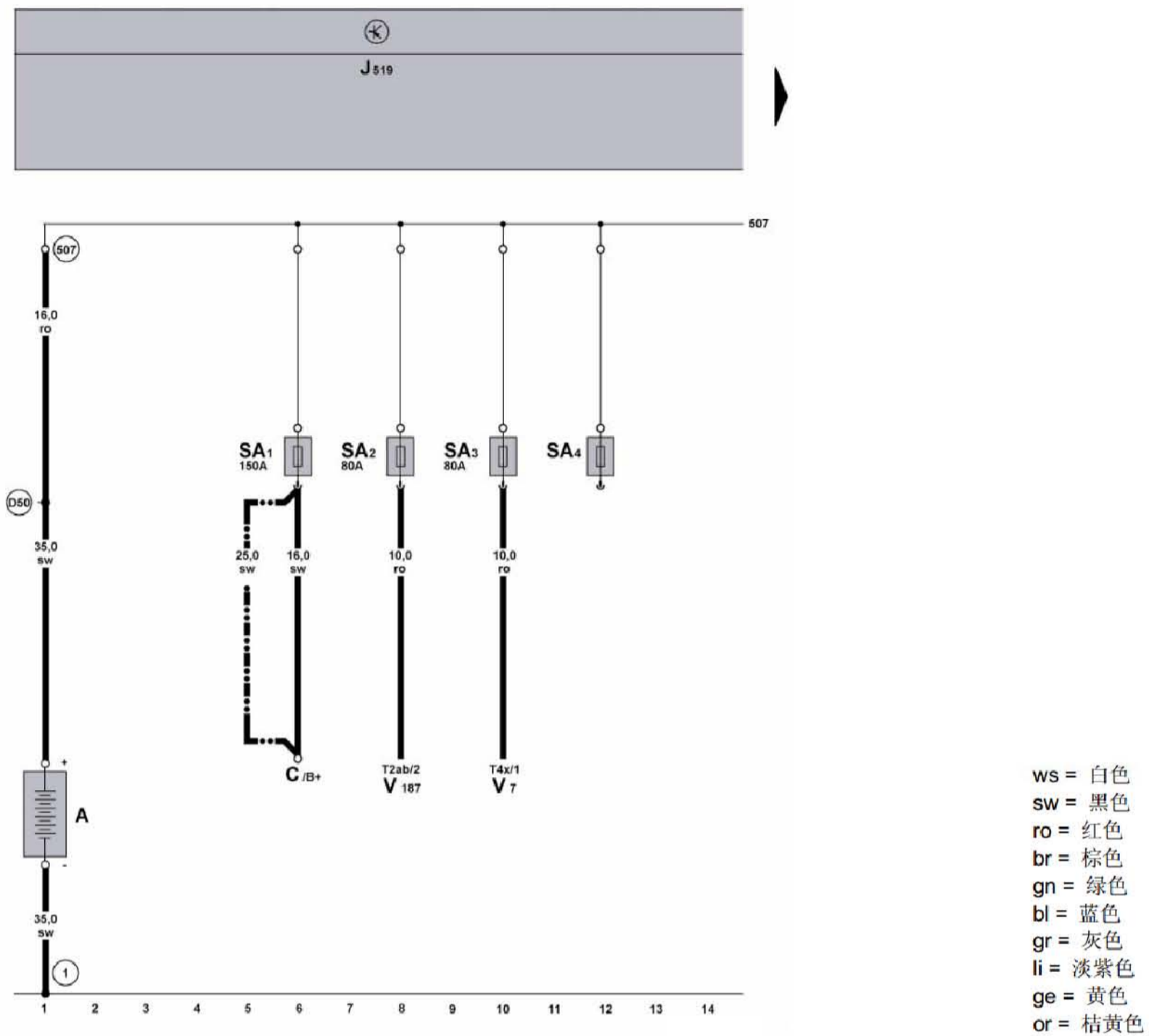


2.27 保险丝示意图，保险丝的配置 SA、SB、SC

蓄电池、保险丝、SA1、SA2、SA3、SA4

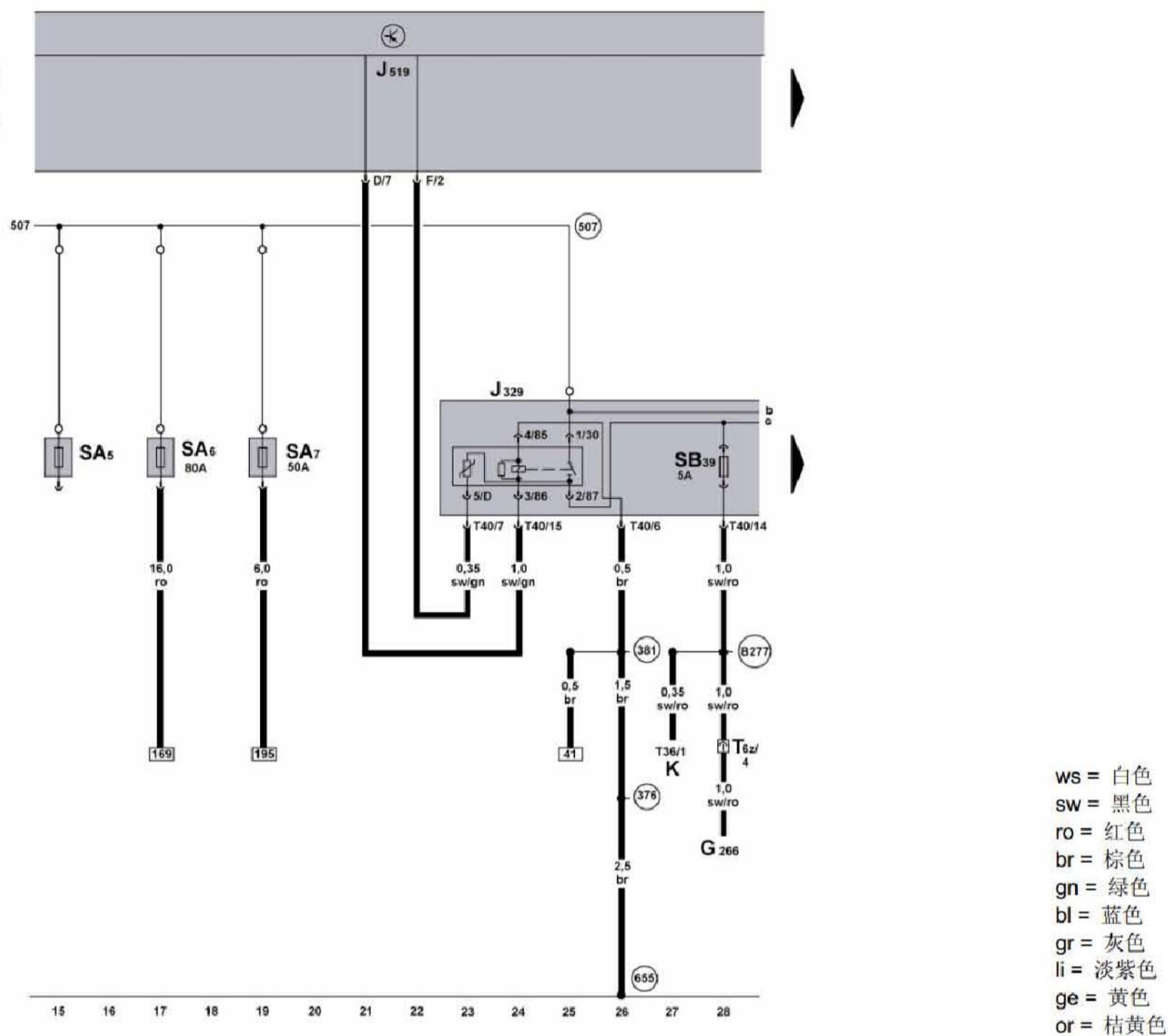


蓄电池、保险丝、SA1、SA2、SA3、SA4

- A - 蓄电池
- C - 交流发电机
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -1-
- SA2 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -2-
- SA3 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -3-
- SA4 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -4-
- T2ab - 2 芯插头连接
- T4x - 4 芯插头连接
- V7 - 冷却液风扇
- V187 - 电动机械式转向助力器马达

- ① - 接地带，蓄电池 - 车身
- ⑤07 - 螺栓连接 (30)，蓄电池保险丝夹上
- ⑤50 - 正极连接 (30)，在发动机舱导线束中
- - 在带空调器的汽车上

总线端 15 供电继电器、保险丝、SA5、SA6、SA7、SB39

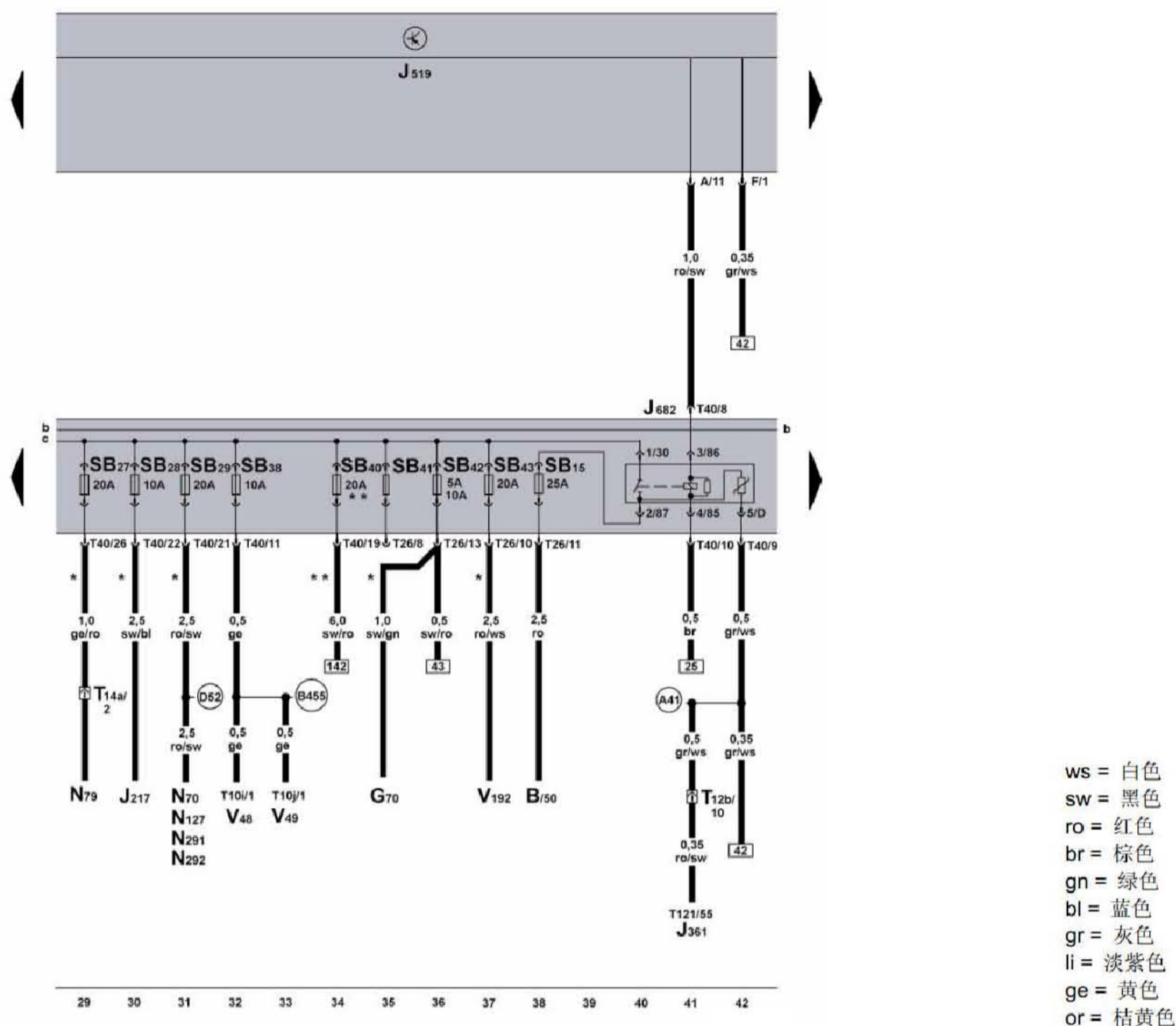


总线端 15 供电继电器、保险丝、SA5、SA6、SA7、SB39

- G266 - 油位/油温传感器
- J329 - 总线端 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- K - 组合仪表
- SA5 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -5-
- SA6 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -6-
- SA7 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 -7-
- SB39 - 保险丝架上的保险丝 -39-
- T6z - 6 芯插头连接, 发动机舱内左前
- T36 - 36 芯插头连接, 在组合仪表上
- T40 - 40 芯插头连接

- 376 - 接地连接 -11-, 主导线束中
- 381 - 接地连接 -16-, 主导线束中
- 507 - 螺栓连接 (30), 蓄电池保险丝夹上
- 655 - 接地点, 左侧大灯上
- B277 - 正极连接 -1- (15a), 在主导线束中

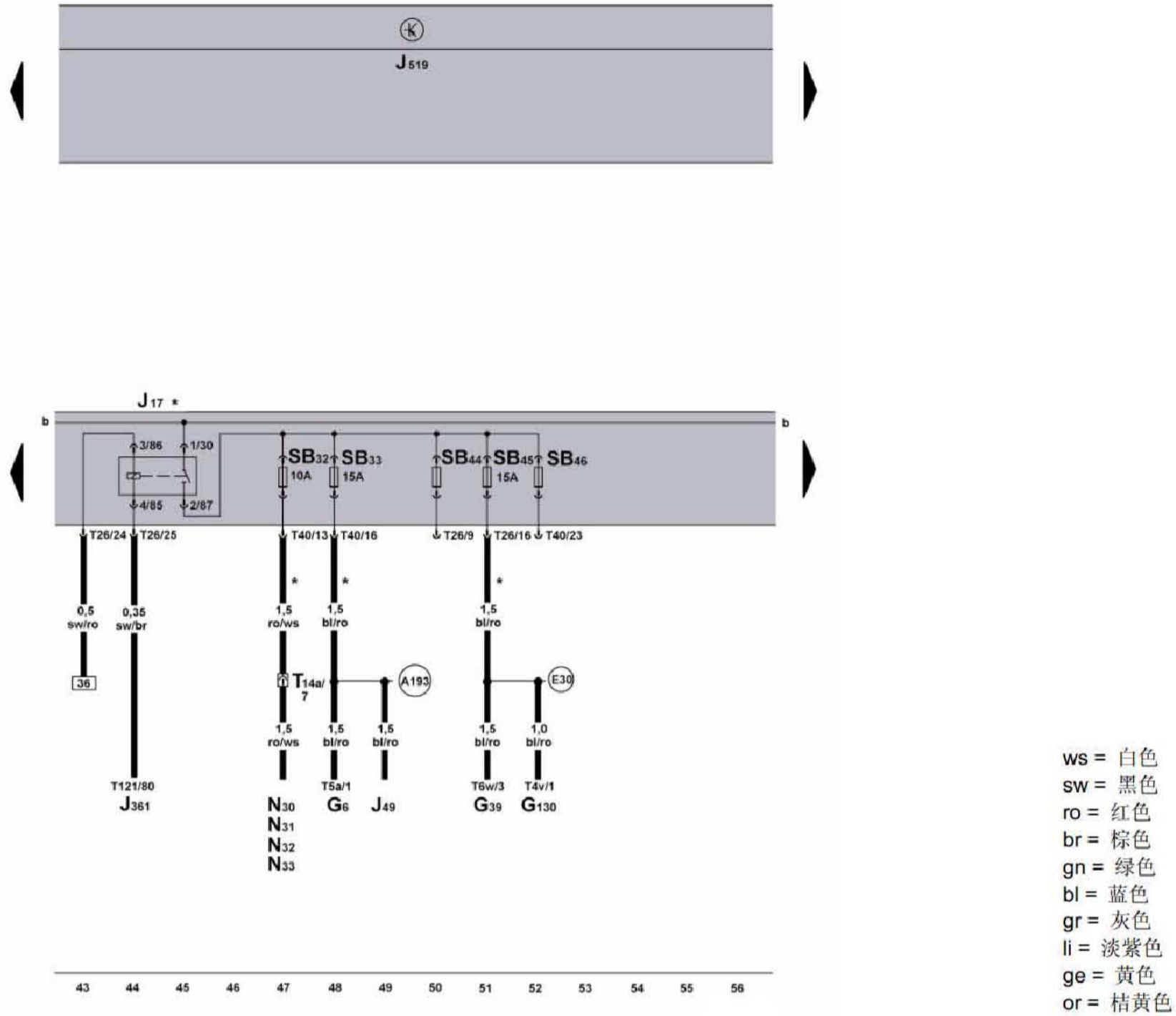
总线端 50 供电继电器、保险丝、SB27、SB28、SB29、SB38、SB40、SB41、SB42、SB43、SB15



总线端 50 供电继电器、保险丝、SB27、SB28、SB29、SB38、SB40、SB41、SB42、SB43、SB15

- | | | | |
|------|--------------------------|--------|-------------------------|
| B | - 起动马达 | T26 | - 26 芯插头连接 |
| G70 | - 空气质量计 | T40 | - 40 芯插头连接 |
| J217 | - 自动变速箱控制单元 | T121 | - 121 芯插头连接 |
| J361 | - Simos 控制单元 | V48 | - 左侧大灯照明距离调节伺服马达 |
| J519 | - 车载电网控制单元 | V49 | - 右侧大灯照明距离调节伺服马达 |
| J682 | - 供电继电器, 总线端 50 | V192 | - 制动真空泵 |
| N70 | - 带功率输出级的点火线圈 1 | (A41) | - 正极连接 (50), 在仪表板导线束中 |
| N79 | - 加热电阻 (曲轴箱的排气孔) | (D52) | - 正极连接 (15a), 在发动机舱导线束中 |
| N127 | - 带功率输出级的点火线圈 2 | (B455) | - 连接 (LWR), 在主导线束中 |
| N291 | - 带功率输出级的点火线圈 3 | * | - 依汽车装备或发动机型号而定 |
| N292 | - 带功率输出级的点火线圈 4 | ** | - 从 2003 年 6 月起 |
| SB | - 保险丝架上的保险丝, 发动机舱内左侧电控箱中 | | |
| T10i | - 10 芯插头连接 | | |
| T10j | - 10 芯插头连接 | | |
| T12b | - 12 芯插头连接, 排水槽内左侧耦合位置 | | |
| T14a | - 14 芯插头连接, 蓄电池附近 | | |

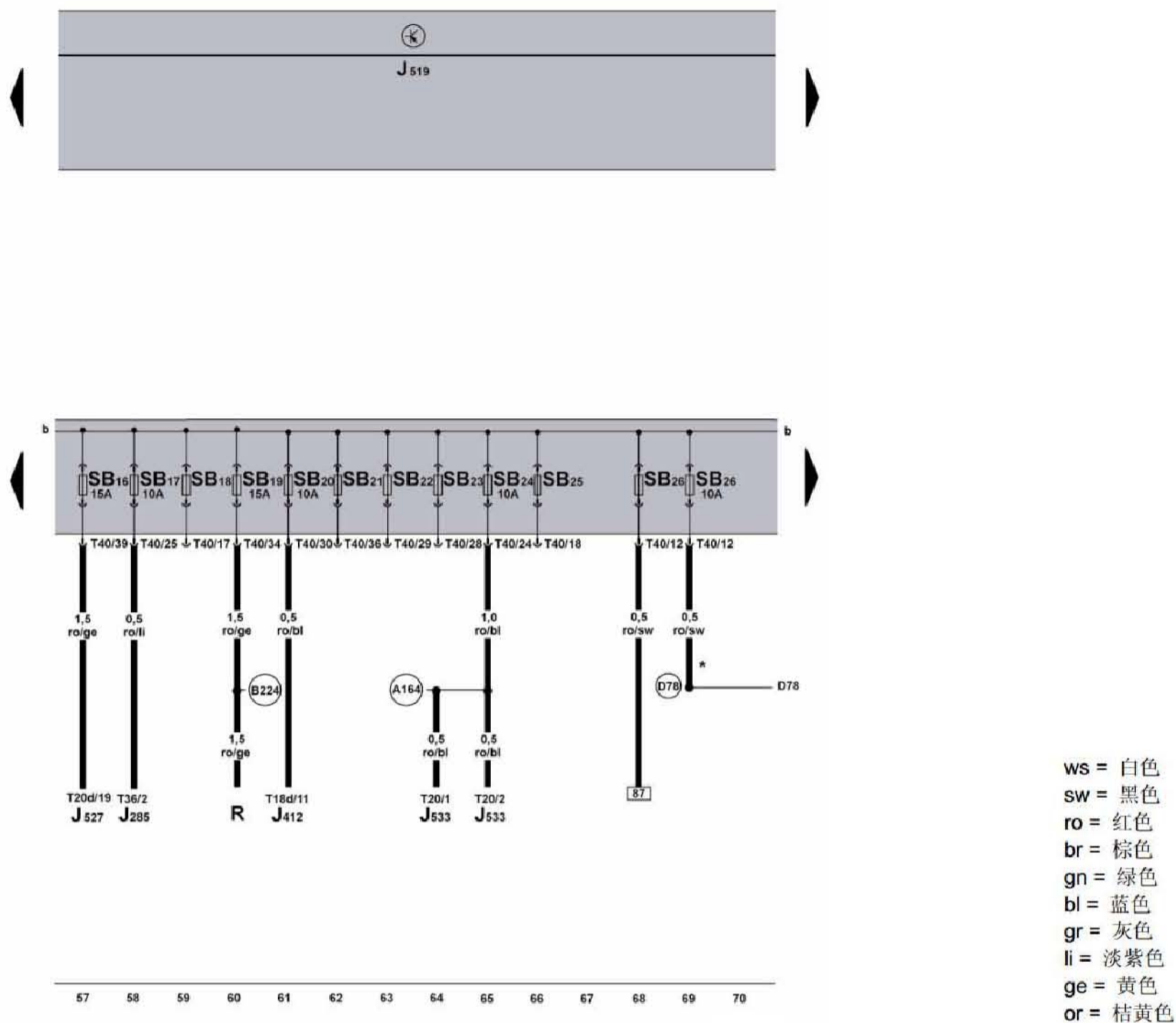
Simos 控制单元供电继电器、保险丝、SB32、SB33、SB44、SB45、SB46



Simos 控制单元供电继电器、保险丝、SB32、SB33、SB44、SB45、SB46

- | | | | |
|------|--------------------------|------|----------------------|
| G6 | - 燃油泵 (供油泵) | T121 | - 121 芯插头连接 |
| G39 | - 氧传感器 | A193 | - 连接 (87a), 在仪表板导线束中 |
| G130 | - 催化净化器氧传感器 | E30 | - 连接 (87a), 在发动机导线束中 |
| J17 | - 燃油泵继电器 | * | - 依汽车装备或发动机型号而定 |
| J49 | - 电动燃油泵 II 继电器 | | |
| J361 | - Simos 控制单元 | | |
| J519 | - 车载电网控制单元 | | |
| N30 | - 气缸 1 喷油阀 | | |
| N31 | - 气缸 2 喷油阀 | | |
| N32 | - 气缸 3 喷油阀 | | |
| N33 | - 气缸 4 喷油阀 | | |
| SB | - 保险丝架上的保险丝, 发动机舱内左侧电控箱中 | | |
| T4v | - 4 芯插头连接 | | |
| T5a | - 5 芯插头连接 | | |
| T6w | - 6 芯插头连接 | | |
| T14a | - 14 芯插头连接, 蓄电池附近 | | |
| T26 | - 26 芯插头连接 | | |
| T40 | - 40 芯插头连接 | | |

保险丝、SB16、SB17、SB18、SB19、SB20、SB21、SB22、SB23、SB24、SB25、SB26

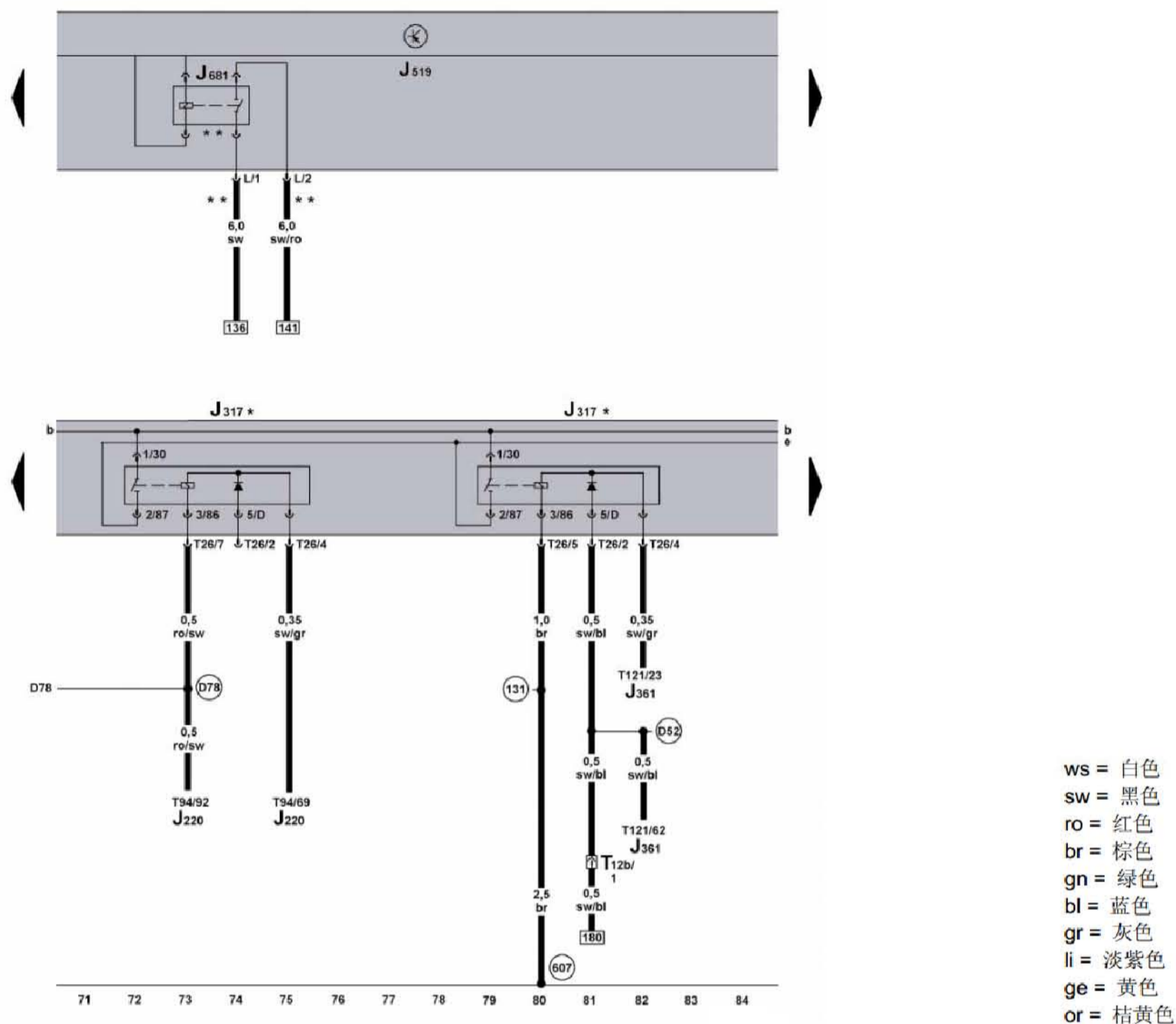


保险丝、SB16、SB17、SB18、SB19、SB20、SB21、SB22、SB23、SB24、SB25、SB26

- J285 - 组合仪表中带显示单元的控制单元
- J412 - 电子操作装置控制单元, 移动电话
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R - 收音机
- SB - 保险丝架上的保险丝, 发动机舱内左侧电控箱中
- T18d - 18 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- T26 - 26 芯插头连接
- T36 - 36 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接

- (A164) - 正极连接 -2- (30a), 在仪表板导线束中
- (B224) - 连接 -1- (收音机), 在车内空间导线束中
- (D78) - 正极连接 -1- (30a0), 在发动机舱导线束中
- * - 依汽车装备或发动机型号而定

供电继电器- 总线端 30、总线端 15 供电继电器 -2-



供电继电器 - 总线端 30、总线端 15 供电继电器 -2-

- J220 - Motronic 控制单元
- J361 - Simos 控制单元
- J317 - 供电继电器 - 总线端 30
- J519 - 车载电网控制单元
- J681 - 总线端 15 供电继电器 -2-
- T12b - 12 芯插头连接, 排水槽内左侧耦合位置
- T26 - 26 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接

- 131 - 接地连接 -2-, 发动机舱导线束中
- 607 - 接地点, 排水槽内左侧
- D52 - 正极连接 (15a), 在发动机舱导线束中
- D78 - 正极连接 -1- (30a), 在发动机舱导线束中

- * - 依汽车装备或发动机型号而定
- ** - 从 2003 年 6 月起