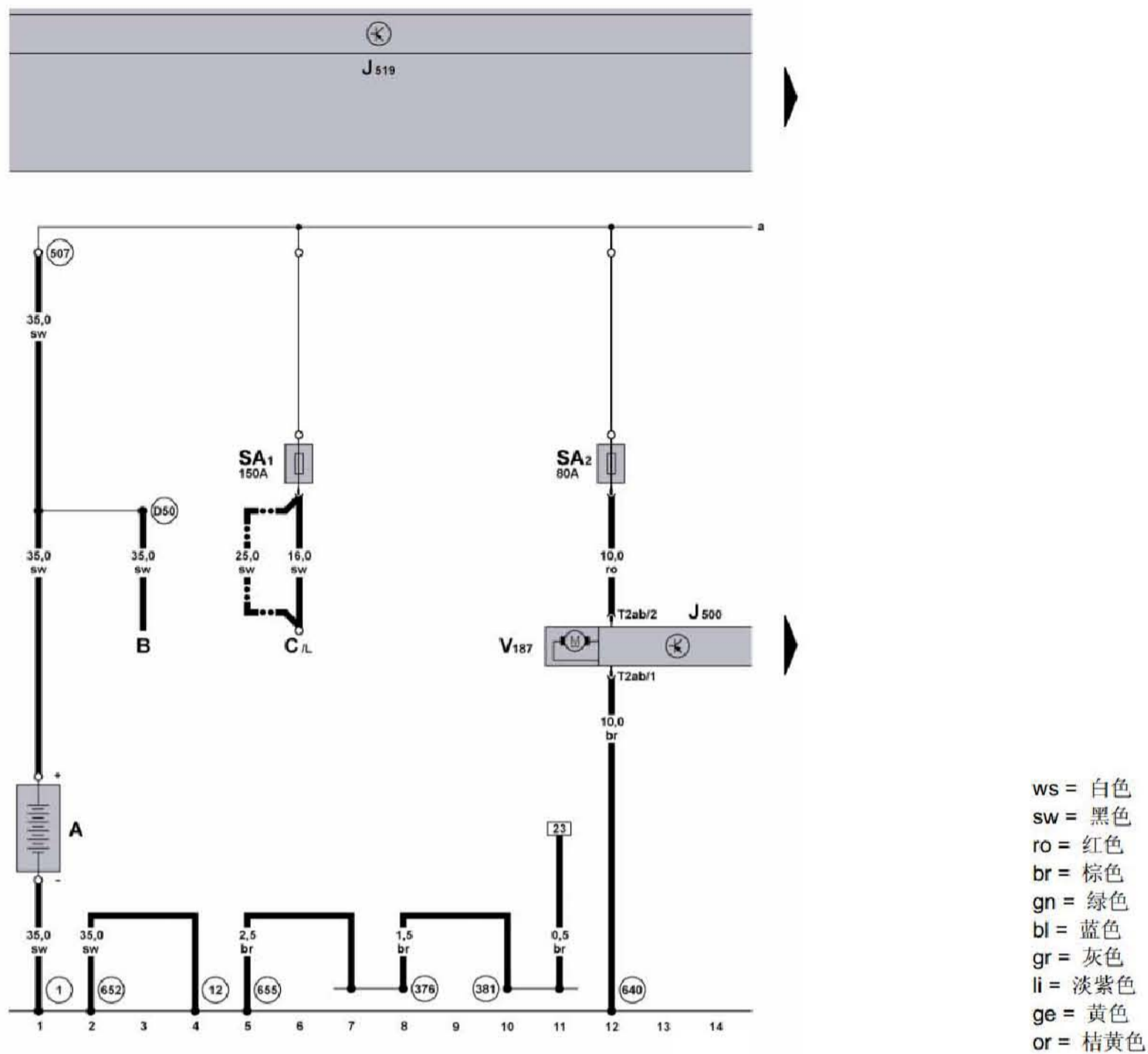


## 2.33 电动机械式转向助力器

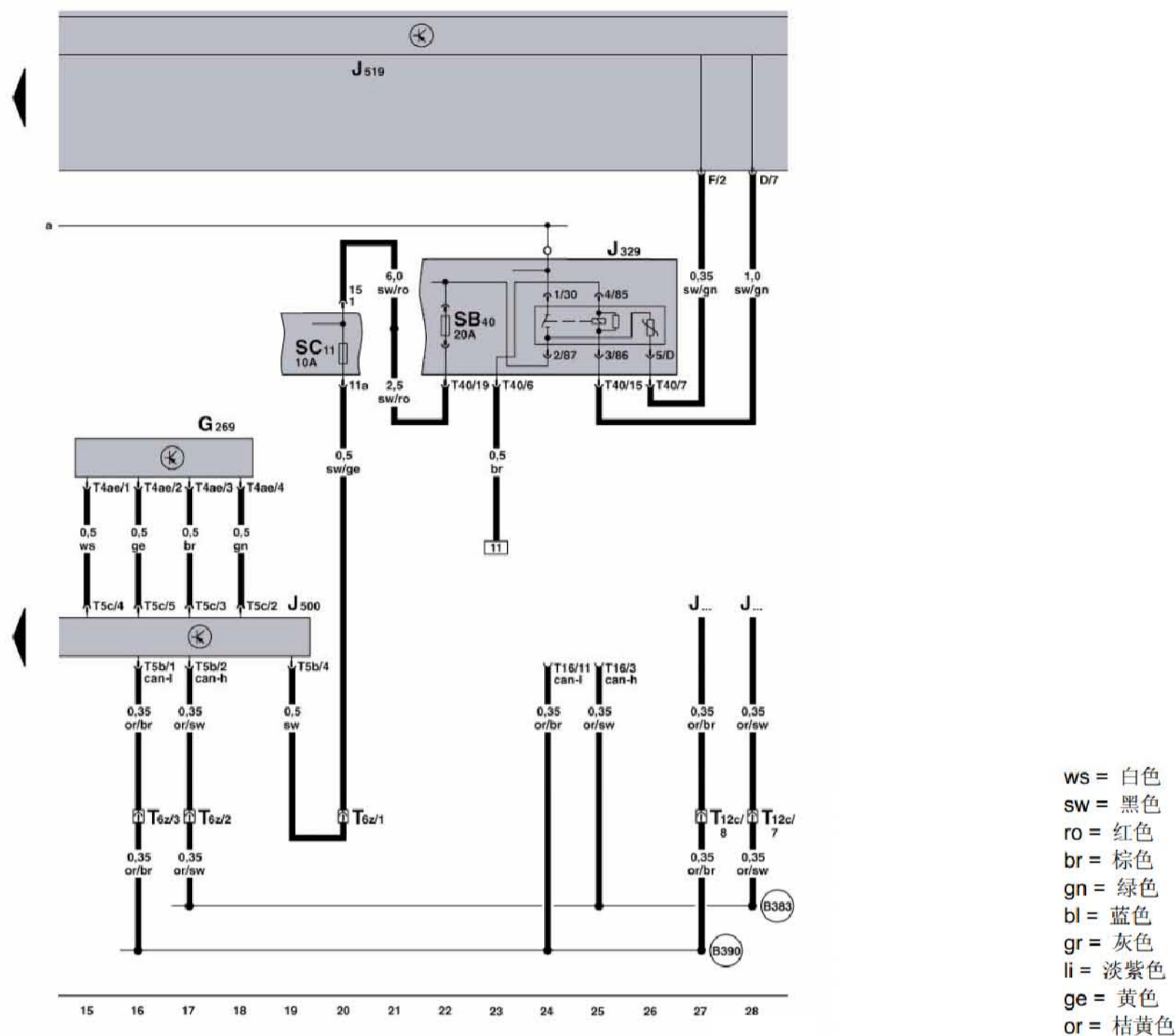
蓄电池、转向辅助控制单元、电动机械式转向助力器马达



蓄电池、转向辅助控制单元、电动机械式转向助力器马达

- |      |   |                  |       |   |                      |
|------|---|------------------|-------|---|----------------------|
| A    | - | 蓄电池              | 381   | - | 接地连接 -16-, 主导线束中     |
| B    | - | 起动马达             | 507   | - | 螺栓连接 (30), 蓄电池保险丝夹上  |
| C    | - | 交流发电机            | 640   | - | 接地点, 发动机舱左侧          |
| J500 | - | 转向辅助控制单元, 在前桥架梁上 | 652   | - | 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地   |
| J519 | - | 车载电网控制单元         | 655   | - | 接地点, 左侧大灯上           |
| SA1  | - | 蓄电池保险丝架上的保险丝 -1- | D50   | - | 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中 |
| SA2  | - | 蓄电池保险丝架上的保险丝 -2- | *     | - | 在无空调器的汽车上            |
| T2ab | - | 2 芯插头连接          | -...- | - | 在带空调器的汽车上            |
| V187 | - | 电动机械式转向助力器马达     |       |   |                      |
| 1    | - | 接地带, 蓄电池 - 车身    |       |   |                      |
| 12   | - | 接地点, 发动机舱内左侧     |       |   |                      |
| 376  | - | 接地连接 -11-, 主导线束中 |       |   |                      |

## 转向辅助控制单元、转向力矩传感器、总线端 15 供电继电器



## 转向辅助控制单元、转向力矩传感器、总线端 15 供电继电器

- G269 - 转向力矩传感器
- J239 - 总线端 15 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱上 (433)
- J500 - 转向辅助控制单元，在前桥架梁上
- J519 - 车载电网控制单元
- J... - 发动机控制单元
- SB40 - 保险丝架上的保险丝 -40-
- SC11 - 保险丝架上的保险丝 -11-
- T4ae - 4 芯插头连接
- T5b - 5 芯插头连接
- T5c - 5 芯插头连接
- T6z - 6 芯插头连接，左侧大灯附近
- T12c - 12 芯插头连接，在排水槽内左侧的插头连接保护壳中
- T16 - 16 芯插头连接，仪表板下面左侧杂物箱后，自诊断接口
- T40 - 40 芯插头连接
- (B383) - 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线，高速)，在主导线束中
- (B309) - 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线，低速)，在主导线束中