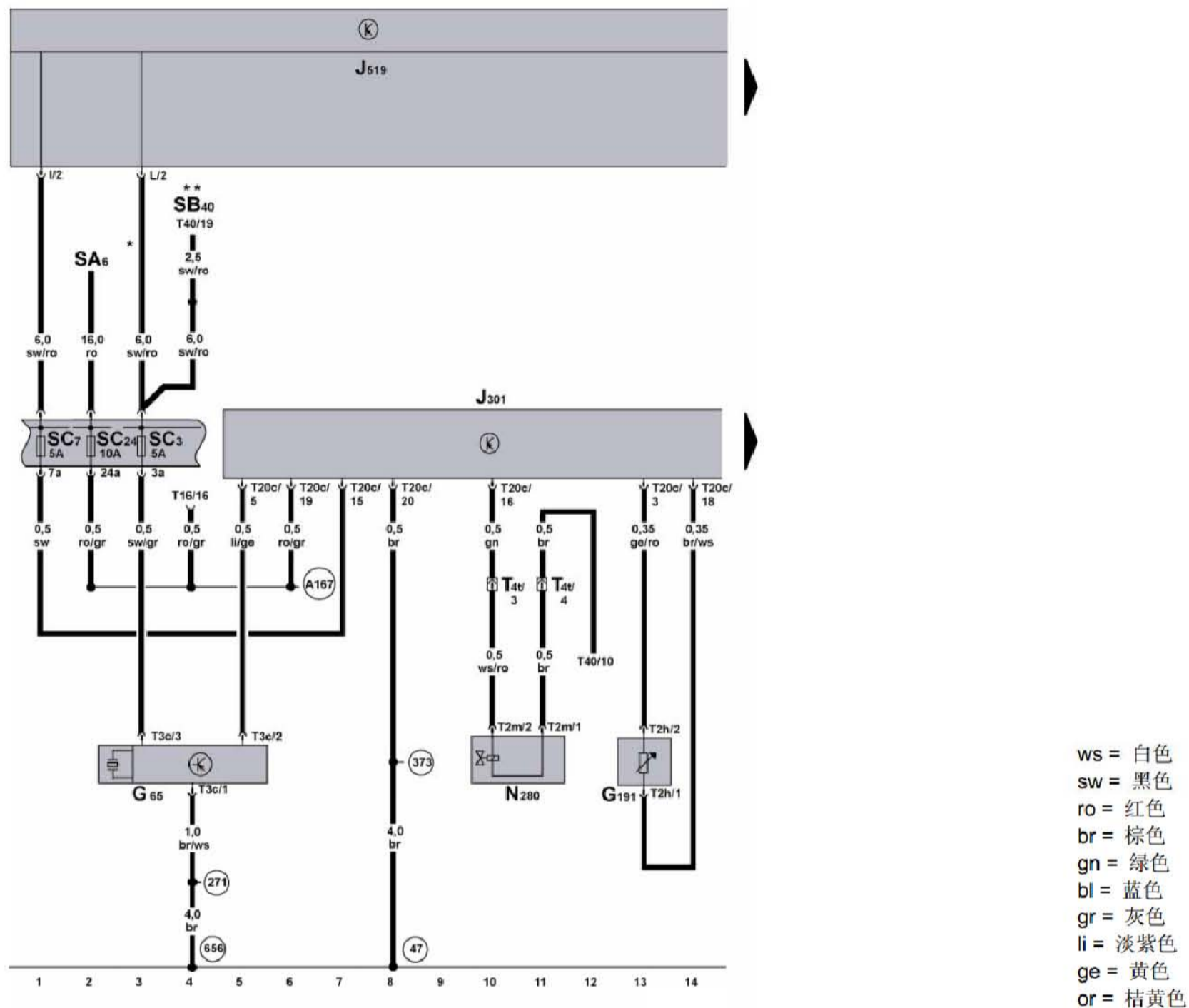


2.11 Climatic 自动空调

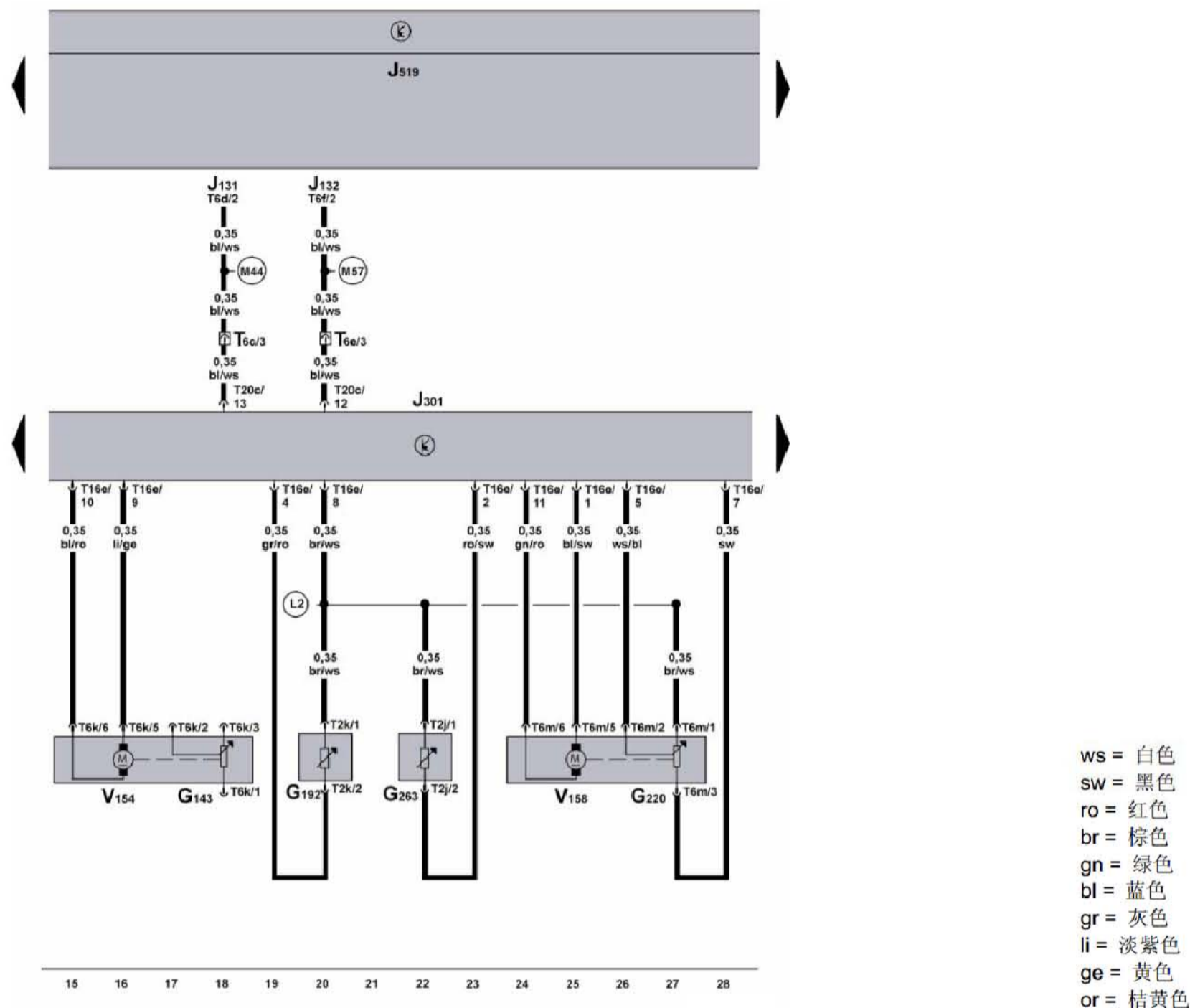
高压传感器、中部出风口温度传感器、空调器控制单元、空调器压缩机调节阀、保险丝



高压传感器、中部出风口温度传感器、空调器控制单元、空调器压缩机调节阀、保险丝

- | | | | |
|------|--------------------------|--------|----------------------------|
| G65 | - 高压传感器 | (47) | - 接地点, 右前脚部空间内 |
| G191 | - 出风口温度传感器, 中部 | (271) | - 接地连接 -3-, 前部导线束中 |
| J301 | - 空调器控制单元 | (373) | - 接地连接 -8-, 主导线束中 |
| J519 | - 车载电网控制单元 | (656) | - 接地点, 右侧大灯上 |
| N280 | - 压缩机调节阀, 空调器 | (A167) | - 正极连接 -3- (30a), 在仪表板导线束中 |
| SA6 | - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -6- | * | - 至 2003 年 6 月 |
| SB40 | - 保险丝架上的保险丝 -40- | ** | - 从 2003 年 6 月起 |
| SC3 | - 保险丝架上的保险丝 -3- | | |
| SC7 | - 保险丝架上的保险丝 -7- | | |
| SC24 | - 保险丝架上的保险丝 -24- | | |
| T2h | - 2 芯插头连接 | | |
| T2m | - 2 芯插头连接 | | |
| T3c | - 3 芯插头连接 | | |
| T4t | - 4 芯插头连接, 起动机附近 | | |
| T16 | - 16 芯诊断接口插头连接, 仪表板下面左侧 | | |
| T20c | - 20 芯插头连接 | | |
| T40 | - 40 芯插头连接, 在发动机舱内左侧电控箱上 | | |

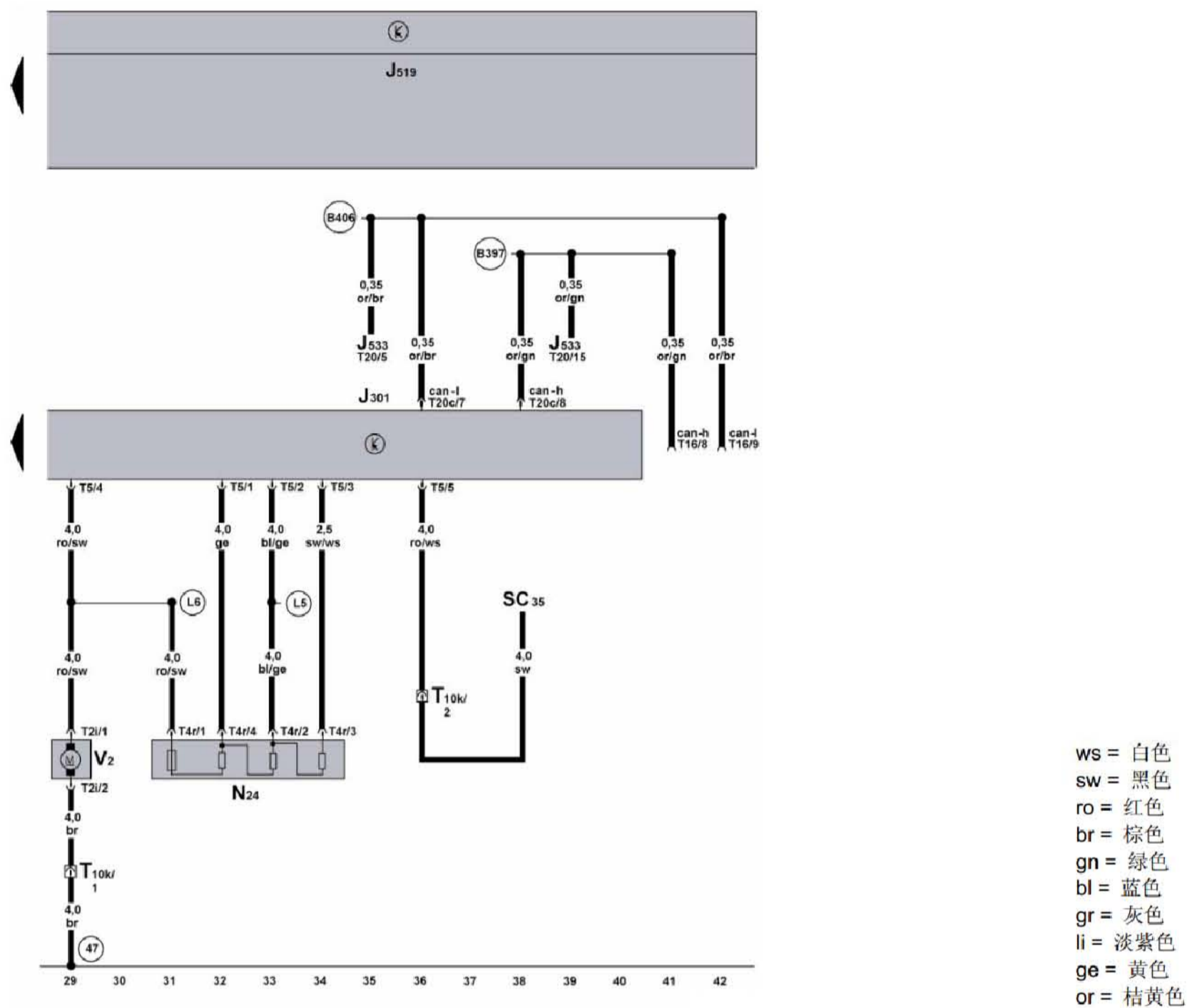
空调器控制单元、新鲜空气/ 空气内循环风门伺服马达、左侧温度风门伺服马达、脚部空间出风口温度传感器、蒸发器出风口温度传感器



空调器控制单元、新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达、左侧温度风门伺服马达、脚部空间出风口温度传感器、蒸发器出风口温度传感器

- | | | | | | |
|------|---|--------------------|------|---|----------------------|
| G143 | - | 空气内循环风门伺服马达内的电位计* | V154 | - | 新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达 |
| G192 | - | 脚部空间出风口温度传感器 | V158 | - | 左侧温度风门伺服马达 |
| G220 | - | 左侧温度风门伺服马达的电位计 | L2 | - | 连接, 在空调器导线束中 |
| G263 | - | 蒸发器出风口温度传感器 | M44 | - | 连接 -4-, 在驾驶员侧座椅导线束中 |
| J131 | - | 可加热驾驶员座椅控制单元 | M57 | - | 连接 -7-, 在副驾驶员侧座椅导线束中 |
| J132 | - | 可加热副驾驶员座椅控制单元 | * | - | 仅用于 Climatronic 自动空调 |
| J301 | - | 空调器控制单元 | | | |
| J519 | - | 车载电网控制单元 | | | |
| T2k | - | 2 芯插头连接 | | | |
| T2j | - | 2 芯插头连接 | | | |
| T6c | - | 6 芯插头连接, 驾驶员座椅下方 | | | |
| T6d | - | 6 芯插头连接 | | | |
| T6e | - | 6 芯插头连接, 在副驾驶员座椅下面 | | | |
| T6f | - | 6 芯插头连接 | | | |
| T6k | - | 6 芯插头连接 | | | |
| T6m | - | 6 芯插头连接 | | | |
| T16e | - | 16 芯插头连接 | | | |
| T20c | - | 20 芯插头连接 | | | |

空调器控制单元、车载电网控制单元、保险丝、带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻



空调器控制单元、车载电网控制单元、保险丝、带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻、

- | | | | |
|------|------------------------|------|---|
| J301 | - 空调器控制单元 | 47 | - 接地点, 右前脚部空间内 |
| J519 | - 车载电网控制单元 | B397 | - 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线, 高速), 在主导线束中 |
| J533 | - 数据总线诊断接口 | B406 | - 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线, 低速), 在主导线束中 |
| SC35 | - 保险丝架上的保险丝 -35- | L5 | - 连接 -1-, 在空调器导线束中 |
| N24 | - 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻 | L6 | - 连接 -2-, 在空调器导线束中 |
| V2 | - 新鲜空气鼓风机 | | |
| T2i | - 2 芯插头连接 | | |
| T4r | - 4 芯插头连接 | | |
| T5 | - 5 芯插头连接 | | |
| T10k | - 10 芯插头连接, 在加热装置上 | | |
| T16 | - 16 芯插头连接, 脚部空间左侧诊断接口 | | |
| T20 | - 20 芯插头连接 | | |
| T20c | - 20 芯插头连接 | | |