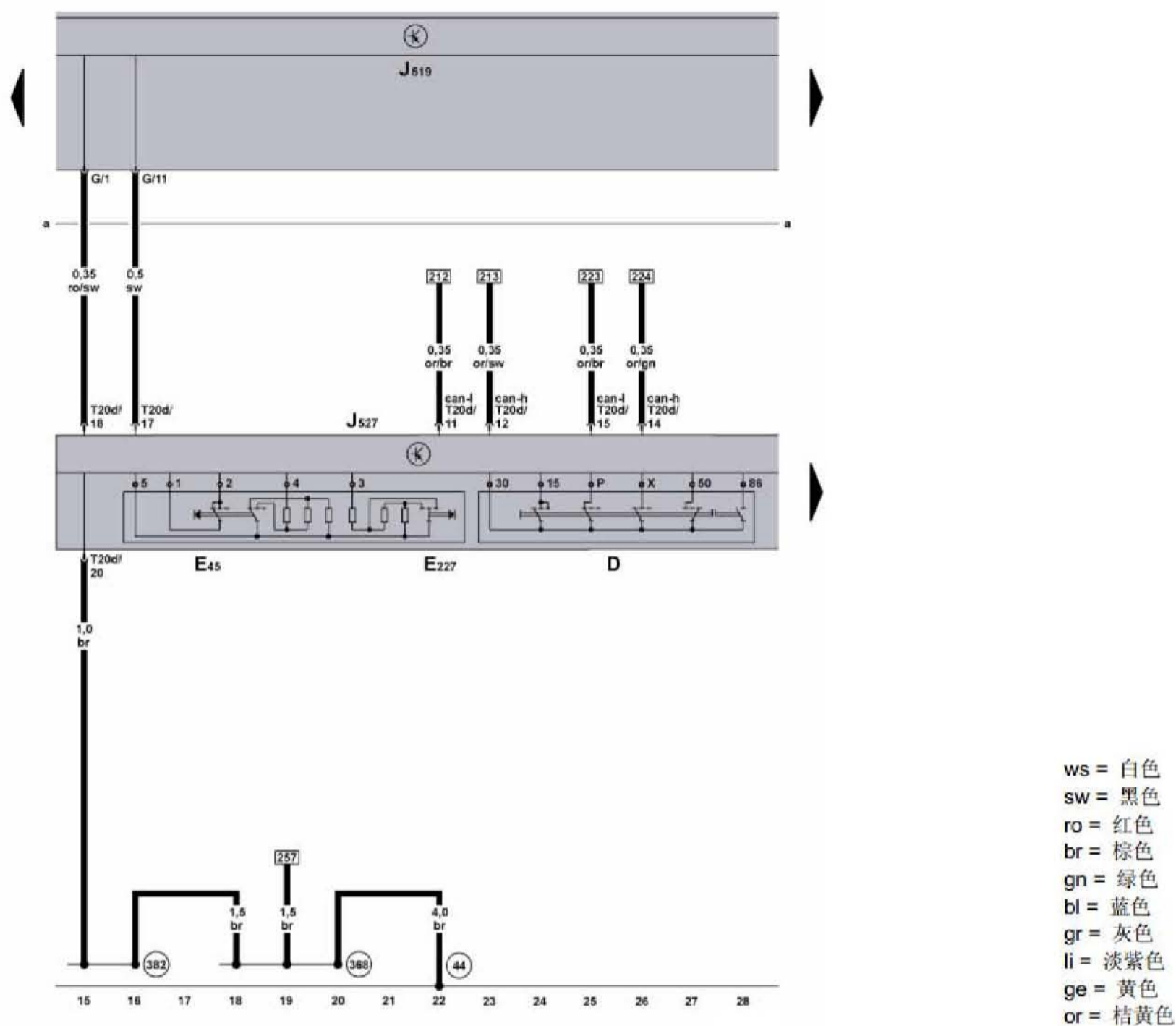
蓄电池、三相交流发电机、起动机

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 交流发电机
- C1 - 电压调节器
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -1-
- SA6 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -6-
- T2 - 2 芯插头连接
- T2c - 2 芯插头连接, 起动机附近 (用于无空调器的汽车)
- T4t - 4 芯插头连接, 起动机附近 (用于带空调器的汽车)

- ① - 接地带, 蓄电池 - 车身
- ⑫ - 接地点, 发动机舱内左侧
- ⑤⑦ - 螺栓连接 (30), 保险丝夹上蓄电池

- ⑥⑤② - 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地
- ④⑤② - 正极连接 (30), 在导线束中发动机舱
- * - 在无空调器的汽车上
- - 在带空调器的汽车上

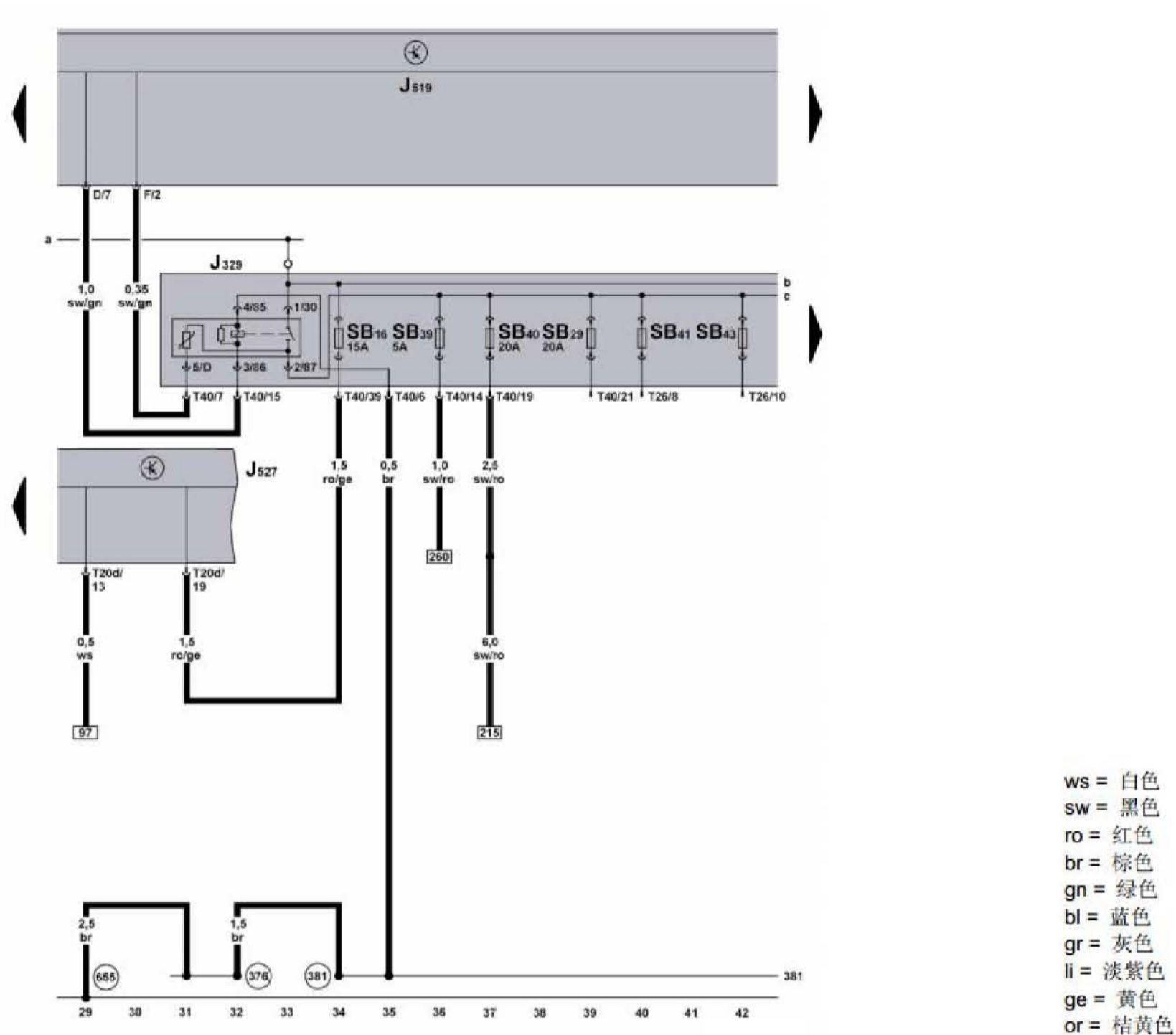
转向柱电子装置控制单元、定速巡航装置 (GRA) 开关、点火起动开关



转向柱电子装置控制单元、定速巡航装置 (GRA) 开关、点火起动开关

- D - 点火起动开关
 - E45 - GRA 开关
 - E227 - GRA 按钮 (套件)
 - J519 - 车载电网控制单元
 - J527 - 转向柱电子装置控制单元
 - T20d - 20 芯插头连接
- ④④ - 接地点, 左侧 A 柱, 下部
 - ③⑥⑧ - 接地连接 -3-, 主导线束中
 - ③⑧② - 接地连接 -17-, 主导线束中

转向柱电子装置控制单元、总线端 15 供电继电器



转向柱电子装置控制单元、总线端 15 供电继电器

J329 - 总线端 15 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱上 (433)

J519 - 车载电网控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

SB16 - 保险丝架上的保险丝 -16-

SB29 - 保险丝架上的保险丝 -29-

SB39 - 保险丝架上的保险丝 -39-

SB40 - 保险丝架上的保险丝 -40-

SB41 - 保险丝架上的保险丝 -41-

SB43 - 保险丝架上的保险丝 -43-

T20d - 20 芯插头连接

T26 - 26 芯插头连接

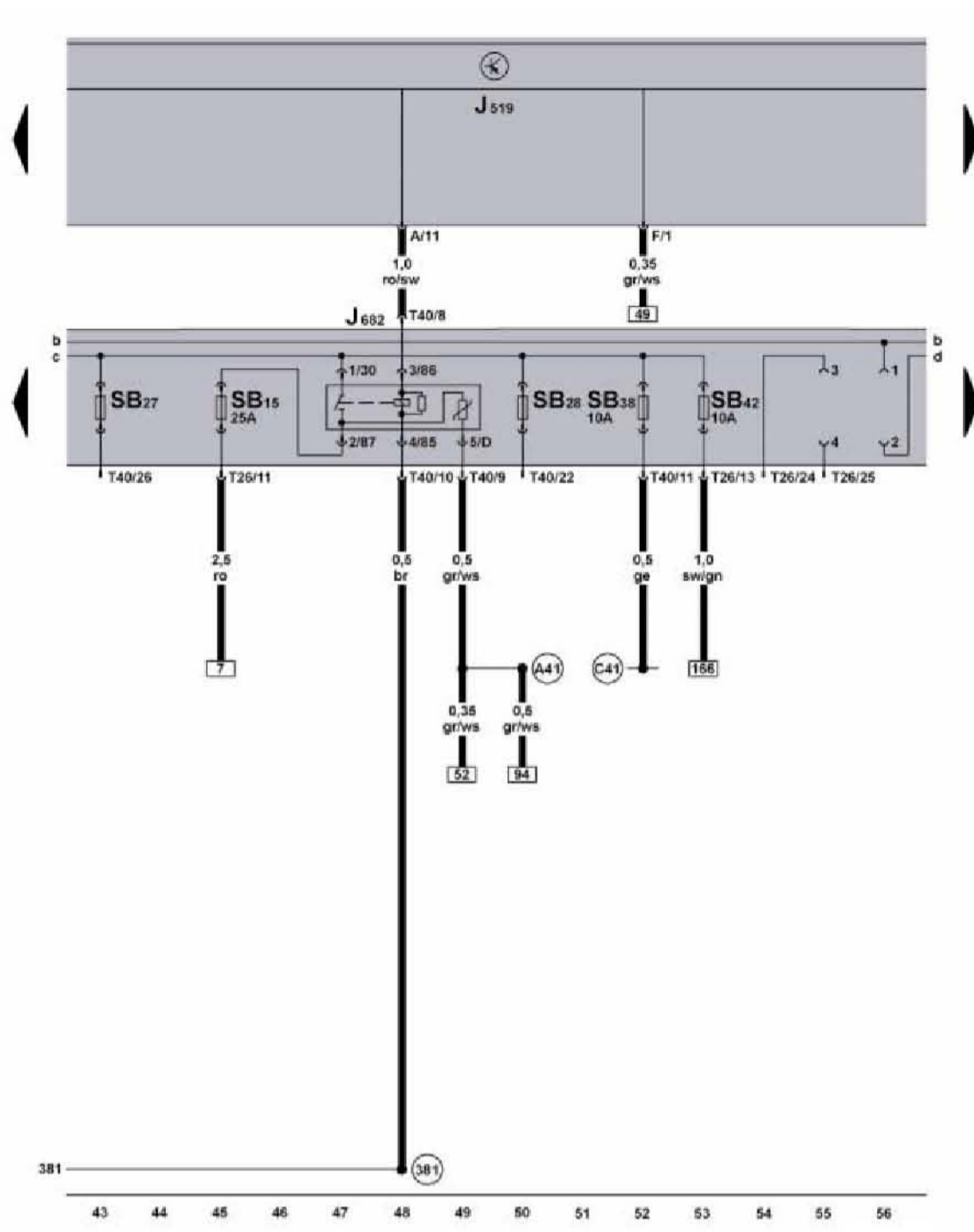
T40 - 40 芯插头连接

376 - 接地连接 -11-, 主导线束中

381 - 接地连接 -16-, 主导线束中

655 - 接地点，左侧大灯上

总线端 50 供电继电器

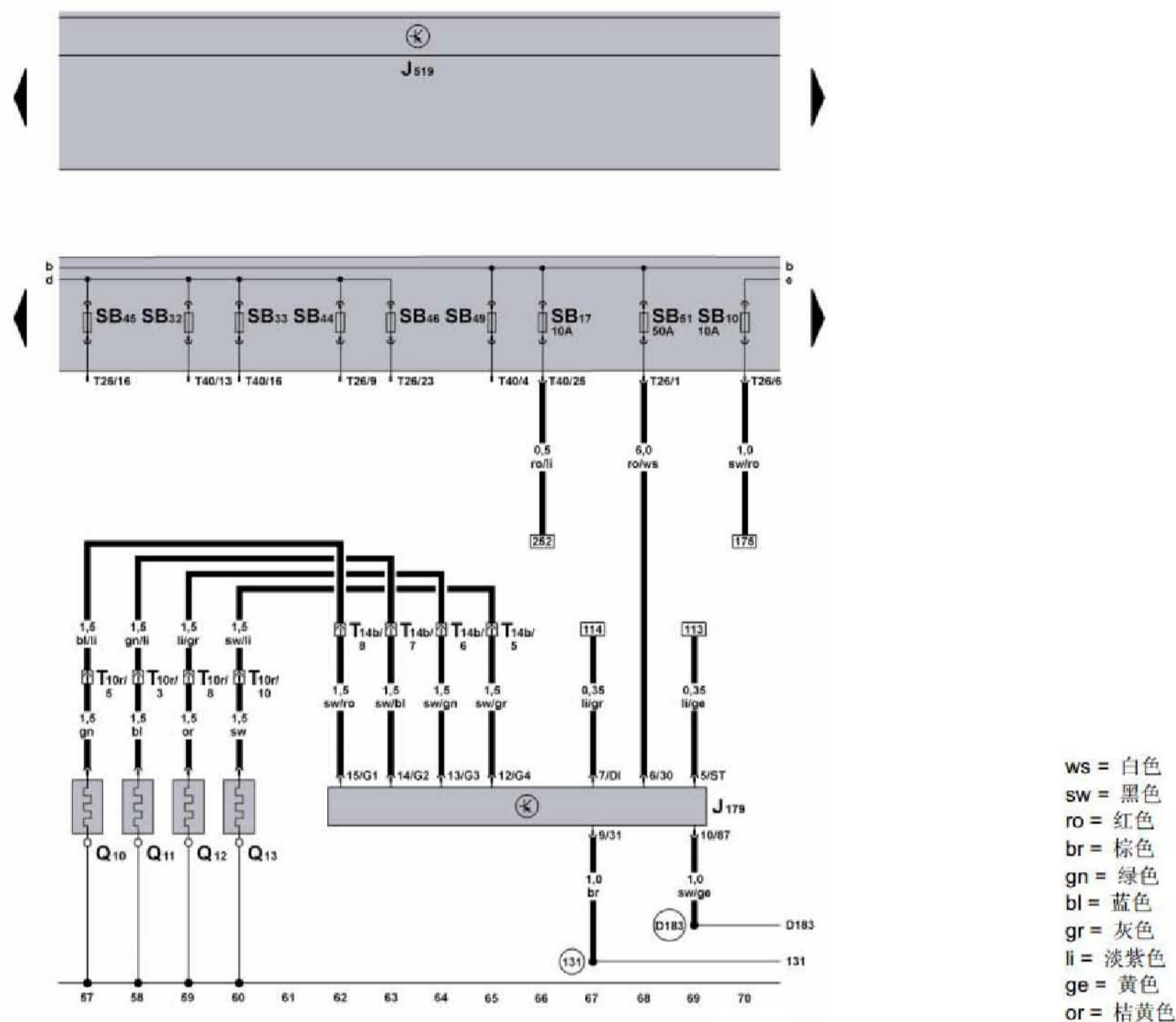


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

总线端 50 供电继电器

- J519 - 车载电网控制单元
- J682 - 供电继电器总线端 50，在发动机舱内左侧电控箱上 (433)
- SB15 - 保险丝架上的保险丝 -15-
- SB27 - 保险丝架上的保险丝 -27-
- SB28 - 保险丝架上的保险丝 -28-
- SB38 - 保险丝架上的保险丝 -38-
- SB42 - 保险丝架上的保险丝 -42-
- T26 - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- (381) - 接地连接 -16-，主导线束中
- (A41) - 正极连接 (50)，在仪表板导线束中
- (C41) - 正极连接 (30a)，在导线束中大灯

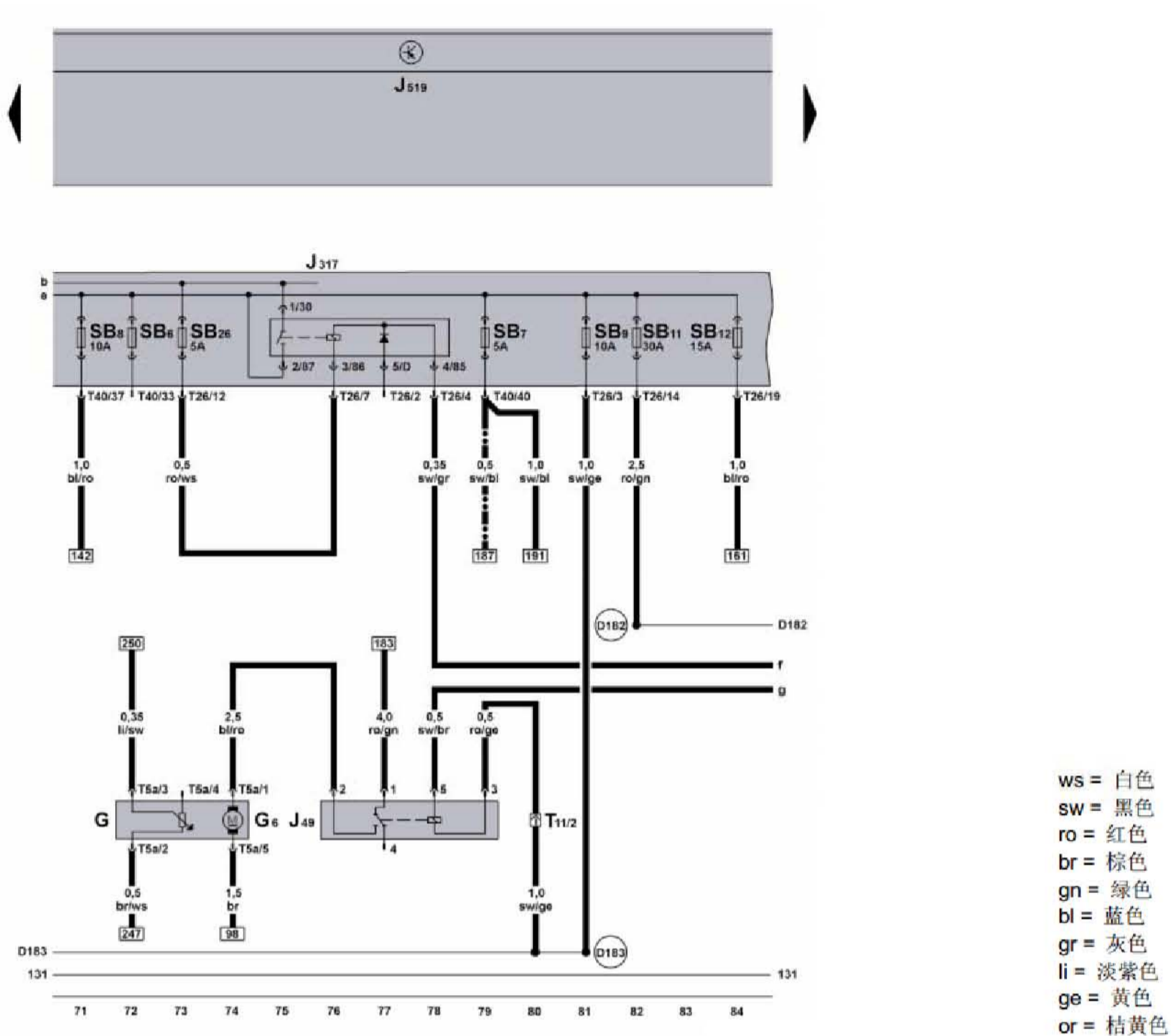
预热时间自动装置控制单元、预热塞-（发动机）



预热时间自动装置控制单元、预热塞 -（发动机）

- | | | | |
|------|------------------------------|------|---------------------------|
| J179 | - 预热时间自动装置控制单元, 在发动机舱内左侧电控箱下 | T26 | - 26 芯插头连接 |
| J519 | - 车载电网控制单元 | T40 | - 40 芯插头连接 |
| Q10 | - 预热塞 -1- | 131 | - 接地连接 -2-, 在导线束中发动机舱 |
| Q11 | - 预热塞 -2- | D183 | - 连接 -4- (87a), 在导线束中发动机舱 |
| Q12 | - 预热塞 -3- | | |
| Q13 | - 预热塞 -4- | | |
| SB10 | - 保险丝架上的保险丝 -10- | | |
| SB17 | - 保险丝架上的保险丝 -17- | | |
| SB32 | - 保险丝架上的保险丝 -32- | | |
| SB33 | - 保险丝架上的保险丝 -33- | | |
| SB44 | - 保险丝架上的保险丝 -44- | | |
| SB45 | - 保险丝架上的保险丝 -45- | | |
| SB46 | - 保险丝架上的保险丝 -46- | | |
| SB49 | - 保险丝架上的保险丝 -49- | | |
| SB51 | - 保险丝架上的保险丝 -51- | | |
| T10r | - 10 芯插头连接, 气缸盖上左侧 | | |
| T14b | - 14 芯插头连接, 左侧大灯附近 | | |

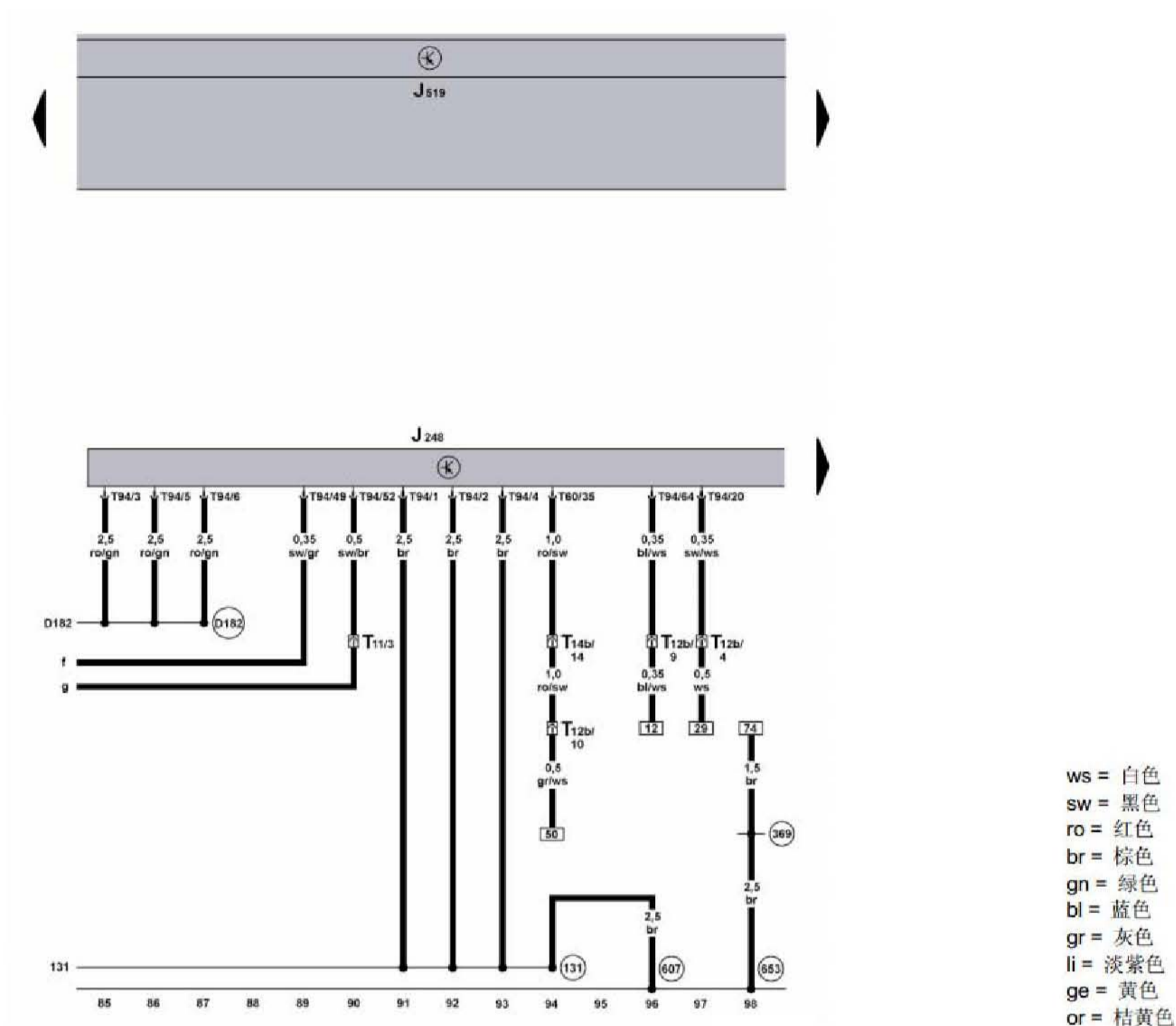
供电继电器总线端 30、电动燃油泵 II 继电器、燃油存量传感器、燃油泵



供电继电器总线端 30、电动燃油泵 II 继电器、燃油存量传感器、燃油泵

- G - 燃油存量传感器
- G6 - 燃油泵
- J49 - 电动燃油泵 II 继电器传感器，在仪表板左侧继电器托架上 (449)
- J317 - 总线端 30 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱上 (458)
- J519 - 车载电网控制单元
- SB6 - 保险丝架上的保险丝 -6-
- SB7 - 保险丝架上的保险丝 -7-
- SB8 - 保险丝架上的保险丝 -8-
- SB9 - 保险丝架上的保险丝 -9-
- SB11 - 保险丝架上的保险丝 -11-
- SB12 - 保险丝架上的保险丝 -12-
- SB26 - 保险丝架上的保险丝 -26-
- T5a - 5 芯插头连接
- T11 - 11 芯插头连接，在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
- T26 - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- D182 - 连接 -3- (87a)，在导线束中发动机舱
- D183 - 连接 -4- (87a)，在导线束中发动机舱
- * - 仅用于带手动变速箱的汽车
- - 仅用于带 6 档自动变速箱 09G / 直接手动变速箱的汽车 02e

柴油直接喷射装置控制单元



柴油直接喷射装置控制单元

J248 - 柴油直接喷射装置控制单元，在排水槽内中部

J519 - 车载电网控制单元

T11 - 11 芯插头连接，在排水槽内左侧的插头连接保护壳中

T12b - 12 芯插头连接，在保护壳内的插头连接保护壳中

T14 - 14 芯插头连接，大灯附近左

T60 - 60 芯插头连接

T94 - 94 芯插头连接

131 - 接地连接 -2-，在导线束中发动机舱

369 - 接地连接 -4-，主导线束中

607 - 接地点，排水槽内左侧

653 - 接地点，左侧 D 柱

D182 - 连接 -3- (87a)，在导线束中发动机舱